

Manual del Propietario

Las ilustraciones, información técnica, los datos y descripciones contenidos en esta publicación estaban aprobados en el momento de su impresión. Ford se reserva el derecho de cambiar modelos, equipamiento y especificaciones o de realizar modificaciones o cambios necesarios para mejorar su producto sin incurrir por ello en ninguna obligación.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, así como su almacenaje o transmisión por cualquier sistema - electrónico, mecánico, fotocopiado, grabación, traducción, resumen o ampliación sin previa autorización expresa por escrito de Ford. Lo mismo es válido para partes de este Manual y su utilización en otras publicaciones.

Ford no contrae responsabilidad alguna por las imprecisiones u omisiones que puedan aparecer en esta publicación, a pesar de haber tomado todas las medidas necesarias para que resulte lo más completa y fiable posible.

En este manual se describen los opcionales y niveles de equipamiento disponibles para toda la gama de modelos de este vehículo. Para su vehículo se aplican las descripciones del equipamiento instalado según la versión adquirida.

Importante: Las piezas y accesorios originales de Ford, lo mismo que los de Motorcraft, han sido especialmente diseñados para los vehículos Ford, y son, en cualquier caso, los más adecuados para su vehículo.

Nos permitimos señalar que las piezas y accesorios que no son provistos por Ford no han sido examinados ni aprobados; por eso, y a pesar del continuo control de productos del mercado, no podemos certificar la idoneidad ni la seguridad del uso de dichos productos, bien sea que ya estén instalados o hayan de instalarse.

Ford no acepta responsabilidad alguna por los daños causados por el empleo de piezas y accesorios que no sean de Ford, lo que producirá la caducidad automática de la garantía del vehículo.

Las imágenes del vehículo de las tapas de este manual no son contractuales

Nota: Entiéndase por Ford en Argentina a **Ford Argentina S.C.A.**, en Chile a **Ford Chile SpA**, en Uruguay a **Automotores y Servicios S.A. (Multimotors)**, en Paraguay a **Tape Ruvicha S.A.**, en Bolivia a **Christian Automotors S.A.** y en Perú a **Maquinaria Nacional S.A. (Manasa)**.

Editado por Ford Argentina S.C.A.

Pieza Nº **8V41/KUGA/MP/** (ARG.)

División de Asistencia al Cliente

Edición: 11/2012

Publicaciones Técnicas.

Impreso en Argentina.



El papel utilizado para la impresión fue producido bajo prácticas forestales responsables y cuenta con la certificación de Cadena de Custodia FSC (Forest Stewardship Council).

Contenido

Lo que debe saber antes de conducir el vehículo

INTRODUCCIÓN	7
GUÍA RÁPIDA	11
SEGURIDAD INFANTIL	18
PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES	23
LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA	29
SISTEMA DE BLOQUEO	31
INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO	38
ALARMA	39
VOLANTE	41
LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	43
ILUMINACIÓN	48
VENTANILLAS Y RETROVISORES	60
TABLERO DE INSTRUMENTOS	63
PANTALLAS INFORMATIVAS	68
CLIMATIZACIÓN	79
ASIENTOS	89
ELEMENTOS AUXILIARES	95

Contenido

Puesta en marcha y conducción

ARRANQUE DEL MOTOR	100
COMBUSTIBLE	103
CAJA DE VELOCIDADES	106
FRENOS	110
CONTROL DE ESTABILIDAD	111
AYUDA PARA ESTACIONAR	113
CONTROL DE VELOCIDAD	115
TRANSPORTE DE CARGA	117
REMOLQUE	122
RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN	123

Contenido

Información y datos importantes

EQUIPO DE EMERGENCIA	124
ESTADO TRAS UNA COLISIÓN	125
FUSIBLES	126
REMOLQUE DEL VEHÍCULO	133
MANTENIMIENTO	135
CUIDADOS DEL VEHÍCULO	144
BATERÍA DEL VEHÍCULO	146
NEUMÁTICOS	148
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	158
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	159
RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD VIAL	167
INDICE	173
INFORMACIÓN PARA LA ESTACIÓN DE SERVICIO	177

Introducción

FELICITACIONES

Lo felicitamos por la adquisición de su nuevo Ford. Dedique tiempo a leer este Manual para familiarizarse con su contenido, ya que, cuanto más sepa y comprenda de su vehículo, mayor será el grado de seguridad, economía y satisfacción que conseguirá al conducirlo.

- Este Manual del Propietario lo familiarizará con el manejo de su vehículo. Contiene instrucciones para la conducción normal de cada día así como para el cuidado general del vehículo.



En este Manual se describen todas las opciones y variantes del modelo disponibles y, por lo tanto, puede que algunos de los accesorios descritos no sean aplicables a su propio vehículo. Además, debido a los períodos de impresión de los manuales, puede suceder que algunos elementos opcionales se describan antes de su comercialización.

- El Manual de Garantía, mantenimiento y guía de Concesionarios informa sobre los diversos programas de la Garantía Ford y del Plan de Mantenimiento Ford.

El mantenimiento periódico del vehículo permite conservar sus condiciones óptimas de funcionamiento y su valor de reventa. Existe en Argentina una red de Concesionarios autorizados Ford, que ponen a su servicio toda su experiencia técnica y profesional.

Su personal, especialmente instruido, es el más capacitado para realizar un correcto mantenimiento de su vehículo. Disponen asimismo de una amplia gama de herramientas y equipo técnico altamente especializados, expresamente diseñados para el mantenimiento de los vehículos Ford. Su Concesionario Ford, tanto en el propio país como en el extranjero, es el proveedor garantizado de piezas y accesorios originales y autorizados de Ford y Motorcraft.



Si vende su vehículo, no olvide entregar el presente Manual del Propietario al futuro comprador. Es parte integrante del vehículo.

- La Guía de Audio contiene instrucciones de uso para el equipo de audio de su vehículo.
- La Guía de teléfono y control por voz, contiene la información de uso sobre este equipamiento, informando sus características y modo de utilización.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS



Símbolos de aviso en este Manual

No seguir las instrucciones indicadas por estos símbolos de aviso podría poner en peligro de muerte o lesiones graves a usted mismo u otros. También se corre el riesgo de causar daños en el vehículo si no se siguen las instrucciones indicadas.



Símbolos de aviso en su vehículo

Cuando vea este símbolo, es absolutamente necesario que consulte el apartado correspondiente de este Manual antes de tocar o intentar llevar a cabo ajustes de cualquier clase.



Protección del medio ambiente

La protección del medio ambiente es algo que nos concierne a todos. Un manejo correcto del vehículo y la disposición de los productos de limpieza y lubricantes usados según la legislación vigente suponen un paso adelante significativo en este sentido. En este Manual, la información relacionada con el medio ambiente va acompañada del símbolo del árbol.



Toda la información contenida en este manual estaba vigente en el momento de su impresión. Ford en su intención permanente de mejorar sus productos, se reserva el derecho de cambiar modelos, especificaciones o diseños sin necesidad de previo aviso, sin que ello implique obligación de su parte o de sus Concesionarios.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

El riesgo de lesiones por accidentes de tránsito nunca puede eliminarse totalmente, pero puede reducirse con ayuda de la tecnología moderna.

Así, por ejemplo, además de disponer de zonas amortiguadoras para impactos delanteros y traseros, su vehículo cuenta con áreas de protección contra impactos laterales en las puertas, airbags laterales en los asientos delanteros y airbags de cortina delanteros y traseros en el revestimiento del techo para una mayor protección en el caso de una colisión lateral.

El sistema de retención avanzado con airbags de dos fases contribuye a protegerle en el caso de un choque frontal. Los asientos de seguridad ayudan a impedir que el ocupante se deslice por debajo del cinturón. Los apoyacabezas activos ayudan a evitar traumatismos cervicales, y para evitar lesiones en las piernas y los pies, su vehículo está equipado con pedales retráctiles. Estos elementos han sido diseñados para reducir el riesgo de lesiones.

Contribuya a que no deban utilizarse estos elementos de protección conduciendo siempre con prudencia y atención.



¡Máximo peligro! ¡No utilice un dispositivo de sujeción para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido por un airbag delante del mismo! Existe el riesgo de lesiones al desplegarse el airbag. El lugar más seguro para los niños son los asientos traseros, equipados con un dispositivo de retención adecuada.



Le recomendamos leer la sección Airbag. El uso indebido del airbag puede ocasionar lesiones.

Introducción

SEGURIDAD POR MEDIO DE CONTROLES ELECTRÓNICOS

Para su seguridad, el vehículo está equipado con sofisticados controles electrónicos.



La utilización de cualquier otro dispositivo electrónico (por ejemplo un teléfono móvil sin antena exterior) puede crear campos electromagnéticos que pueden interferir negativamente en el funcionamiento de los controles electrónicos del vehículo. Por este motivo, siga las instrucciones de fabricación de dicho dispositivo.



Interruptor de seguridad del sistema de inyección de combustible. En caso de un accidente, el interruptor de seguridad corta automáticamente el suministro de combustible al motor. Este interruptor puede conectarse también mediante vibraciones repentinas, por ejemplo al estacionar. Para reajustar el interruptor, consulte las instrucciones descriptas en este manual.

PRIMEROS RODAJES

No existe ninguna norma en particular para el rodaje de su vehículo. Simplemente evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1.500 km. Varíe la velocidad con frecuencia y no fuerce el motor. Esto es necesario para que las piezas móviles puedan “asentarse”.

Los neumáticos nuevos requieren una distancia de rodaje de aproximadamente 500 km. Durante este período el vehículo puede mostrar características de conducción diferentes. Por lo tanto, evite conducir a una velocidad demasiado elevada durante los primeros 500 km.

En lo posible, evite el empleo a fondo de los frenos durante los primeros 150 km en conducción urbana y durante los primeros 1.500 km en autopista o carretera.

A partir de los 1.500 km podrá aumentar gradualmente las prestaciones de su vehículo, hasta llegar a las velocidades máximas permitidas.

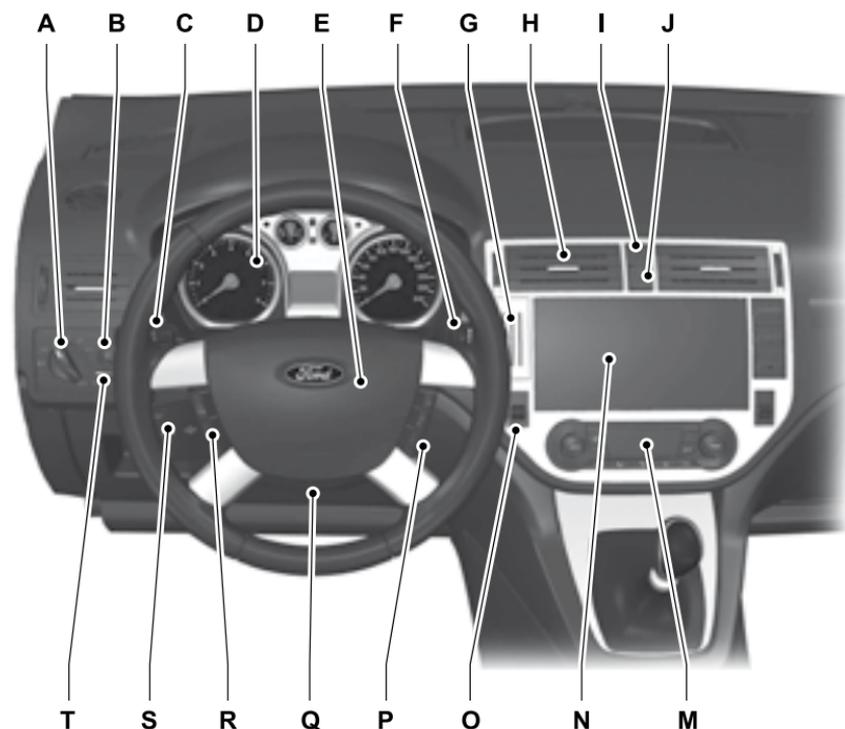


Evite acelerar excesivamente el motor. Esto contribuye a cuidarlo, a reducir el consumo de combustible, a disminuir su nivel de ruido y a reducir la contaminación medioambiental.

Le deseamos una conducción segura y agradable con su vehículo Ford.

GUÍA RÁPIDA

Visión de conjunto del tablero de mandos



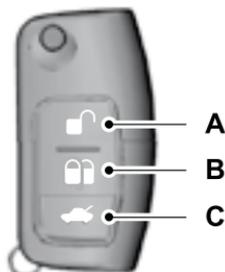
E78209

- A Control de la iluminación. Véase **Control de la Iluminación** (página 48). Faros antiniebla delanteros. Véase **Faros antiniebla delanteros** (página 49). Faros antiniebla trasero. Véase **Faros antiniebla traseros** (página 49).
- B Control de nivelación de los faros. Véase **Nivelación de los faros** (página 50).
- C Palanca multifunción: Controles de la pantalla informativa. Intermitentes. Véase **Intermitentes** (página 51). Luces largas. Véase **Control de la iluminación** (página 48).
- D Cuadro de instrumentos. Véase **Indicadores** (página 63). Véase **Luces de aviso y de control** (página 64).
- E Bocina.

- F Palanca del limpiaparabrisas. Véase **Limpiaparabrisas y lavaparabrisas** (página 43).
- G Portatarjetas.
- H Aireadores. Véase **Aireadores** (página 79).
- I Interruptor de las luces de emergencia. Véase **Luces de emergencia** (página 50).
- J Luz de control de desactivación del airbag. Véase **Desactivación del airbag del acompañante** (página 27). Interruptor de la ayuda para estacionar. Véase **Uso de la ayuda para estacionar** (página 113).
- J Botón de arranque. Véase **Arranque sin llave** (página 100).
- M Mandos de climatización. Véase **Climatización** (página 79).
- N Unidad de audio o de navegación. Véase el manual correspondiente.
- O Interruptores del asiento calefactado delantero. Véase **Asientos calefactados** (página 94).
- P Interruptor de encendido.
- Q Ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante** (página 41).
- R Interruptores del sistema de control de velocidad. Véase **Uso del control de velocidad** (página 115).
- S Mandos de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 41).
- T Regulador de iluminación de los instrumentos. Véase **Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos** (página 95).

Bloqueo y desbloqueo de puertas

Desbloqueo del vehículo



E71963

- A Desbloqueo
- B Bloqueo
- C Desbloqueo del portón trasero

Pulse el botón de desbloqueo una vez para desbloquear el vehículo. Véase **Programación del mando a distancia**.

Mantenga pulsado el botón de desbloqueo durante tres segundos para desbloquear el vehículo y abrir las ventanillas y el techo solar (apertura global)*.

Pulse el botón de bloqueo una vez para activar el cierre centralizado y la alarma.

Pulse el botón de bloqueo dos veces en el plazo de tres segundos para activar el bloqueo doble y los sensores interiores.

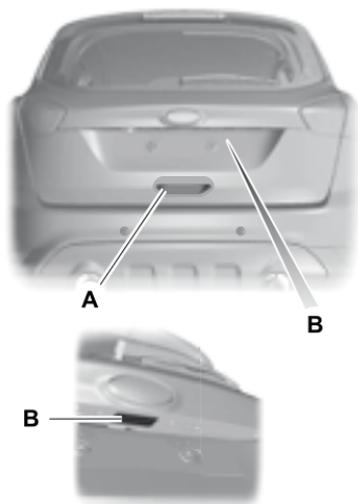
Mantenga pulsado el botón de bloqueo durante tres segundos para bloquear el vehículo y cerrar las ventanillas y el techo solar (cierre global)*.

Pulse el botón de desbloqueo del portón trasero dos veces en el plazo de tres segundos para desbloquear el maletero.

Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del portón trasero para desbloquear el portón superior.

* Solamente en combinación con cuatro elevavinas eléctricos (en combinación con dos elevavinas eléctricos, solamente se puede abrir y cerrar el techo solar de esta manera).

Apertura de la tapa del maletero

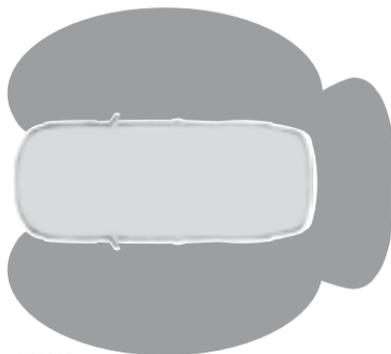


Pulse el interruptor A para abrir la tapa del maletero principal. La puerta del conductor debe estar desbloqueada.

Pulse el interruptor B para abrir la tapa del maletero superior.

Véase **Bloqueo y desbloqueo**.

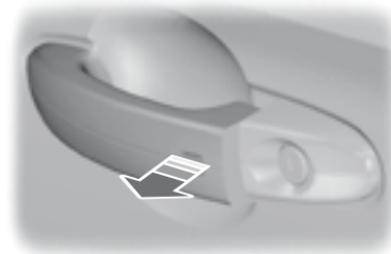
Apertura sin llave



E78276

Para que pueda efectuarse el bloqueo y desbloqueo pasivos, es necesario que una llave pasiva válida se encuentre dentro de una de las tres áreas de detección alrededor del vehículo.

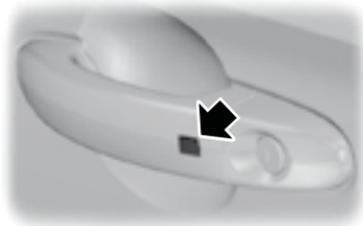
Desbloqueo del vehículo



E78278

Tire de la manecilla de una puerta para desbloquear todas las puertas y la tapa del maletero, y se desactivará la alarma.

Bloqueo del vehículo (si está equipado)



E87384

Los botones de bloqueo se encuentran en cada una de las puertas delanteras. Véase **Apertura sin llave**.

Pulse el botón de arranque.



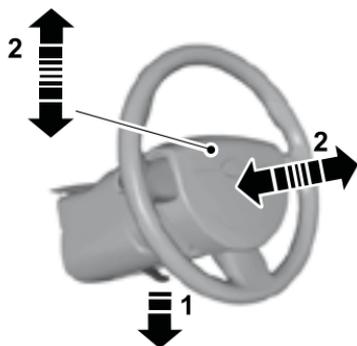
E85766

Véase **Arranque sin llave**.

Ajuste del volante



No ajuste nunca el volante cuando el vehículo esté en movimiento.



E95178



E95179

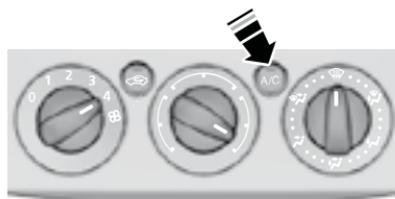


Asegúrese de acoplar completamente la palanca de bloqueo cuando la devuelva a la posición original.

Véase Ajuste del volante.

Climatización manual

Deshielo/ desempañado del parabrisas



E71382

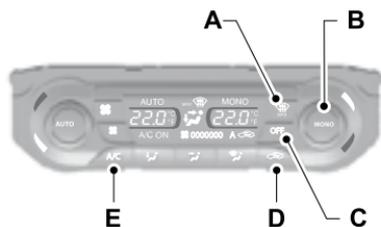
Calefacción rápida del interior del vehículo



E71377

Véase Climatización manual.

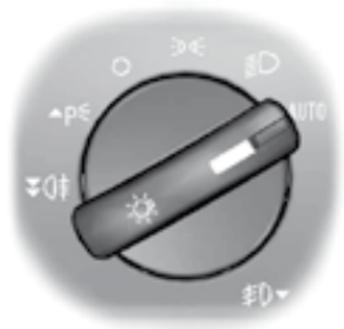
Climatización automática



E78730

- A Deshielo/ desempañado del parabrisas
 - B Para activar y desactivar el modo uniforme
 - C Desconexión del aire acondicionado
 - D Aire recirculado
 - E Conexión del aire acondicionado
- Véase **Climatización automática**.

Faros automáticos

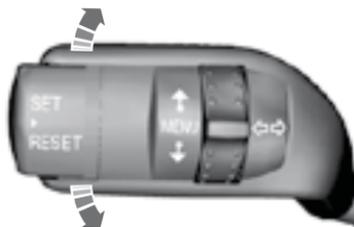


E73840

Los faros se encienden y apagan automáticamente en función de la luz del ambiente.

Véase **Control de la iluminación**.

Intermitentes

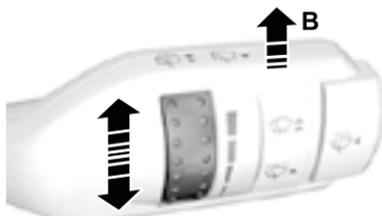


E71098

Si la palanca está apretada arriba o abajo, los intermitentes parpadearán tres veces.

Véase **Intermitentes**

Limpiaparabrisas automáticos



E71014

Desplace la palanca una posición hacia arriba.

El sensor de lluvia medirá constantemente la cantidad de agua que hay en el parabrisas y ajustará la velocidad de los limpiaparabrisas automáticamente.

Ajuste la sensibilidad del sensor de lluvia con el mando giratorio.

Véase **Limpiaparabrisas**.

Airbag



E69213

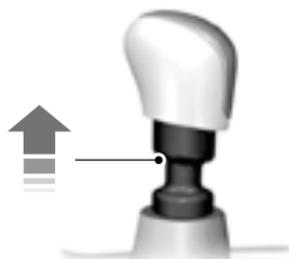
 Para evitar el riesgo de muerte o lesiones graves, no utilice nunca un dispositivo de retención para niños mirando hacia atrás en el asiento delantero, a no ser que el airbag esté desconectado.

Véase Seguridad infantil.

Véase Desactivación del airbag del acompañante.

Cambio manual

Marcha atrás - Caja de cambios de 6 velocidades



E99067

Véase Caja de cambios manual.

Seguridad infantil

ASIENTOS INFANTILES



E68916

! Traslade a los niños menores de 10 años en el asiento trasero con el dispositivo de retención infantil adecuado.

! ¡Máximo peligro! ¡No utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag delante!

! Cuando instale un asiento/dispositivo de retención para niños lea y siga siempre las instrucciones del fabricante.

! No modifique los sistemas de retención en ningún modo.

! No lleve nunca un niño en el regazo mientras está en marcha el vehículo.

! No deje a los niños desatendidos en el vehículo.

! Si el vehículo ha estado implicado en un accidente, haga que un experto examine el asiento de seguridad para niños, ya que podría estar dañado.

En los Concesionarios Ford disponen de sistemas de retención infantiles homologados. Pregunte por los sistemas de retención recomendados para su vehículo.

Dispositivos de seguridad para niños para distintos grupos de peso

El dispositivo de retención correcto a utilizar depende de la edad y del peso del niño:

Asiento de seguridad para bebés



E68918

Los bebés de un peso inferior a 13 Kg. deben llevarse en asientos de seguridad para bebés orientados hacia atrás en el asiento trasero.

Seguridad infantil

Asiento de seguridad para niños



E68920

Los niños de un peso de entre 13 y 18 Kg. deben llevarse en asientos de seguridad para niños en el asiento trasero.

COJINES ELEVADORES

 No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón para las caderas solamente.

 No monte un asiento o cojín elevador con un cinturón que esté flojo o torcido.

 No coloque el cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño o por detrás de su espalda.

 No utilice almohadas, libros o toallas para elevar al niño.

 Asegúrese de que el niño está sentado en posición vertical.

 Sujete los niños que pesen más de 15 Kg., pero midan menos de 150 cm en un asiento o cojín elevador.

Asiento elevador



E70710

Le recomendamos utilizar un asiento elevador que combine un cojín con un respaldo. La posición de asiento elevada, le permitirá colocar el cinturón de hombro del cinturón de seguridad, por el centro del hombro del niño y el cinturón para las caderas bien ajustado, cruzando las caderas.

Seguridad infantil

Cojín elevador



E68924

COLOCACIÓN DE LOS ASIENTOS INFANTILES

⚠ Si se utiliza un dispositivo de retención para niños con una pata de apoyo en un asiento de la segunda fila de asientos, asegúrese de que la pata de apoyo está fijada de forma segura en el piso.

⚠ Si se utiliza un asiento infantil orientado hacia delante en un asiento de la segunda fila de asientos, retire siempre el apoyacabezas del asiento.

Nota: Si se utiliza un dispositivo de retención para niños en un asiento delantero, puede resultar difícil ajustar la parte del cinturón de seguridad a la altura del regazo, sin que quede un poco de holgura. Si éste es el caso, coloque el respaldo en la posición totalmente horizontal y aumente la altura del asiento.

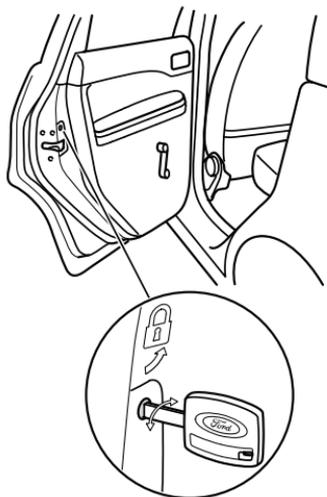
Véase **Asientos**.

Seguridad infantil

Posiciones	Categorías por grupos de peso				
	0	0+	I	II	III
	Hasta 10 Kg.	Hasta 13 Kg.	9 - 18 Kg.	15 - 25 Kg.	22 - 36 Kg.
Asientos traseros	U	U	U	U	U

U Adecuado para los dispositivos de retención para niños de categoría universal homologados para utilización en este grupo de peso.

SEGUROS PARA NIÑOS



E78298



Cuando el cierre de seguridad para niños está activado, la puerta solamente se puede abrir desde el exterior.

Gire la llave en la puerta trasera en la dirección de la flecha para activar el seguro. Para desactivar el seguro, gire la llave en el sentido contrario a la flecha.

FUNCIONAMIENTO

Airbags

⚠ No realice modificaciones de ningún tipo de la parte delantera del vehículo, ya que el despliegue del airbag se puede ver perjudicado.

⚠ Texto original según la normativa ECE R94.01: ¡Máximo peligro! ¡No utilice dispositivos de retención para niños mirando hacia atrás en asientos que lleven un airbag delante!

⚠ Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo. Véase Forma correcta de sentarse.

⚠ Las reparaciones en el volante, la columna de dirección, los asientos, los airbags y los cinturones de seguridad deben ser realizadas por técnicos cualificados.

⚠ Mantenga la zona de delante de los airbags libre de obstrucciones. No fije objeto alguno ni cubra las tapas de los airbags.

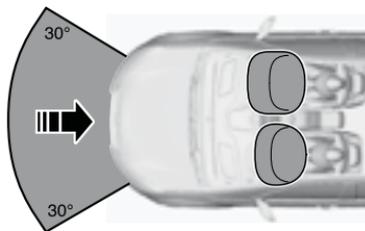
⚠ No introduzca objetos puntiagudos en las zonas donde van montados los airbags. Podría causar daños y perjudicar el despliegue de los airbags.

⚠ Utilice fundas de asiento diseñadas para asientos con airbags laterales. Hágalas montar por técnicos cualificados.

Nota: Al desplegarse un airbag se oye un estallido y se observa una nube de residuo pulverulento inofensivo. Esto es normal.

Nota: Limpie las tapas de los airbags solamente con un paño húmedo.

Airbags de conductor y acompañante



E74302

Los airbags delanteros se despliegan en colisiones de importancia, ya sean frontales o con un ángulo de impacto de hasta 30 grados a la izquierda o a la derecha. Los airbags se inflan en milésimas de segundo y se desinflan al entrar en contacto con los ocupantes, amortiguando así el desplazamiento del cuerpo hacia delante. En pequeñas colisiones frontales, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, los airbags del conductor y del acompañante no se despliegan.

Protección de los ocupantes

Airbags laterales

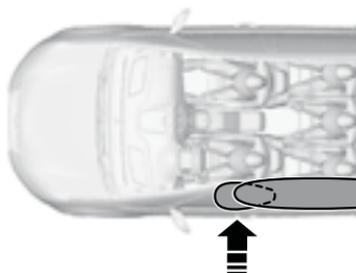


E72658

Los airbags laterales van montados en el interior del respaldo de los asientos delanteros. Una etiqueta indica que su vehículo va equipado con airbags laterales.

Los airbags laterales se despliegan en colisiones laterales de importancia. Solamente se desplegará el airbag del lado afectado por la colisión. Los airbags se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, proporcionando así protección para las zonas del torso y los hombros. En pequeñas colisiones laterales, vuelcos, colisiones frontales y traseras, los airbags laterales no se desplegarán.

Airbags de cortina (si está equipado)



E75004

Los airbags de cortina van montados en el interior del guarnecido de encima de las ventanillas delanteras y traseras. Unos distintivos moldeados en los guarnecidos del pilar B indican que el vehículo va equipado con airbags de cortina.

Los airbags de cortina se desplegarán en colisiones laterales considerables. Solamente se desplegará el airbag del lado afectado por la colisión. El airbag se inflarán en milésimas de segundo y se desinflarán al contacto con los ocupantes, proporcionando así protección para la cabeza. En pequeñas colisiones laterales, colisiones delanteras, colisiones traseras o vueltas de campana, los airbags de cortina no se desplegarán.

Cinturones de seguridad



Lleve abrochado el cinturón de seguridad y mantenga siempre una distancia suficiente con respecto al volante. Solo si el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente puede sujetar el cuerpo en una posición que permita lograr su efecto máximo. Véase Forma correcta de sentarse.

Protección de los ocupantes

 No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona.

 Asegúrese de que para cada cinturón de seguridad se usa la hebilla correcta.

 No utilice un cinturón de seguridad que queda flojo o retorcido.

 Evite llevar prendas gruesas. El cinturón de seguridad debe ajustarse bien al cuerpo para lograr el máximo efecto.

 Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

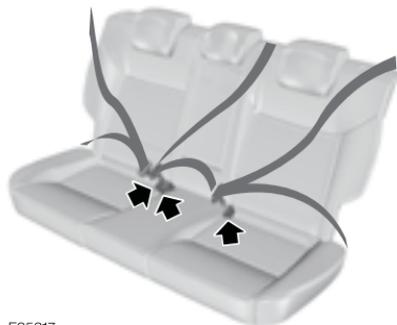
Los enganches de los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante están equipados con pretensores. El dispositivo de activación de los pretensores del cinturón de seguridad es más sensible que el de los airbags. Durante pequeñas colisiones, es posible que solamente se desplieguen los pretensores de los cinturones de seguridad.

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

 Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un clic claro. Si no se oye un clic no se ha abrochado correctamente el cinturón de seguridad.



E74124



E85817

Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

Pulse el botón rojo de la hebilla para soltar el cinturón. Deje que se retraiga completa y suavemente.

Protección de los ocupantes

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



E87511

Nota: Levantando la guía de deslizamiento ligeramente al tiempo que se aprieta el botón de bloqueo resulta más fácil soltar el mecanismo de bloqueo.

Para subirlo o bajarlo, pulse el botón de bloqueo en el dispositivo de ajuste y mueva según sea necesario.

SEÑAL DE AVISO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



El sistema de protección de los ocupantes solo proporciona una protección óptima si se usa el cinturón de seguridad correctamente.



El testigo de la señal de aviso del cinturón de seguridad se enciende acompañada por una señal acústica cuando algún cinturón de seguridad del conductor o acompañante no está abrochado y el vehículo supera una velocidad relativamente baja. También se encenderá si el cinturón de seguridad del conductor o acompañante no está abrochado con el vehículo en movimiento. La señal acústica se desactiva después de cinco minutos, pero el testigo de la señal de aviso del cinturón de seguridad permanece encendido hasta que se abrochen los cinturones de seguridad del conductor y acompañante.

Desactivación del aviso de cinturón de seguridad

Póngase en contacto con su Taller Autorizado.

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO



E68587

Protección de los ocupantes

 Póngase el cinturón de seguridad correctamente por su seguridad y la de su bebé. No utilice solamente el cinturón de seguridad de hombro o el cinturón de seguridad de las caderas.

Debe colocarse el cinturón de seguridad de las caderas, cómodamente sobre ellas, y por debajo del abdomen.

Coloque el cinturón de seguridad de hombro, entre el pecho y por encima y a un lado del abdomen.

DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE (Si está equipado)

 Asegúrese de que el airbag del acompañante está desactivado si está utilizando un dispositivo de retención para niños mirando hacia atrás en el asiento del acompañante.

Montaje del interruptor de desactivación del airbag del acompañante

 Si necesita montar un dispositivo de retención para niños en asientos que lleven un airbag operativo delante, se debe montar un interruptor de desactivación del airbag del acompañante. Para más información, póngase en contacto con su Concesionario.

Nota: El interruptor de la llave se montará en la guantera, con el testigo de desactivación del airbag en el tablero de mandos.

Si la luz de aviso del airbag se enciende o parpadea durante la conducción, indica una anomalía. Véase **Luces de aviso y de control**. Retire el dispositivo de retención para niños y haga que se revise el sistema inmediatamente.

Desactivación del airbag del acompañante



E69313



E71312

A Desactivado

B Activado

Gire el interruptor a la posición A.

Al conectar el encendido, compruebe que se enciende el testigo de desactivación del airbag del acompañante.

Activación del airbag del acompañante



Asegúrese de que el airbag del acompañante está activado si no está utilizando un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante.

Gire el interruptor a la posición **B**.

Llaves y mandos a distancia

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

 La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia (por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia, sistemas de alarma, etc). Si hay interferencias en las frecuencias, no podrá utilizar el mando a distancia. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: Las puertas pueden desbloquearse si pulsa los botones del mando a distancia inintencionadamente.

La gama de funcionamiento entre el mando a distancia y el vehículo varía dependiendo del entorno.

PROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

Puede programar un máximo de ocho mandos a distancia para su vehículo (incluyendo los suministrados con el vehículo). Contacte con su Taller Autorizado para más información.

CAMBIO DE LA PILA DEL MANDO A DISTANCIA



Asegúrese de que las pilas se desechan de una forma respetuosa con el medio ambiente. Consulte a las autoridades locales para informarse sobre las cuestiones relacionadas con el reciclaje.



E78284

1. Deslice la guía deslizante de liberación en la dirección de la flecha.
2. Retire el paletón de la llave.



E105064

3. Gire el destornillador en la posición que se muestra para separar las dos mitades del mando a distancia.

 No toque los contactos de la pila ni el circuito impreso con el destornillador.

4. Extraiga la pila apalancando cuidadosamente con el destornillador.

Llaves y mandos a distancia

5. Monte una pila nueva (3V CR 2032) con el signo + hacia abajo.
6. Ensamble las dos mitades del mando a distancia.
7. Introduzca el paletón de la llave.

Sistema de bloqueo

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

Cierre centralizado

También se pueden bloquear las puertas de forma centralizada si están todas cerradas.

Nota: La puerta del conductor puede desbloquearse con la llave. Esto es necesario si el mando a distancia no funciona.

Nota: El bloqueo centralizado también bloquea y desbloquea la tapa de acceso al tapón del depósito de combustible.

Cierre con enclavamiento



No active el bloqueo doble si hay personas o animales en el interior del vehículo. Si se ha cerrado el vehículo con bloqueo doble no es posible desbloquear las puertas desde dentro.



E71961

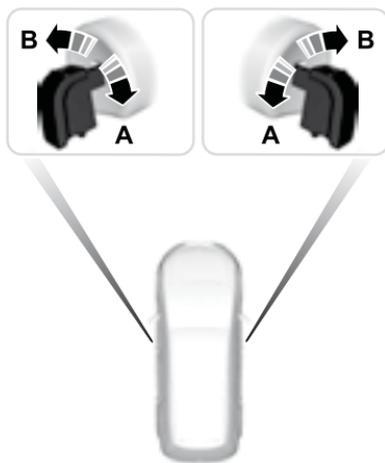
Confirmación de bloqueo y desbloqueo

Cuando se desbloquean las puertas, los intermitentes parpadean una sola vez.

Cuando se bloquean las puertas, los intermitentes parpadean dos veces.

Nota: Los intermitente emiten dos destellos en cuanto se activa el bloqueo centralizado. No emitirán más destellos al pulsar el botón de bloqueo del mando a distancia ni al girar la llave por segunda vez, p. ej., al activar el bloqueo doble.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la llave



E99608

A Desbloqueo

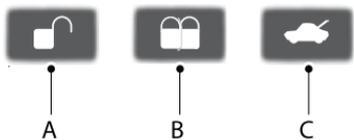
B Bloqueo

Sistema de bloqueo

Bloqueo doble de las puertas con la llave (si está equipado)

Gire la llave a la posición de bloqueo dos veces antes de que transcurran tres segundos para activar el bloqueo doble de las puertas.

Bloqueo y desbloqueo de puertas y de la tapa del maletero con el mando a distancia



E87379

- A Desbloqueo
- B Bloqueo
- C Desbloqueo de la tapa del maletero

Bloqueo de puertas y de la tapa del maletero con el mando a distancia

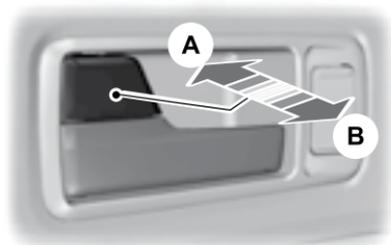
Pulse el botón **B** una vez.

Bloqueo doble de puertas y de la tapa del maletero con el mando a distancia (si está equipado)

Pulse el botón **B** dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior

Puerta del conductor

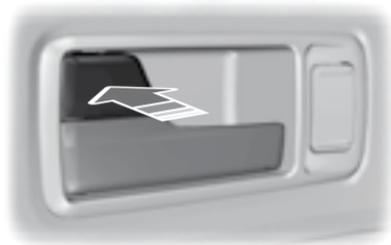


E99606

Gire la llave a la posición de bloqueo dos veces antes de que transcurran tres segundos para activar el bloqueo doble de las puertas.

- A Desbloqueo
- B Desbloqueo de todas las puertas

Puertas de los acompañantes delantera y traseras



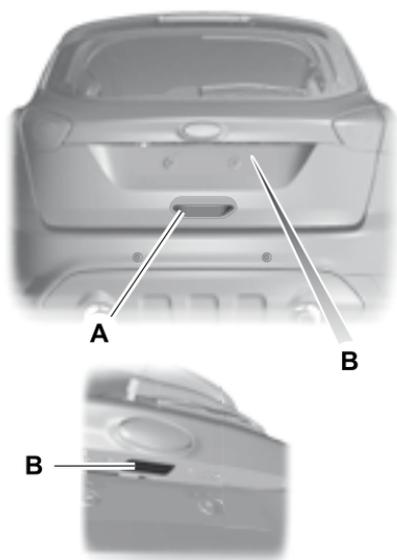
E99607

Para bloquear las puertas de los acompañantes delantera y traseras una a una, pulse el botón y cierre la puerta al salir del vehículo.

Sistema de bloqueo

Tapa del maletero

Apertura de la tapa del maletero



A Tapa del maletero principal

B Tapa del maletero superior

Apertura de la tapa del maletero principal con el mando a distancia

Pulse el botón C del mando a distancia dos veces antes de que transcurran tres segundos.

Apertura de la tapa del maletero superior con el mando a distancia

Mantenga pulsado el botón C en el mando a distancia.

Cierre de la tapa del maletero

Tapa del maletero superior



Tapa del maletero principal



Bloqueo repetido automático

Las puertas se volverán a bloquear automáticamente si no abre una puerta en 45 segundos después de haber desbloqueado las puertas con el mando a distancia. Las cerraduras de las puertas y la alarma vuelven al estado que tenían inicialmente.

Sistema de bloqueo

Para reprogramar la función de desbloqueo

Si se reprograma la función de desbloqueo de modo que solo se desbloquea la puerta del conductor (Véase **Programación del mando a distancia**), tenga en cuenta lo siguiente:

Al pulsar el botón de desbloqueo se desbloquean todas las puertas o solamente la puerta del conductor. Pulsando el botón de desbloqueo una vez más se desbloquean todas las puertas.

APERTURA SIN LLAVE

Información general



Es posible que el sistema de apertura con mando a distancia no funcione si la llave está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos como teléfonos móviles.

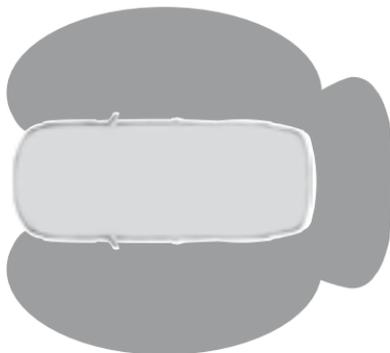
Nota: Si se tira de las manecillas de las puertas repetidamente durante un corto periodo de tiempo sin la presencia de una llave pasiva válida, el sistema quedará inoperativo durante 30 segundos.

El sistema de entrada pasivo no funcionará si:

- hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- la pila de la llave pasiva está descargada.

Nota: Si el sistema de entrada pasivo no funciona, será necesario utilizar el paletón de la llave para bloquear y desbloquear el vehículo.

El sistema de apertura con mando a distancia permite al conductor hacer funcionar el vehículo sin necesidad de una llave o del mando a distancia.



E78276

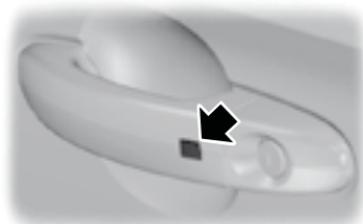
Para que pueda efectuarse el bloqueo y desbloqueo pasivos, es necesario que una llave pasiva válida se encuentre dentro de una de las tres áreas de detección alrededor del vehículo. Estos se encuentran a aproximadamente un metro y medio de las manecillas de la puerta del conductor y del acompañante y de la tapa del maletero.

Llave pasiva

El vehículo puede bloquearse y desbloquearse con la llave pasiva. La llave pasiva puede también utilizarse como mando a distancia. Véase **Bloqueo y desbloqueo**.

Sistema de bloqueo

Bloqueo del vehículo



E87384



El vehículo no se bloquea automáticamente. Si no se pulsa ningún botón de bloqueo, el vehículo permanece desbloqueado.

Los botones de bloqueo se encuentran en cada una de las puertas delanteras.

Para activar el cierre centralizado y activar la alarma:

- Pulse el botón de bloqueo una sola vez.

Para activar el bloqueo doble, para activar la alarma y los sensores interiores:

- Pulse el botón de bloqueo dos veces en tres segundos.

Nota: Una vez activado, el vehículo permanecerá bloqueado durante unos tres segundos. Esto tiene la finalidad de permitirle tirar de la manecilla de una puerta para comprobar que el vehículo está bloqueado. Una vez transcurrido el periodo de retardo, las puertas pueden volver a abrirse siempre y cuando haya una llave pasiva dentro del radio de detección respectivo.

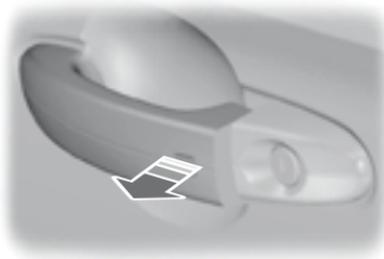
Tapa del maletero

Nota: La tapa del maletero no puede cerrarse y volverá a levantarse si la llave pasiva está dentro del maletero.

Nota: Si se coloca una segunda llave pasiva válida dentro del radio de detección de la tapa del maletero, esta se podrá cerrar.

Desbloqueo del vehículo

Nota: Si el vehículo permanece bloqueado durante más de tres días, el sistema de apertura y arranque sin llave entrará en el modo de ahorro de energía. Esto reducirá la descarga de la batería del vehículo. Si se desbloquea el vehículo estando en este modo, la reacción del sistema puede ser algo más lenta de lo normal. Al desbloquear el vehículo, aunque sea una sola vez, el modo de ahorro de energía se desactiva.



E78278

Tire de una de las manecillas de las puertas o de la manecilla de la tapa del maletero.

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del radio de detección de esa puerta.

Sistema de bloqueo

Un destello prolongado de los intermitentes confirmará que todas las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito de combustible se han desbloqueado y que la alarma se ha desactivado.

Desbloquear solo la puerta del conductor

Si se reprograma la función de desbloqueo de modo que solo se desbloquea la puerta del conductor (Véase **Programación del mando a distancia**), tenga en cuenta lo siguiente:

Si la puerta del conductor es la primera en abrirse, las otras puertas y la tapa del maletero permanecerán bloqueadas. El resto de las puertas pueden desbloquearse desde el interior del vehículo con el botón de desbloqueo que se encuentra junto a la manecilla de la puerta del conductor. Puede desbloquearse cada puerta individualmente tirando de su empuñadura.

Si la primera puerta en abrirse es la del acompañante o una de las puertas traseras, todas las puertas y la puerta del maletero se desbloquearán.

Llaves desactivadas

Las llaves que permanezcan en el interior del vehículo cuando esté bloqueado se desactivarán.

Una llave desactivada no puede utilizarse para conectar el encendido o arrancar el motor.

Para poderlas utilizar de nuevo, deberán reactivarse.

Para activar todas las llaves pasivas, desbloquee el vehículo con una llave pasiva o la función de desbloqueo del mando a distancia.

Todas las llaves pasivas se activarán si se conecta el encendido o si se arranca el vehículo con una llave válida.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el paletón de la llave



E78284

1. Deslice la guía de deslizamiento en la dirección indicada por la flecha y extraiga el paletón con el pulgar.
2. Retire el paletón de la llave e insértelo en la cerradura.

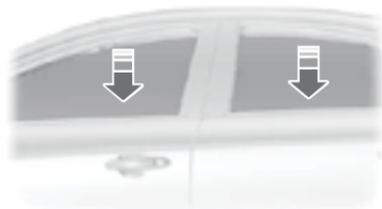
APERTURA Y CIERRE GLOBALES

También puede accionar los elevallasunas con el contacto quitado mediante la función de apertura y cierre global.

Nota: El cierre global sólo funciona si ha ajustado la memoria correctamente para cada ventanilla. Véase **Elevallasunas eléctricos**.

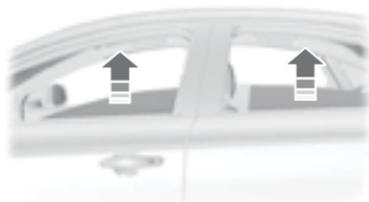
Sistema de bloqueo

Apertura total

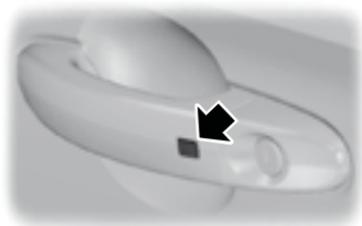


E71955

Para abrir todas las ventanillas, pulse de manera continua el botón de **desbloqueo** durante tres segundos como mínimo. Pulse otra vez el botón de **bloqueo** o de **desbloqueo** para detener la función de apertura.



E99679



E87384

Cierre total

 Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia, pulse el botón de la manecilla de la puerta del conductor para pararlo.

Nota: Puede activarse el cierre global con el botón situado en la manecilla de la puerta del conductor. La apertura/cierre global también puede activarse con los botones de la llave pasiva.

Para cerrar todas las ventanillas, pulse y mantenga pulsado el botón situado en la manecilla de la puerta del conductor durante dos segundos como mínimo. La función de protección está activada también durante el cierre global.

FUNCIONAMIENTO

El inmovilizador es un sistema de protección antirrobo que impide que alguien arranque el motor con una llave incorrectamente codificada.

LLAVES CODIFICADAS

Nota: No cubra las llaves con objetos metálicos. Esto puede impedir que el receptor identifique la llave como válida.

Nota: En caso de pérdida de una llave, es necesario borrar todas las demás llaves y programarlas de nuevo. Para más información, póngase en contacto con su Concesionario. Las llaves nuevas se deben programar junto con las llaves existentes.

En caso de pérdida de una llave, puede obtener una nueva en su Concesionario Ford. Proporcione el número de llave que figura en la etiqueta que se le entregó junto con las llaves originales, si es posible. También puede obtener llaves adicionales en su Concesionario Ford.

ACTIVACIÓN DEL INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO

El inmovilizador electrónico se activa automáticamente, poco después de desconectar el encendido.

DESACTIVACIÓN DEL INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO

El inmovilizador del motor, se desactiva automáticamente al dar el contacto con una llave correctamente codificada.

La luz de control del cuadro de instrumentos se enciende aproximadamente tres segundos, y a continuación se apaga. Si la luz de control permanece encendida durante un minuto, o parpadea aproximadamente un minuto y a continuación a intervalos irregulares, el sistema no reconoce la llave. Retire la llave, y pruebe nuevamente.

Si intenta arrancar el motor con una llave codificada incorrectamente, es necesario esperar 20 minutos aproximadamente, antes de intentar arrancar el motor de nuevo con una llave correctamente codificada.

Si no se puede arrancar el motor con una llave correctamente codificada, el sistema indica una anomalía. Haga revisar el inmovilizador inmediatamente.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

El sistema se activa tan pronto como se cierra el vehículo con llave, y actúa como un disuasor para personas no autorizadas que intenten abrir las puertas, el capó, el baúl, o que intenten quitar el sistema de audio.

Una señal acústica suena durante 30 segundos cuando alguien intenta abrir ilícitamente una puerta, el baúl, o el capó. Las luces de emergencia parpadean durante cinco minutos.

Cualquier intento de arrancar el motor sin una llave válida, o de quitar el sistema de audio, hace que se dispare de nuevo la alarma.

Retardo automático de la activación

El retardo de la activación, de 20 segundos de duración, comienza una vez que el capó, el baúl, y todas las puertas están cerrados.

Sensores interiores



E71401



Este sistema sólo funciona correctamente si están completamente cerrados las ventanillas y el techo corredizo. Además, no se deben cubrir los sensores situados en la luz interior. El sistema no debería activarse si hay alguna persona, animal, u objeto móvil dentro del vehículo.

Este sistema, actúa como elemento disuasivo para impedir la intrusión ilícita mediante la detección de cualquier movimiento en el interior del vehículo.

Si alguien entra al vehículo sin autorización, la alarma se dispara del mismo modo que lo hace el sistema antirrobo.

Los sensores están situados en la luz interior.

La alarma de sensores internos se activa conjuntamente con el sistema de bloqueo doble.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

El sistema puede desactivarse en cualquier momento (incluso cuando ya se ha disparado la alarma) desbloqueando el vehículo desde el exterior.

El sistema se desactiva si:

- Se encuentra una llave pasiva en la zona de detección.
- Se pulsa el botón de desbloqueo del mando a distancia.

Alarma

- Se encuentra una llave pasiva en el habitáculo y se pisa el pedal de embrague (caja de cambios manual) o el pedal de freno (caja de cambios automática).
- Se introduce el paletón de la llave en el alojamiento de la llave.

El sistema de la tapa del maletero se desactiva si:

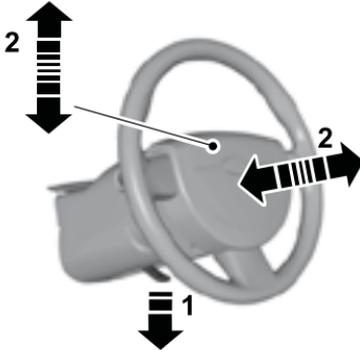
- Se encuentra una llave pasiva en la zona de detección.
- Se pulsa el botón de desbloqueo de la tapa del maletero del mando a distancia.

Volante

AJUSTE DEL VOLANTE

 No ajuste nunca el volante cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: Asegúrese de que está sentado en una posición correcta. Véase Forma correcta de sentarse.



E95178



E95179

 Asegúrese de acoplar completamente la palanca de bloqueo cuando la vuelva a la posición original.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO

Seleccione el modo de radio o CD en la unidad de audio.

El mando a distancia permite accionar las siguientes funciones:

Volumen



E78046

Elevar el volumen: Apriete el botón superior de la parte posterior del mando a distancia.

Bajar el volumen: Apriete el botón inferior de la parte posterior del mando a distancia.

Búsqueda



E78047

Desplace la palanca hacia arriba o hacia abajo:

- En el **modo de radio**, esto permite hallar la siguiente estación de radio, en búsqueda de frecuencia ascendente o descendente.
- En el **modo de CD**, esto permite seleccionar el tema anterior o siguiente.

Modo



E78048

Apriete brevemente el botón lateral:

- En el **modo de radio**, esto permite hallar la siguiente estación de radio preseleccionada.
- En el **modo de CD**, esto permite seleccionar el siguiente CD, si hay instalado un cargador de CDs.
- En **todos los modos** para interrumpir un mensaje de tráfico durante la transmisión.

Apriete de manera continua el botón lateral:

- En el **modo de radio**, para cambiar la banda de frecuencia.

CONTROL POR VOZ



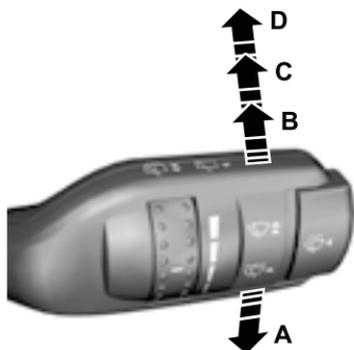
E78049

Para seleccionar o cancelar la selección del mando vocal, apriete el botón de la parte superior.

Para más información Véase **Control por voz**.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

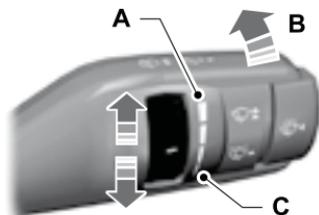
LIMPIAPARABRISAS



E71012

- A Barrido único
- B Barrido intermitente o automático
- C Barrido normal
- D Barrido a alta velocidad

Barrido intermitente



E71013

- A Intervalo de barrido largo
- B Barrido intermitente
- C Intervalo de barrido corto

Sistema de limpiaparabrisas automáticos

Algunos modelos sin limpiaparabrisas automáticos están equipados con un sistema de limpiaparabrisas automático que depende de la velocidad.

Cuando se reduce la velocidad del vehículo hasta una velocidad de paseo o se detiene por completo, la velocidad del limpiaparabrisas pasa automáticamente al siguiente ajuste de velocidad inferior del limpiaparabrisas.

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, la velocidad del limpiaparabrisas vuelve al ajuste seleccionado manualmente.

Si se mueve la palanca del limpiaparabrisas cuando el sistema está en funcionamiento se desconecta el sistema.

Si se vuelve a reducir la velocidad del vehículo hasta una velocidad de paseo o se detiene por completo, el sistema vuelve a activarse.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICOS (Si está equipado)

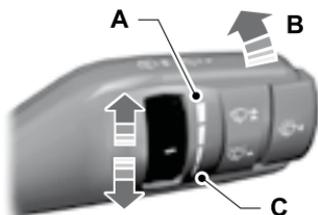
 No conecte el barrido automático si no llueve. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden ponerse en marcha si el parabrisas capta suciedad, neblina o insectos.

 Sustituya las escobillas de los limpiaparabrisas en cuanto empiecen a dejar bandas de agua y manchas. Si no las sustituye, el sensor de lluvia seguirá detectando agua en el parabrisas y los limpiaparabrisas se pondrán en marcha aunque el parabrisas esté seco en su mayor parte.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

 En condiciones de hielo, deshiele completamente el parabrisas antes de conectar el barrido automático.

 Desconecte el barrido automático antes de entrar en un túnel de lavado.



E71013

- A Sensibilidad baja
- B Activada
- C Sensibilidad alta

Si conecta el barrido automático, los limpiaparabrisas no se accionarán hasta que se detecte agua en el parabrisas. A partir de entonces el sensor de lluvia detecta constantemente la cantidad de agua que hay en el parabrisas y ajusta la velocidad del barrido automáticamente.

Ajuste la sensibilidad del sensor de lluvia con el mando giratorio. Si se ha seleccionado baja sensibilidad, los lavaparabrisas funcionarán cuando el sensor detecte una gran cantidad de agua en el parabrisas. Si se ha seleccionado alta sensibilidad, los lavaparabrisas funcionarán cuando el sensor detecte una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

LAVAPARABRISAS



E71016

 No accione el lavalunetas durante más de 10 segundos seguidos y no lo accione nunca con el depósito vacío.

Cuando se pulsa el botón situado en el extremo de la palanca, el lavaparabrisas funcionará junto con los limpiaparabrisas.

Después de soltar el botón, los lavaparabrisas funcionarán durante un breve periodo de tiempo.

LIMPIALUNETAS Y LAVALUNETAS TRASEROS

Barrido intermitente



E71017

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Apriete la palanca hacia el volante.

Barrido en marcha atrás

El limpiaventanas trasero se activará automáticamente cuando se seleccione marcha atrás si:

- el limpiaventanas trasero no está conectado,
- la palanca del limpiaventanas está en la posición **A**, **B**, **C** o **D** y
- el limpiaparabrisas está funcionando (ajustado en la posición **B**).

El limpiaventanas trasero seguirá el intervalo de los delanteros (a velocidad normal o intermitente).

Lavalunetas trasero



E71018



No accione el lavalunetas durante más de 10 segundos seguidos y no lo accione nunca con el depósito vacío.

Mientras se tira de la palanca hacia el volante el lavalunetas funciona junto con los limpiaventanas.

Una vez realizado el ciclo de lavado y barrido, los limpiaparabrisas se detendrán y, a continuación, efectuarán un barrido más para despejar el parabrisas.

Después de soltar la palanca, los lavaventanas funcionarán durante un breve periodo de tiempo.

AJUSTE DE LOS SURTIDORES DEL LIMPIAPARABRISAS

1. Abra el capó. Véase **Apertura y cierre del capó**.

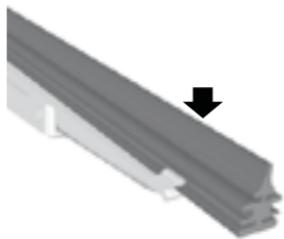


E99777

2. Ajuste los surtidores con un útil adecuado.
3. Cierre el capó y compruebe el funcionamiento de los surtidores. Véase **Apertura y cierre del capó**.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS



E66644

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar si hay irregularidades.

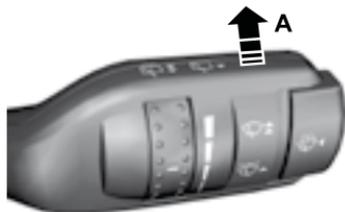
Limpié el filo de las escobillas con agua aplicada con una esponja blanda.

 Evite doblar o golpear las escobillas al momento de limpiarlas. Esto puede dañarlas causando un barrido deficiente.

Posición de mantenimiento



E85833



E99280

CAMBIO DE LAS ESCOBIILLAS DE LOS LIMPIALUNETAS

Escobillas del limpiaparabrisas

 Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio para cambiar las escobillas.

 Durante el invierno puede utilizar la posición de servicio para facilitar el acceso a las escobillas para limpiarlas de la nieve y el hielo. Como los limpiaparabrisas vuelven a su posición normal en cuanto se conecta el encendido debe asegurarse de que el parabrisas está completamente deshelado antes de conectar el encendido.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición II.
2. Coloque la palanca del limpiacristales en la posición A y desconecte el encendido en cuanto las escobillas alcancen la posición de mantenimiento.
3. Retire la llave de encendido.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas

Coloque los limpiaparabrisas en la posición de servicio y levante los brazos de las escobillas.



E72899

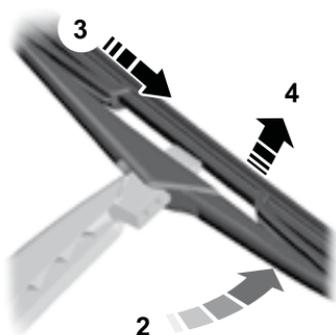
1. Pulse el botón de bloqueo.
2. Retire la escobilla.

Nota: Compruebe que la escobilla encaja correctamente.

3. Efectúe la instalación en orden inverso.

Escobilla del limpialunetas

1. Levante el brazo del limpialunetas.



E86456

2. Coloque la escobilla en ángulo recto con respecto al brazo.
3. Suelte la escobilla del brazo.
4. Retire la escobilla.

Nota: Compruebe que la escobilla encaja correctamente.

5. Efectúe la instalación en orden inverso.

Iluminación

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN

Posiciones del mando de iluminación



E71094

- A Luces desconectadas
- B Luces de posición delanteras y traseras
- C Luces bajas
- D Faros antiniebla delanteros
- E Pilotos antiniebla traseros
- F Luces de estacionamiento

Luces de estacionamiento

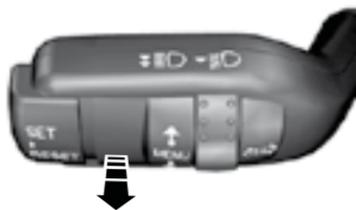


Un uso prolongado de las luces de estacionamiento descargará la batería.

Quite el contacto.

Apriete el mando de la iluminación hacia dentro y gírelo a la posición F.

Luces altas y bajas



E71095

Apriete la palanca hacia el volante para cambiar las luces de bajas a altas y viceversa.

Ráfagas

Apriete la palanca ligeramente hacia el volante.

Luces con retardo de seguridad (Sistema follow me home)

El sistema permite ampliar la visibilidad al descender del vehículo, iluminando la zona próxima al mismo para ofrecer más seguridad.

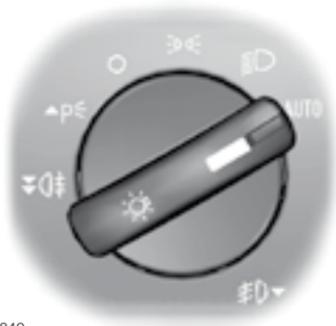
Desconecte el encendido, y accione la palanca de intermitentes hacia el volante para encender los faros. Se escuchará un aviso acústico breve. Los faros se apagará automáticamente, 3 minutos después si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta.

Si están todas las puertas cerradas, pero no han transcurrido aún los 30 segundos y se abre alguna puerta, se empezará a contabilizar de nuevo el retardo de 3 minutos.

Las luces con retardo de seguridad, se desactivan accionando de nuevo la palanca de los intermitentes hacia el volante o conectando el encendido.

Iluminación

FAROS AUTOMÁTICOS



E73840

Nota: Si se han activado los faros de encendido automático, solamente se pueden encender las luces altas cuando los faros se han encendido automáticamente.

Los faros se encienden y apagan automáticamente en función de la luz del ambiente.

FAROS ANTINEBLA DELANTEROS



E71096

 Los faros antiniebla delanteros, solamente deben utilizarse cuando la visibilidad se vea reducida considerablemente por la niebla, la nieve o la lluvia.

Nota: No es posible encender los faros antiniebla delanteros, si están activados los faros de encendido automático.

FAROS ANTINEBLA TRASEROS



E71097

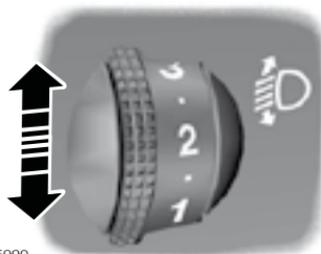
 Los faros antiniebla traseros, no deben utilizarse cuando llueva o nieve y la visibilidad sea mayor de 50 metros.

Nota: No es posible encender los faros antiniebla traseros, si están activados los faros de encendido automático.

Iluminación

NIVELACIÓN DE LOS FAROS

Puede ajustar la altura del haz de los faros según la carga del vehículo.



E65990

Posiciones recomendadas del mando de nivelación de los faros

Carga		Carga en el baúl ¹	Posición del mando
Asientos delanteros	Asientos traseros		
1-2	–	–	0
1-2	3	–	1
1-2	3	Máx.	1,5
1	–	Máx.	3

¹ Véase Placa de identificación del vehículo.

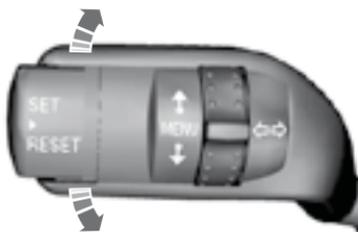
LUCES DE EMERGENCIA

Nota: Dependiendo de las leyes y normativas correspondientes del país en que se fabricó el vehículo, es posible que las luces de emergencia parpadeen si se frena con fuerza.



Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida**.

INTERMITENTES

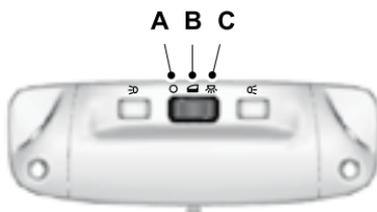


E71098

Nota: Golpee la palanca hacia arriba o hacia abajo y los intermitentes parpadearán tres veces solamente.

LUCES INTERIORES

Luz de cortesía



E71945

- A Desconexión
- B Contacto de la puerta
- C Conexión

Si coloca el interruptor en la posición B, la luz de cortesía se encenderá al desbloquear o abrir una de las puertas o el baúl. Si se deja una puerta abierta con el encendido desconectado, la luz de cortesía se apagará automáticamente tras un breve periodo de tiempo, para evitar que se descargue la batería. Para encenderla de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

La luz de cortesía también se enciende al desconectar el encendido. Se apaga automáticamente tras un breve periodo de tiempo o cuando se pone en marcha el motor.

Si coloca el interruptor en la posición C, con el encendido desconectado, la luz de cortesía se encenderá. Se apagará automáticamente tras un breve periodo de tiempo para evitar que se descargue la batería. Para encenderla de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

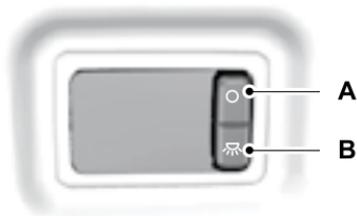
Luces de lectura



E71946

Si se desconecta el encendido, las luces de lectura se apagará automáticamente tras un breve periodo de tiempo, para evitar que se descargue la batería del vehículo. Para encenderlas de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

Luces de espejo de cortesía



E72900

A Desconexión

B Conexión

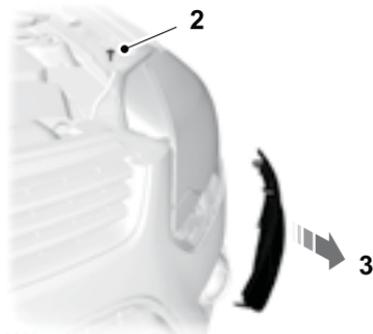
Si desconecta el encendido, las luces del espejo de cortesía se apagan automáticamente tras un breve periodo de tiempo, para evitar que se descargue la batería. Para encenderlas de nuevo, conecte el encendido durante un breve periodo de tiempo.

DESMONTAJE DE UN FARO



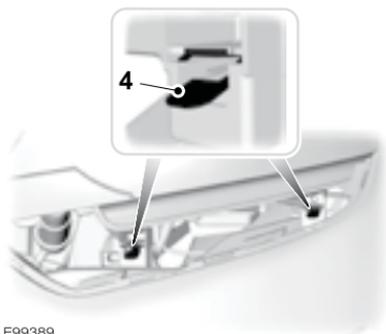
Las bombillas de xenón deben ser cambiadas por técnicos debidamente formados. Riesgo de descarga eléctrica.

1. Abra el capó. Véase Apertura y cierre del capó.



E99388

2. Retire el tornillo.
3. Desmonte el guardancho con un útil adecuado.



E99389

4. Suelte los clips de fijación.

Iluminación

5. Desenchufe el conector.
6. Desconecte el tubo flexible del lavafaros.
7. Desmonte el faro.

Nota: Al montar el faro, asegúrese de encajarlo completamente en los clips de fijación.



E99390

CAMBIO DE LAMPARAS



Encienda las luces y desconecte el encendido.



Deje que se enfríe la bombilla antes de cambiarla.



Las bombillas de xenón deben ser cambiadas por técnicos debidamente formados. Riesgo de descarga eléctrica.



No toque el cristal de la lámpara.

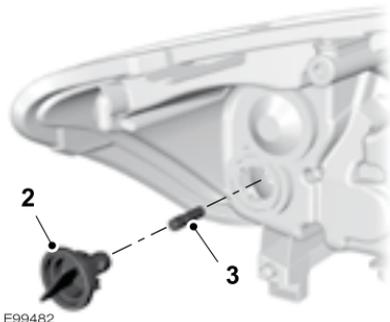


Monte solamente bombillas del tipo correcto. Véase Tabla de especificaciones de las lámparas.

Faro

Intermitente

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje del faro**.



E99482

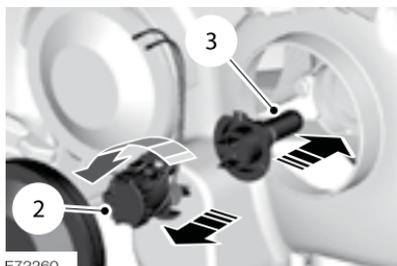
2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
3. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

Faro, luces largas y cortas

Nota: Retire las tapas para acceder a las bombillas.

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje de un faro**.

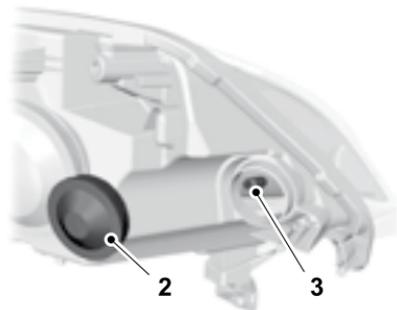
Iluminación



2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
3. Retire la bombilla.

Luces de posición

1. Desmonte el faro. Véase **Desmontaje del faro delantero**.

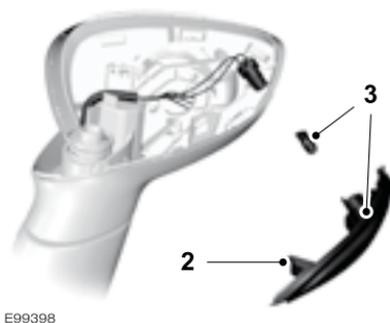


2. Retire la tapa.
3. Gire el portalámparas y retírelo. Retire la bombilla.

Intermitentes laterales



1. Retire la tapa.



2. Suelte el clip de fijación.
3. Desmonte la bombilla y el portalámparas. Retire la bombilla.

Iluminación

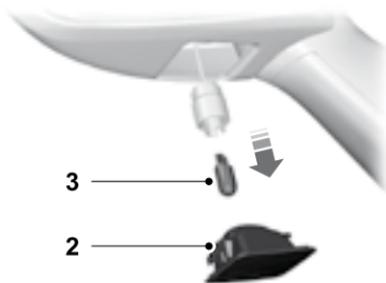
Luz de proximidad



E72264

Nota: Gire el cristal del retrovisor todo lo que pueda hacia dentro.

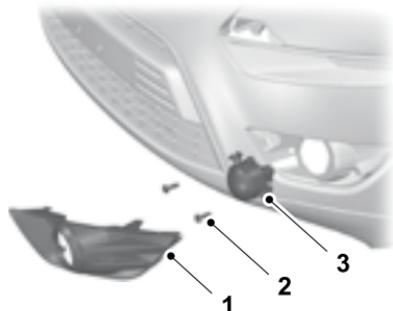
1. Introduzca un destornillador en el hueco entre la carcasa del retrovisor y el cristal del retrovisor y suelte el clip de fijación de metal.



E72265

2. Desmonte la luz.
3. Retire la bombilla.

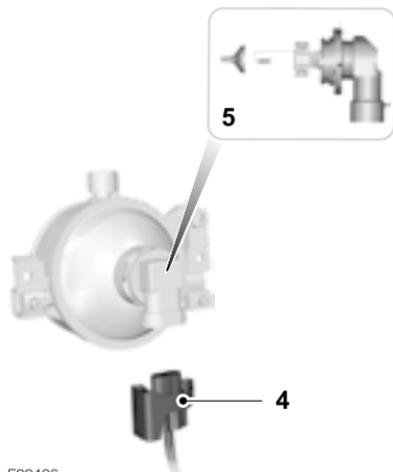
Faros antiniebla



E99405

Nota: No es posible separar la bombilla del faro antiniebla del portalámparas.

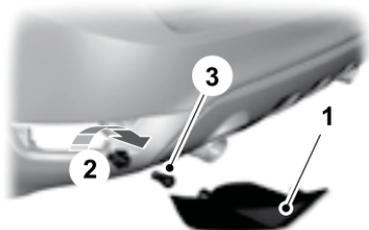
1. Desmonte la cubierta con un útil adecuado.
2. Desmonte los tornillos.
3. Desmonte la luz.



E99406

4. Desenchufe el conector.
5. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.

Piloto antiniebla



E107752

1. Desmonte el faro con cuidado.
2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
3. Retire la bombilla.

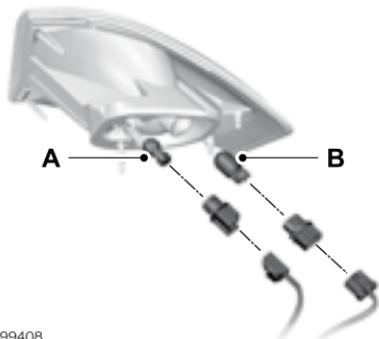
Luces traseras

Intermitente y luz de marcha atrás



E99407

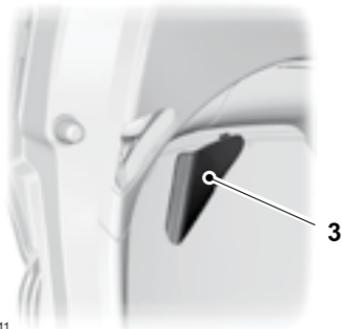
1. Desmonte el guarnecido.



E99408

- A Intermitente
B Luz de marcha atrás
2. Desenchufe el conector.
 3. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
 4. Retire la bombilla.

Luz trasera y luz de freno



E99411

1. Desmonte el guarnecido.

Iluminación

Luz de placa de matrícula



E99412

2. Retire la tuerca.



E72789

1. Con cuidado suelte el clip.
2. Desmonte la luz.
3. Retire la bombilla.

Luz interior

Vehículos sin sensores interiores

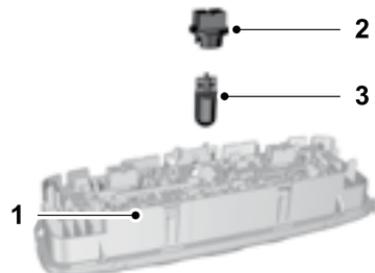


E99413

3. Presione suavemente la bombilla contra el portalámparas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

Tercera luz de freno

Nota: El tablero de luces LED no se puede reparar. Consulte con su Taller Autorizado en caso de fallos de funcionamiento.



E99452

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
3. Retire la bombilla.

Iluminación

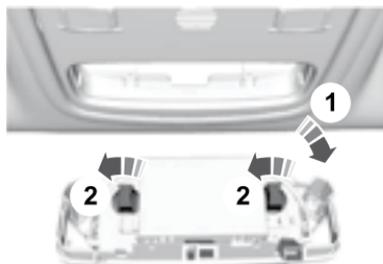
Vehículos con sensores interiores



E72787

1. Extraiga el cristal haciendo palanca con cuidado.
2. Desmante la cubierta de cristal.
3. Retire la bombilla.

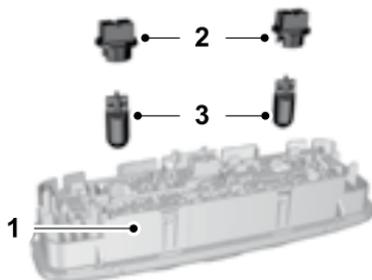
Vehículos con sensores interiores



E72786

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.

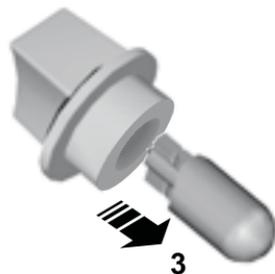
Luces de lectura



E99453

Vehículos sin sensores interiores

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y desmóntelo.
3. Retire la bombilla.

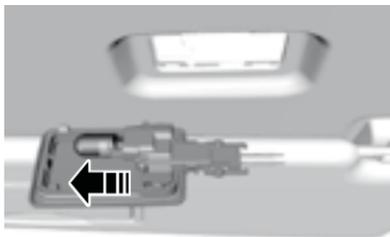


E73939

3. Retire la bombilla.

Iluminación

Luz de espejo de cortesía



E72785

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Retire la bombilla.

Luz del maletero



E99429

1. Extraiga la luz haciendo palanca con cuidado.
2. Retire la bombilla.

Lámparas	Especificaciones	Potencia (watts)
Intermitente delantero	H21W	21
Luz larga	H7	55
Luces cortas de los faros	H7	55
Intermitente lateral	W5W	5
Faro antiniebla	H8	35
Luz de posición	W5W	5
Intermitente trasero	PSY19W	19
Luz de freno y luz de posición trasera	W21/5W	21/5
Faro antiniebla trasero	P21W	21
Luz de marcha atrás	P21W	21
Tercera luz de freno	Tablero de luces LED x 1	1,4
Luz de placa de matrícula	W5W	5
Luz interior	W6W	6
Luz de lectura	W5W	5
Luz de espejo de cortesía	W5W	5
Luz del maletero	Guirnalda	10

Ventanillas y retrovisores

LEVANTACRISTALES ELÉCTRICOS

 Antes de accionar los levantacristales eléctricos, se debe comprobar que estén libres de obstáculos.

Nota: Cuando se accionan los interruptores con frecuencia en un corto período de tiempo, es posible que el sistema deje de funcionar durante un cierto tiempo, para evitar daños por sobrecalentamiento.

Conecte el encendido para accionar los elevavinas eléctricos.

Apertura y cierre globales

Los levantacristales eléctricos también pueden accionarse con el encendido desconectado, mediante la función de apertura global y cierre globales. Véase Sistemas de bloqueo.

Interruptores de la puerta del conductor

Puede accionar todos los levantacristales con los interruptores ubicados en la puerta del conductor.



E70848

Apertura y cierre automático de las ventanillas

Pulse o levante el interruptor hasta el segundo punto de accionamiento y suéltelo por completo. Apriételo o levántelo de nuevo para detener las ventanillas.

Interruptor de seguridad para las ventanillas traseras

Nota: Siempre se pueden accionar las ventanillas traseras desde la puerta del conductor.



E70850

Un interruptor en la puerta del conductor, desactiva los interruptores de los levantacristales traseros.

La luz del interruptor se enciende y las luces de los interruptores de los levantacristales traseros se apagan, al desactivarse.

Función de protección

 El cierre de las ventanillas sin la debida atención puede anular la función de protección y causar lesiones.

Ventanillas y retrovisores

Al cerrarse, los levantacristales se detendrán automáticamente y retrocederán una cierta distancia si encuentran algún obstáculo.

Anulación de la función de protección



Al cerrar la ventanilla por tercera vez, la función de protección se desactiva. Asegúrese de que no haya obstáculos en el recorrido de la ventanilla que se cierra.

Para anular esta función de protección cuando hay una resistencia, por ejemplo en invierno, proceda como se describe a continuación:

1. Cierre la ventanilla dos veces hasta alcanzar la resistencia y deje que retroceda.
2. Cierre la ventanilla una tercera vez hasta la resistencia. La función de protección está desactivada y no se puede cerrar automáticamente la ventanilla. La ventanilla superará la resistencia y podrá cerrarla completamente.
3. Si la ventanilla no se cierra tras un tercer intento, haga que un técnico capacitado la revise.

Restablecimiento de la memoria de los levantacristales



La función de protección está desactivada hasta que se haya restablecido la memoria.

Cuando se desconecta la batería del vehículo, debe restablecer la memoria para cada ventanilla por separado:

1. Suba y mantenga el interruptor en esa posición, hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
2. Suelte el interruptor.
3. Suba de nuevo el interruptor, durante un segundo más.
4. Empuje y mantenga el interruptor en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente abierta.
5. Suelte el interruptor.
6. Suba y mantenga el interruptor en esa posición hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada.
7. Abra la ventanilla e intente cerrarla automáticamente.
8. Reajuste la memoria y repita el procedimiento, si la ventanilla no se cierra automáticamente.

RETROVISORES EXTERIORES



Tenga cuidado de no sobrestimar la distancia de los objetos reflejados en estos retrovisores convexos. Los objetos reflejados en los retrovisores convexos parecen más pequeños de lo que son, y más alejados de lo que están en realidad.

Retrovisores plegables manuales

Plegado

Empuje el retrovisor hacia la ventanilla de la puerta.

Despliegue

Asegúrese de trabar completamente el espejo en su soporte al volverlo a colocar en su posición original.

Ventanillas y retrovisores

RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS



E70846

- A Retrovisor izquierdo
- B Desconexión
- C Retrovisor derecho

Los retrovisores exteriores eléctricos van provistos de una resistencia calefactora que deshelará o desempañará el cristal del espejo. Véase **Ventanillas y retrovisores térmicos**.

RETROVISOR ANTIDESLUMBRANTE

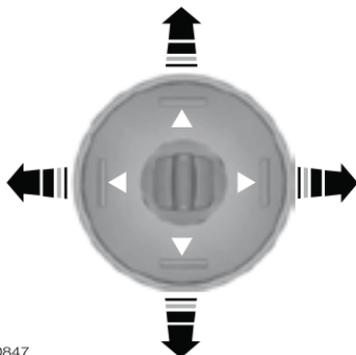


E71028

El espejo retrovisor antideslumbrante automático se ajusta de forma automática cuando es deslumbrado desde atrás. No funciona con marcha atrás seleccionada.

Posiciones de inclinación del retrovisor

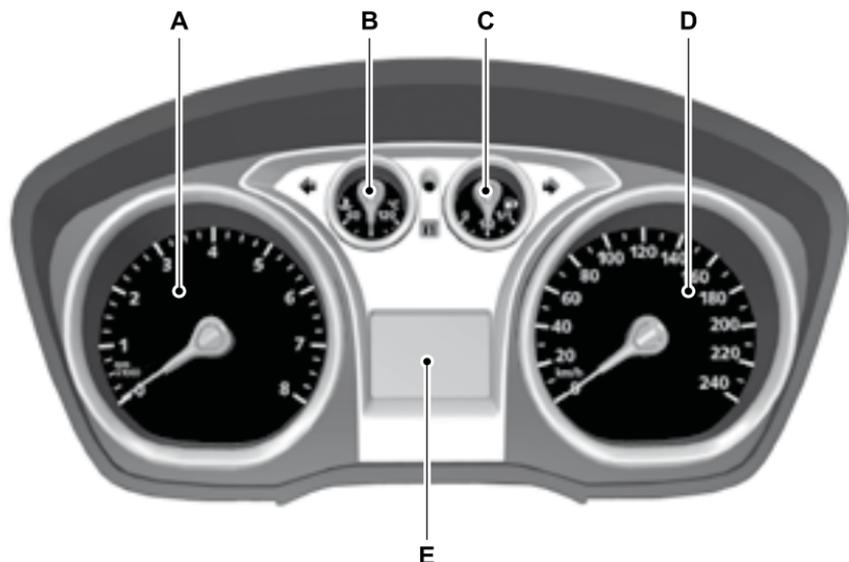
En algunos modelos, los retrovisores exteriores se calientan cuando se enciende la luneta térmica.



E70847

Tablero de instrumentos

INDICADORES



E98738

- A Tacómetro
- B Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- C Indicador del nivel de combustible
- D Velocímetro
- E Pantalla de información

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Todos los vehículos

Muestra la temperatura del refrigerante del motor. A una temperatura de funcionamiento normal, la aguja permanecerá en la sección central.

 No vuelva a arrancar el motor antes de haber eliminado la causa del sobrecalentamiento.

Tablero de instrumentos

Si la aguja entra en la sección roja, el motor está sobrecalentándose. Pare el motor, quite el contacto y determine la causa **una vez se haya enfriado el motor**.

Indicador del nivel de combustible

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible, indica en qué lado del vehículo se halla el tapón del depósito de combustible.

LUCES DE AVISO Y DE CONTROL

Las siguientes luces de aviso y de control se encienden al conectar el encendido:

- Airbag
- Presión del aceite
- ABS
- Control de estabilidad (ESP)
- Motor
- Puertas abiertas
- Sistema de frenos
- Escarcha
- Dirección asistida
- Encendido

Si una luz de aviso o de control no se enciende al conectar el encendido, esto indica que se ha producido un fallo. Solicite que técnicos cualificados comprueben el sistema.

Luz de aviso del ABS



Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. El sistema de frenos continuará funcionando con normalidad (sin ABS). Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Luz de aviso del airbag



Si se enciende durante la conducción, indica un fallo. Haga que un experto revise el sistema.

Testigo del sistema de frenos



Se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado.



Reduzca progresivamente su velocidad y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo. Utilice los frenos con mucho cuidado.

Si se enciende mientras está conduciendo, compruebe que el freno de estacionamiento no está aplicado. Si el freno de estacionamiento no está aplicado significa que hay una anomalía. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Luz de control del control de velocidad



Se enciende cuando se fija una velocidad con el sistema de control de velocidad. Véase **Uso del control de velocidad**.

Intermitentes



Parpadea cuando los intermitentes están conectados. El ritmo de parpadeo aumenta de repente cuando falla alguna lámpara de los intermitentes. Véase **Cambio de bombillas**.

Tablero de instrumentos

Testigo de aviso puertas abiertas



Se enciende al conectar el encendido y continúa encendida cuando alguna puerta, el capó o el baúl no está bien cerrada o cerrado respectivamente.

Luz de aviso del motor



Si se enciende con el motor en marcha, indica una anomalía. Si parpadea durante la conducción, reduzca inmediatamente la velocidad del vehículo. Si continúa parpadeando absténgase de acelerar o desacelerar con fuerza. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.



Si la luz de aviso del motor se enciende al mismo tiempo que aparece un mensaje, haga que revisen el sistema en cuanto sea posible.

La luz de control de los faros antiniebla delanteros



Se enciende cuando conecta los faros antiniebla delanteros.

Testigo de escarcha



Se enciende en color naranja, cuando la temperatura se encuentra entre +4 °C y +1 °C. A temperaturas inferiores a +1 °C, se enciende la luz de aviso en color rojo.

Luz de control de los faros



Se enciende cuando se conecta las luces bajas de los faros o las luces de posición laterales y traseras.

Luz de aviso del encendido



Si se enciende durante la conducción, indica una anomalía. Desconecte todos los equipos eléctricos que no sean necesarios. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Luz de aviso de nivel de combustible bajo



En caso de encenderse, reponga combustible en cuanto sea posible.

Luz de control de las luces altas



Se enciende cuando conecta las luces altas de los faros. Parpadeará al utilizar las ráfagas.

Indicador de mensajes



Se enciende cuando se registra un mensaje nuevo en la pantalla informativa. Véase Mensajes informativos.

Luz de aviso de presión del aceite



No reanude el trayecto si la luz de aviso de presión de aceite se enciende a pesar de que el nivel del aceite es correcto. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

Tablero de instrumentos



Si la luz permanece encendida tras arrancar, o se enciende durante la conducción, indica un fallo. Pare el vehículo en cuanto sea seguro y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Véase Comprobación del aceite del motor.

Luz de aviso de la dirección asistida



Se enciende para indicar una anomalía del sistema de la dirección asistida. Se mantiene un control absoluto de la dirección, pero tendrá que hacer un esfuerzo mayor para mover el volante. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Luz de control de los faros antiniebla traseros



Se enciende cuando conecta los pilotos antiniebla.

Señal de aviso del cinturón de seguridad



Véase Señal de aviso del cinturón de seguridad.

Luz de control del control de estabilidad (ESP)



Si la luz de control no se enciende al conectar el encendido o permanece encendida durante la conducción, esto indica que se ha producido una anomalía. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.

Se enciende cuando el control de estabilidad está desconectado y parpadea cuando el control de estabilidad (ESP) está activado.

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Caja de cambios automática

Si la posición **P** no está seleccionada, sonará un tono de aviso al abrir la puerta del conductor.

Escarcha



Incluso si la temperatura se eleva por encima de $+4\text{ }^{\circ}\text{C}$, no está garantizado que el pavimento esté libre de peligros por causa de las inclemencias del tiempo.

Sonará un tono de aviso en las siguientes condiciones:

- $+4\text{ }^{\circ}\text{C}$ o inferior: aviso de escarcha
- $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ o inferior: peligro de hielo en la carretera

Llave fuera del vehículo

Vehículos con apertura con mando a distancia

Si el motor está en marcha y no se detecta la llave pasiva en el interior del vehículo, sonará un tono en cuanto cierre la puerta.

Llave en el encendido

Excepto vehículos con apertura con mando a distancia

Sonará un tono de aviso al abrir la puerta del conductor si:

- la llave está en el encendido.

Vehículos con apertura con mando a distancia

Sonará un tono de aviso al abrir la puerta del conductor si:

- no se tira del interruptor de encendido.
- la llave de repuesto está en el encendido.

Luces encendidas

Sonará un tono de aviso, si se abre la puerta del conductor con las luces exteriores encendidas y el encendido desconectado.

Nivel de combustible bajo

Sonará un tono de aviso en los siguientes intervalos: 80 km, 40 km, 20 km, 0 km.

Señal de aviso del cinturón de seguridad

Véase Señal de aviso del cinturón de seguridad.

Pantallas informativas

INFORMACIÓN GENERAL

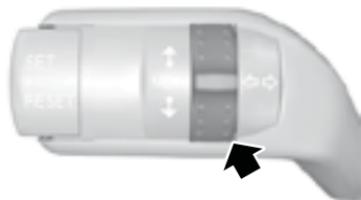
 No utilice los mandos de la pantalla informativa mientras el vehículo está en movimiento.

Nota: La pantalla de información permanecerá encendida unos minutos después de quitar el contacto.

Varios sistemas de su vehículo se pueden controlar con la palanca multifuncional de la columna de la dirección. La información correspondiente se muestra en la pantalla informativa.

Para obtener instrucciones detalladas sobre navegación, remítase al manual correspondiente.

Mandos



E73265

Utilice el mando giratorio:

Tipo 2 y 3

- para desplazarse por las pantallas del ordenador de a bordo
- para desplazarse por y resaltar las opciones de un menú.

Nota: Para rodar las pantallas automáticamente, mantenga el mando giratorio arriba o abajo.



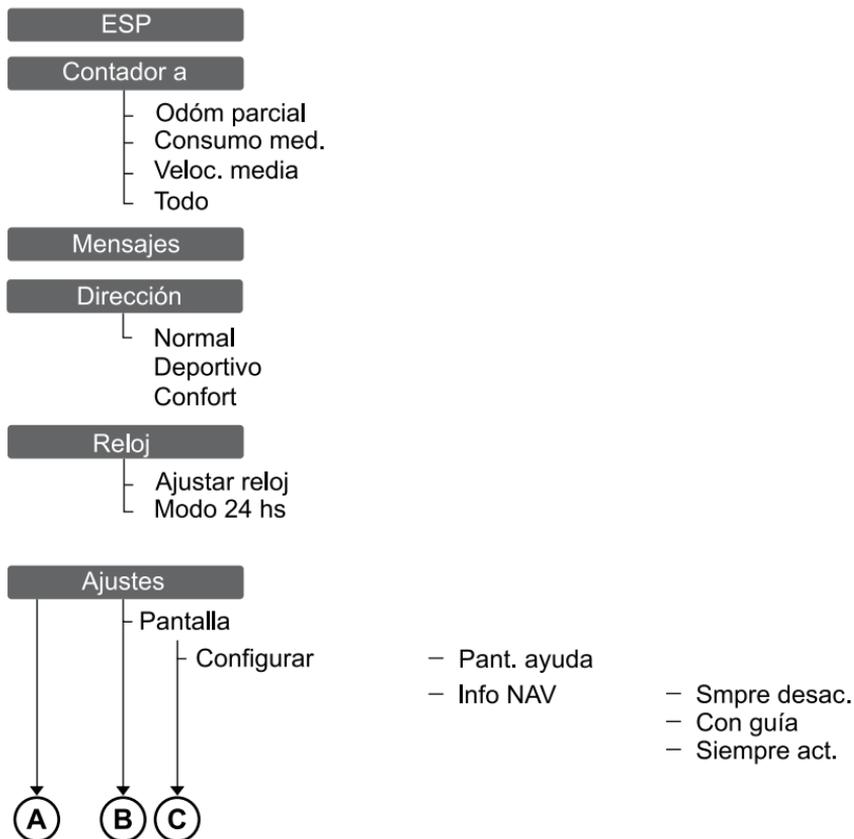
E73266

Pulse el botón **SET/RESET** para:

- acceder al menú principal desde las pantallas del ordenador de a bordo
- acceder a los submenús
- salir de los menús
- seleccionar y confirmar los ajustes.

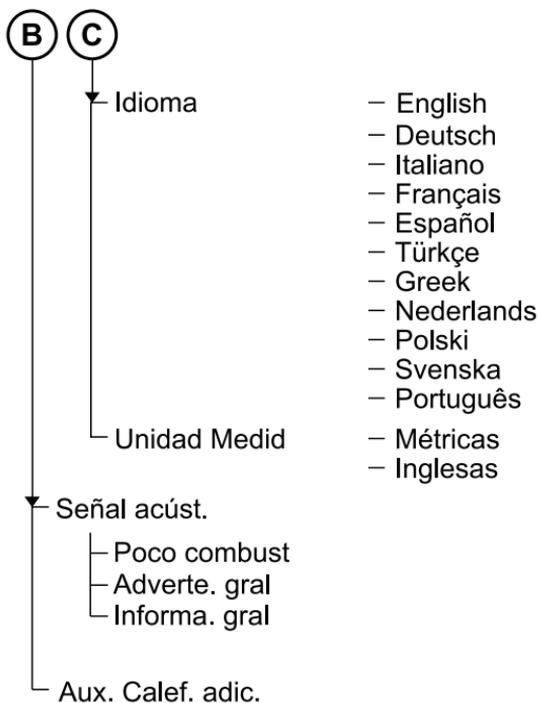
Nota: Si los tonos de aviso están activados, se emitirá un pequeño tono cada vez que se pulse el botón.

Estructura del menú



E98875

Pantallas informativas



E98876



E98884

CONFIGURACIÓN PERSONALIZADA

1. Utilice el mando giratorio para entrar en el menú principal.
2. Pulse el botón **SET/RESET** para elegir un submenú y realizar los ajustes.

ESP

Seleccione esta opción para activar o desactivar el ESP.

1. Utilice el mando giratorio para entrar en el menú principal.
2. Seleccione **ESP** y pulse el botón **SET/RESET**.
3. Pulse el botón **SET/RESET** para salir del menú.

Dirección

Nota: Por razones de seguridad, los cambios en el menú Dirección solo se pueden hacer cuando el vehículo está parado. Si este menú o uno de los submenús está abierto cuando el vehículo comienza a moverse, la pantalla informativa cerrará automáticamente el menú **Dirección**.

Nota: Cuando el vehículo está parado, la asistencia a la dirección se optimiza en los tres ajustes, por lo que las diferencias no son perceptibles.

Normal: El ajuste normal es adecuado para todos los estilos de conducción.

Deportivo: Se reduce el nivel de asistencia en la dirección. Esto se adapta a un estilo de conducción más deportivo, ya que aumenta la respuesta a través del volante. El ajuste deportivo también supone una ventaja al conducir con hielo o nieve en la carretera.

Confort: Se aumenta el nivel de asistencia en la dirección. La dirección parecerá más suave y no será necesario ejercer tanta fuerza en el volante.

1. Utilice el mando giratorio para entrar en el menú principal.
2. Seleccione Dirección y pulse el botón **SET/RESET**.
3. Seleccione el ajuste deseado y pulse el botón **SET/RESET** para confirmar el ajuste.
4. Pulse el botón **SET/RESET** para salir del menú.

Puesta en hora

1. Utilice el mando giratorio para entrar en el menú principal.
2. Seleccione Reloj y pulse el botón SET/RESET.
3. Seleccione Ajustar Reloj y pulse el botón SET/RESET. La hora empieza a parpadear.
4. Utilice el mando giratorio para ajustar la hora al ajuste deseado.
5. Pulse el botón SET/RESET para confirmar el ajuste. Los minutos empiezan a parpadear.
6. Proceda del mismo modo para ajustar los minutos y la fecha.
7. Pulse el botón SET/RESET para confirmar el ajuste.
8. Pulse el botón SET/RESET para salir del menú.

Pantalla de ayuda e información de navegación

La pantalla de ayuda aparece durante unos segundos al conectar el encendido.

Si el sistema de navegación está funcionando, aparecerá información relacionada con este sistema en la pantalla.

Para seleccionar la información que desea que aparezca en la pantalla informativa:

1. Utilice el mando giratorio para entrar en el menú principal.
2. Seleccione Ajustes y pulse el botón SET/RESET.
3. Seleccione Pantalla y pulse el botón SET/RESET.
4. Seleccione Configurar y pulse el botón SET/RESET.
5. Seleccione el ajuste deseado y pulse el botón SET/RESET para confirmar el ajuste.

6. Pulse el botón SET/RESET para salir del menú.

Información de navegación

También puede seleccionar cuándo se mostrará la información de navegación en la pantalla informativa. Hay tres opciones disponibles:

- **Siempre desac.:** No se muestra información de navegación en la pantalla informativa.
- **Con guía:** La información de navegación solamente aparecerá cuando el sistema de navegación proporcione una indicación de orientación. Esta función solamente está disponible en algunos sistemas de navegación.
- **Siempre act.:** La información de navegación aparece siempre en la pantalla informativa cuando el sistema de navegación está funcionando.

Para establecer cuándo deberá visualizarse la información de navegación:

1. Utilice el mando giratorio para entrar en el menú principal.
2. Seleccione Ajustes y pulse el botón SET/RESET.
3. Seleccione Pantalla y pulse el botón SET/RESET.
4. Seleccione Configurar y pulse el botón SET/RESET.
5. Seleccione Info NAV y pulse el botón SET/RESET.
6. Seleccione el ajuste deseado y pulse el botón SET/RESET para confirmar el ajuste.
7. Pulse el botón SET/RESET para salir del menú.

Ajuste de idioma

Se puede elegir entre once idiomas:

Pantallas informativas

Inglés, alemán, italiano, francés, español, turco, ruso, holandés, polaco, sueco y portugués.

1. Utilice el mando giratorio para entrar en el menú principal.
2. Seleccione Ajustes y pulse el botón **SET/RESET**.
3. Seleccione Pantalla y pulse el botón **SET/RESET**.
4. Seleccione Idioma y pulse el botón **SET/RESET**.
5. Seleccione el ajuste deseado y pulse el botón **SET/RESET** para confirmar el ajuste.
6. Pulse el botón **SET/RESET** para salir del menú.

Unidades

Para seleccionar unidades de sistema métrico o imperial:

El cambio de las unidades de medida con esta pantalla afectará a las pantallas siguientes:

- Autonomía.
- Consumo medio de combustible.
- Consumo instantáneo de combustible.
- Velocidad media.
- Temperatura del aire exterior.
- La pantalla de la temperatura en la climatización automática.

Las unidades de medida de la temperatura del aire exterior y de la climatización automática se pueden cambiar de forma independiente de las otras pantallas. Véase **Información general**.

1. Utilice el mando giratorio para entrar en el menú principal.
2. Seleccione **Ajustes** y pulse el botón **SET/RESET**.

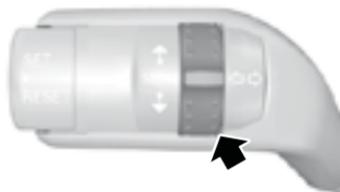
3. Seleccione Pantalla y pulse el botón **SET/RESET**.
4. Seleccione Unidad Medid y pulse el botón **SET/RESET**.
5. Seleccione el ajuste deseado y pulse el botón **SET/RESET** para confirmar el ajuste.
6. Pulse el botón **SET/RESET** para salir del menú.

Desactivación de tonos

Pueden desactivarse los siguientes tonos:

- Aviso de nivel bajo de combustible
 - Mensajes de aviso generales.
 - Mensajes informativos generales.
1. Utilice el mando giratorio para entrar en el menú principal.
 2. Seleccione Ajustes y pulse el botón **SET/RESET**.
 3. Seleccione Señal acúst. y pulse el botón **SET/RESET**.
 4. Seleccione el ajuste deseado y pulse el botón **SET/RESET** para confirmar el ajuste.
 5. Pulse el botón **SET/RESET** para salir del menú.

MENSAJES INFORMATIVOS



E73265



E73266

Pulse **SET/RESET** para confirmar y eliminar algunos mensajes de la pantalla informativa. Otros mensajes desaparecen automáticamente tras un corto periodo de tiempo.

Con el cuadro de instrumentos tipo 2 y 3, es necesario confirmar algunos mensajes antes de que se pueda acceder a los menús.

Indicador de mensajes



El indicador de mensajes se enciende para acompañar a algunos mensajes. Lo hace en rojo o en ámbar, dependiendo de la gravedad del mensaje, y permanece encendido hasta que se rectifique la causa del mensaje.

Puertas abiertas

Mensaje	Luz de aviso	Sistema
Puerta del conductor abierta	rojo	Se bloquea.
Puerta trasera izquierda abierta	rojo	Se bloquea.
Puerta del acompañante abierta	rojo	Se bloquea.
Puerta trasera derecha abierta	rojo	Se bloquea.
Tapa del maletero abierta	rojo	Se bloquea.
Capó abierto	rojo	Se bloquea.
Door ajar close door	ámbar	Se bloquea. Cierre todas las puertas para arrancar el vehículo

Símbolos de mensaje



Remítase al manual del propietario.



Haga comprobar el sistema en el próximo servicio.



Haga revisar el sistema lo antes posible.



Pare el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad.

Para ver los mensajes actuales

Tipo 2 y 3

1. Desplácese hasta esta pantalla con el mando giratorio y pulse el botón **SET/RESET**.
2. Gire el mando para desplazarse por los mensajes disponibles.
3. Pulse **SET/RESET** para aceptar el mensaje y salir del menú.

Pantallas informativas

Sistema de apertura con mando a distancia

Mensaje	Luz de aviso	Sistema
Anomalía del inmovilizador	rojo	Sistema de apertura y arranque sin llave.
Anomalía de la dirección	rojo	SOLAMENTE podrá arrancar su vehículo hasta cinco veces o durante un periodo máximo de 56 horas tras lo cual no se podrá arrancar. Haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Llave no detectada	ámbar	Sistema de apertura y arranque sin llave. Véase Apertura sin llave.
Llave fuera del vehículo	ámbar	Sistema de apertura y arranque sin llave. Véase Apertura sin llave.
Remote key battery low	ámbar	Cambie la pila. Véase Cambio de la pila del mando a distancia.
Anomalía de la dirección	–	Haga que un experto revise el vehículo.
Para arrancar, accionar freno	–	Sistema de apertura y arranque sin llave.
Para arrancar pise embrague	–	Sistema de apertura y arranque sin llave

Pantallas informativas

Iluminación

Mensaje	Luz de aviso	Sistema
Fallo de la luz de freno	rojo	Interruptor de las luces de freno. El vehículo puede conducirse como en condiciones normales. Sin embargo, el control de velocidad no puede conectarse. Haga que un experto revise el sistema lo antes posible.
Adaptive front light failure	ámbar	Sistema de luces frontales avanzadas (AFS).

Mantenimiento

Mensaje	Luz de aviso	Sistema
Temp. motor elevada	rojo	Sistema de refrigeración.
Nivel líquido frenos bajo	rojo	Frenos
Anomalía del motor	rojo	Motor Detenga el vehículo tan pronto como sea posible hacerlo con seguridad y desconecte el motor inmediatamente. Haga que un experto revise el motor inmediatamente.
Aceleración reducida	rojo	Control electrónico del acelerador (EAC). El vehículo puede conducirse pero la velocidad de aceleración estará sensiblemente reducida. Se mantendrá la velocidad máxima del vehículo. Haga que un experto revise el sistema lo antes posible.
Nivel bajo del líquido lavaparabrisas	ámbar	Lavaparabrisas
Servicio de aceite	–	Indicación de Servicio

Pantallas informativas

Dirección asistida

Mensaje	Luz de aviso	Sistema
Anomalía de la servodirección	rojo	Dirección asistida. Se mantiene un control absoluto de la dirección, pero tendrá que hacer un esfuerzo mayor para mover el volante. Haga que un experto revise el sistema lo antes posible.

Caja de cambios

Mensaje	Luz de aviso	Sistema
Funcionamiento limitado de la caja de cambios	ámbar	Caja de cambios automática. El vehículo se puede conducir, pero haga que técnicos cualificados revisen el sistema lo antes posible.
Tem. trans. exc. Accionar freno	rojo	En determinadas circunstancias es posible que los embragues de la caja de cambios se sobrecalienten. Pare el vehículo para impedir dañar la caja de cambios. Seleccione N (PUNTO MUERTO) o P (ESTACIONAMIENTO) y aplique el freno de estacionamiento hasta que la caja de cambios se enfríe y el mensaje desaparezca de la pantalla.
Tem. trans. exc.	rojo	La caja de cambios está demasiado caliente. En esta situación extrema la caja de cambios desacoplará la propulsión para evitar que se produzcan daños. No será posible proseguir la marcha hasta que la caja de cambios no se haya enfriado.
Fallo caja de cambios	ámbar	Caja de cambios automática.

Pantallas informativas

Mensaje	Luz de aviso	Sistema
Conectando marcha Pisar pedal del freno	–	Con temperaturas exteriores bajas, después de arrancar el motor es posible que la caja de cambios necesite varios segundos para engranar R (MARCHA ATRÁS) o D (CONDUCCIÓN). Mantenga el pedal de freno pisado hasta que estos mensajes desaparezcan de la pantalla.
Poner palanca selectora en P	–	Caja de cambios automática.

Control de estabilidad (ESP)

Mensaje	Luz de aviso	Sistema
Anomalía de ESP	ámbar	Control de estabilidad (ESP). Haga que un experto revise el vehículo.

Climatización

FUNCIONAMIENTO

Aire exterior

Mantenga libres de obstrucciones las entradas de aire situadas delante del parabrisas (nieve, hojas, etc.), para que el sistema de climatización pueda funcionar correctamente.

Aire recirculado



El uso prolongado del aire recirculado puede provocar que los cristales se empañen. Si los cristales se empañan, aplique los ajustes de deshielo y desempañado del parabrisas.

Se recirculará el aire que esté actualmente en el habitáculo. El aire exterior no entra al vehículo.

Calefacción

El rendimiento de la calefacción depende de la temperatura del refrigerante del motor.

Aire acondicionado

Nota: El aire acondicionado funciona solamente cuando la temperatura es superior a los 4 °C.

Nota: Si utiliza el aire acondicionado, el consumo de combustible de su vehículo aumentará.

El aire es dirigido a través del evaporador donde se refrigera. La humedad se extrae del aire para ayudar a evitar que las ventanas se empañen. La condensación resultante se dirige al exterior del vehículo, y por lo tanto es normal ver un pequeño charco de agua debajo del vehículo.

Información general del control de la climatización interior

Cierre totalmente las ventanas.

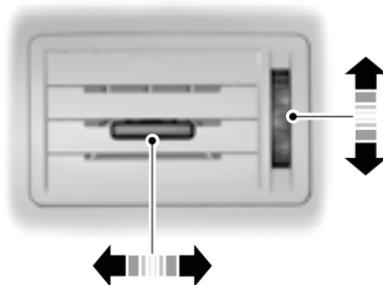
Calentamiento del interior

Dirija el aire hacia los pies. En ambientes fríos o húmedos, dirija parte del aire hacia el parabrisas y las ventanillas de las puertas.

Enfriamiento del interior

Dirija el aire hacia la cara.

AIREADORES

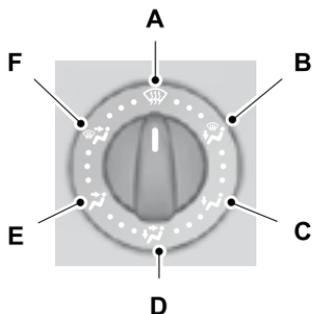


E77930

Climatización

CLIMATIZACIÓN MANUAL

Mando de distribución del aire

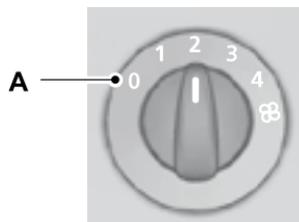


E71379

- A Parabrisas
- B Hueco para los pies y parabrisas
- C Reposapiés
- D Nivel de la cara y reposapiés
- E Nivel de la cara
- F Nivel de la cara y parabrisas

Puede colocar el mando de distribución del aire en cualquier posición entre los símbolos.

Soplador



E75470

A Desconexión

Nota: Si apaga el ventilador, es posible que el parabrisas se empañe.

Aire recirculado



Pulse el botón para cambiar de aire exterior a aire recirculado o viceversa.

Calefacción rápida del interior



E71377

Climatización

Ventilación



E71378

Coloque el mando de distribución del aire, el soplador y los aireadores de forma que se ajusten a sus necesidades.

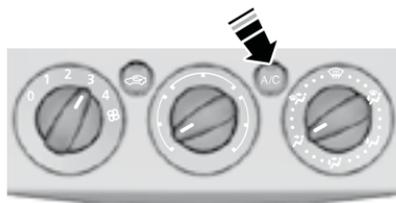
Aire acondicionado

Conexión/desconexión del aire acondicionado

A/C

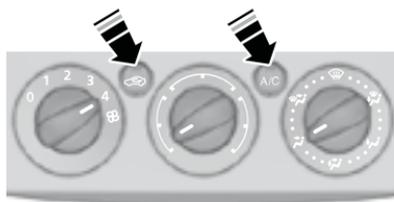
Si apaga el ventilador, el aire acondicionado se apagará. Al volver a encender el ventilador, el aire acondicionado se encenderá automáticamente.

Refrigeración con aire exterior



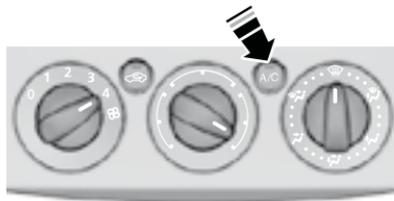
E71380

Refrigeración rápida del interior



E71381

Deshielo y desempañado del parabrisas



E71382

Cuando la temperatura es superior a 4°C, el aire acondicionado se enciende automáticamente. Asegúrese de que el soplador está conectado. El indicador del interruptor se encenderá durante el deshielo y el desempañado.

Si mueve el mando de distribución del aire a una posición diferente a **A**, el **A/A** permanecerá encendido.

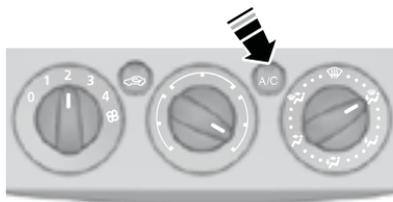
Puede encender y apagar el aire acondicionado y el aire recirculado con el mando de la distribución de aire en la posición **A**.

Si es necesario, encienda la luneta y el parabrisas térmico. Véase Ventanillas y retrovisores térmicos.

Climatización

Nota: Para el deshielo o desempañado de las ventanillas traseras, ajuste la segunda fila de aireadores a la posición de deshielo y desempañado. Véase Aireadores.

Reducción de la humedad del aire interior



E71383

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA



E91390

El sistema controla la temperatura, la cantidad y la distribución de la circulación del aire automáticamente, y lo ajusta según las condiciones de conducción y climatológicas. Al pulsar una vez el botón **AUTO**, se conecta el modo automático.

El vehículo tiene un sistema de control de climatización automática bizona. Cuando el sistema se encuentra en modo unificado, todas las zonas de temperatura se unifican con la zona del conductor. Al desconectar el modo unificado, el sistema bizona le permite definir distintas temperaturas, para el lado del conductor y el del acompañante.

Nota: No realice ajustes cuando el interior del vehículo esté extremadamente caliente o frío. El control de climatización automático se adapta automáticamente a las circunstancias actuales. Para que el sistema funcione correctamente, los aireadores laterales y centrales deben estar completamente abiertos.

Nota: El sensor de radiación solar, está situado encima del tablero de mandos. No cubra el sensor con ningún objeto.

Nota: Cuando la temperatura exterior es baja y el sistema está en modo automático, la corriente de aire se dirige hacia el parabrisas y las ventanillas, mientras el motor está frío.

Nota: Para una descripción del Sistema de navegación DVD Ford en combinación con el control de climatización automático, véase el manual aparte.

Ajuste de la temperatura



E91391

Puede establecer la temperatura entre 16 y 28 °C en pasos de 0,5 °C. En la posición **LO** (por debajo de 16 °C), el sistema se conecta en refrigeración permanente; mientras que en la posición **HI** (por encima de 28 °C), se conecta en calefacción permanente, y no regula una temperatura estable.

Modo uniforme

En el modo uniforme, los ajustes de temperatura, tanto para la zona del conductor como para la del acompañante, están unificados. Si se ajusta la temperatura con el mando giratorio del lado del conductor, el ajuste será el mismo para el lado del acompañante. En el modo unificado, aparece **MONO** en la pantalla.

Desactivación del modo uniforme

Seleccione una temperatura para el lado del acompañante, con el mando giratorio del lado del acompañante. El modo uniforme se desactivará y **MONO** desaparecerá de la pantalla de climatización. La temperatura del lado del conductor permanece igual. Ya se pueden ajustar de forma independiente, las temperaturas del lado del conductor y del acompañante. Los ajustes de temperatura para cada lado, aparecen en la pantalla. Se puede establecer una diferencia de temperatura de hasta 4 °C.

Nota: Si establece una diferencia de temperatura superior a 4 °C, la temperatura del otro lado se ajustará de forma que la diferencia siga siendo de 4 °C.

Nota: Si ajusta uno de los lados en **HI** o **LO**, ambos lados quedarán ajustados en **HI** o **LO**.

Para volver a activar el modo uniforme

MONO

Para volver a activar el modo unificado, pulse el botón **MONO**. La palabra **MONO** volverá a aparecer indicado en la pantalla, y la temperatura del lado del acompañante quedará ajustada según la del lado del conductor.

Soplador



Utilice los botones para ajustar la velocidad del soplador.

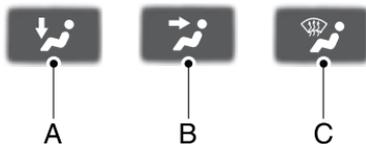
El ajuste del ventilador, aparece indicado en el visualizador.

Climatización

Para regresar al modo automático, pulse el botón **AUTO**.

Distribución de aire

Para ajustar la distribución del aire, apriete el botón correspondiente. Se puede seleccionar cualquier combinación de ajustes simultáneamente.



E70308

- A Reposapiés
- B Nivel de la cara
- C Parabrisas

Al seleccionar el deshielo y desempañado del parabrisas, **A**, **B** y **C** se desactivan automáticamente, y se conecta el aire acondicionado. Aire del exterior fluye al interior del vehículo. No se puede seleccionar aire recirculado.

Deshielo y desempañado del parabrisas



Pulse el botón de deshielo y desempañado del parabrisas. El aire del exterior fluye al interior del vehículo. El aire acondicionado se selecciona automáticamente. Cuando la distribución de aire está ajustada en esta posición, no es posible seleccionar aire recirculado.

La velocidad del soplador y el mando de la temperatura funcionan automáticamente, y no pueden ajustarse manualmente. El soplador está ajustado en velocidad alta y la temperatura en **HI**. Cuando selecciona el deshielo y desempañado del parabrisas, los cristales térmicos se conectan automáticamente y se desconectan pasado un poco de tiempo.

Para regresar al modo automático, pulse el botón **AUTO**.

Conexión/desconexión del aire acondicionado

A/C

Apriete el botón **A/C** para conectar y desconectar el aire acondicionado. **A/C OFF** aparece en la pantalla cuando se desconecta el aire acondicionado.

A/C ON aparece en la pantalla cuando el aire acondicionado está conectado.

Aire recirculado



Pulse el botón de aire recirculado para conmutar entre el aire exterior y el aire recirculado.

Nota: Cuando el sistema está en el modo automático, y la temperatura interior y exterior es bastante elevada, se selecciona automáticamente la posición de aire recirculado, para potenciar al máximo la refrigeración del interior. Una vez alcanzada la temperatura seleccionada, el sistema vuelve a seleccionar automáticamente el aire exterior.

Desconexión del sistema de climatización automático

OFF

Pulse el botón **OFF**.

Cuando se desconecta el sistema, se desactivan la calefacción, la ventilación y el aire acondicionado, y se selecciona el modo de aire recirculado.

LUNETAS Y RETROVISORES TÉRMICOS

Luneta térmica

Utilice las lunas térmicas para deshelar o desempañar la luneta.

Nota: Las lunas térmicas sólo funcionan cuando está en marcha el motor.

Retrovisores exteriores térmicos

Los retrovisores eléctricos van provistos de una resistencia calefactora que deshelerá o desempañará el cristal del espejo. Se encenderán automáticamente al encender la luneta térmica.

CALEFACCIÓN ADICIONAL

Calefactor de refuerzo (si está equipado)



El calefactor de refuerzo no debe utilizarse en estaciones de servicio, cerca de fuentes de vapores de combustible o polvo inflamables, o en espacios cerrados.



El calefactor de refuerzo debe conectarse durante aproximadamente 10 minutos como mínimo una vez al mes durante todo el año. Esto evita que se agarroten la bomba de agua y el motor de la calefacción.



Para evitar la corrosión, el refrigerante de su vehículo debe contener como mínimo un 10 % de anticongelante durante todo el año.

Nota: El calefactor de refuerzo solo funcionará si hay, al menos, 7,5 litros (1,6 galones) de combustible en el depósito y si la temperatura ambiente es inferior a 15 °C (59 °F). El calefactor no funcionará si la tensión de la batería esta baja.

Nota: El rendimiento del calefactor depende de la temperatura del aire exterior.

Nota: Cuando el calefactor de refuerzo está activado, los gases de escape pueden salir de los laterales del vehículo. Esto es normal.

Nota: En los vehículos con climatización manual, la calefacción del interior del vehículo depende de los ajustes de los mandos de la temperatura, la distribución del aire y el soplador.

Climatización

El funcionamiento del calefactor de refuerzo es independiente del de la calefacción del vehículo y calienta el circuito de refrigerante del motor. Recibe alimentación desde el depósito de combustible del vehículo. Se puede utilizar también con el vehículo en marcha para contribuir a que la calefacción del vehículo caliente el habitáculo más rápidamente.

Si se utiliza correctamente, el calefactor de refuerzo proporciona las siguientes ventajas:

- Precalienta el interior del vehículo.
- Mantiene las ventanillas libres de hielo en caso de heladas y evita la condensación.
- Evita arrancar en frío y permite que el motor alcance antes la temperatura de funcionamiento.

Para evitar que la batería se descargue:

- Una vez que el calefactor de refuerzo ha realizado un ciclo de calefacción, el siguiente ciclo de calefacción programado solo tendrá lugar si ha arrancado el motor del vehículo entre tanto.
- Tras finalizar un ciclo de calefacción, circule con el vehículo durante al menos la duración del ciclo de calefacción.

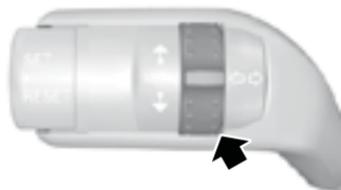
Programación del calefactor de refuerzo

Nota: El horario programado es la hora a la que se desea que el vehículo esté caliente y que esté listo para circular, y no la hora a la que se enciende el calefactor.

Nota: El horario debe programarse al menos 70 minutos antes de la hora a la que se desea que se active.

Nota: Debe ajustarse la fecha y la hora correctamente.

Para programar los horarios de calefacción:



E73265



E73266

1. Utilice el mando giratorio para entrar en el menú principal.
2. Seleccione Calef. estac y pulse el botón SET/RESET.

Calef. estac	
<input checked="" type="checkbox"/> Hora 1	>
<input type="checkbox"/> Hora 2	>
<input type="checkbox"/> Una vez	>
<input type="checkbox"/> Activo ahora	>

E74467

Climatización

- Las funciones Hora 1 y Hora 2 permiten programar hasta 2 ciclos de calefacción para cada día de la semana. Estos horarios programados se almacenan en memoria y el calefactor calentará el vehículo durante estos intervalos de tiempo cada semana en los días seleccionados.
 - La función Act. una vez permite programar 1 ciclo de calefacción para un día determinado.
 - La función Activo ahora permite activar directamente la calefacción.
5. Seleccione igualmente el resto de los días en los que se desea que se active el calefactor.
 6. Para ajustar la hora a la que se debe calentar el vehículo, seleccione la hora en la parte superior de la pantalla y pulse el botón **SET/RESET**. La hora empieza a parpadear.
 7. Utilice el mando giratorio para ajustar la hora al ajuste deseado.
 8. Pulse el botón **SET/RESET** para confirmar el ajuste. Los minutos empiezan a parpadear.
 9. Utilice el mando giratorio para ajustar los minutos al ajuste deseado.
 10. Pulse el botón **SET/RESET** para confirmar el ajuste.
 11. Pulse el botón **SET/RESET** para salir del menú.

Programación de las funciones Hora 1 y Hora 2

1. Utilice el mando giratorio para entrar en el menú principal.
2. Seleccione **Hora 1** y pulse el botón **SET/RESET**.
3. Seleccione el día en el que se desea que el calefactor caliente el vehículo.
4. Pulse el botón **SET/RESET** para confirmar la selección. Aparece un "x" en la casilla del día correspondiente para indicar el día seleccionado.

Hora 1	
[07:55]	>
<input type="checkbox"/> Lunes	
<input type="checkbox"/> Martes	
<input checked="" type="checkbox"/> Miércoles	
<input type="checkbox"/> Jueves	
<input type="checkbox"/> Viernes	∨

E74468

Calef. estac Hora 1

07:55 01:12:2006
OK = confirmar

E74469

Puede utilizar la función **Hora 2** para definir un segundo ciclo, por ejemplo un horario diferente en días diferentes o dos horarios en un mismo día. El procedimiento de programación es el mismo para la función **Hora 1**.

Programación de la función

Activar una vez

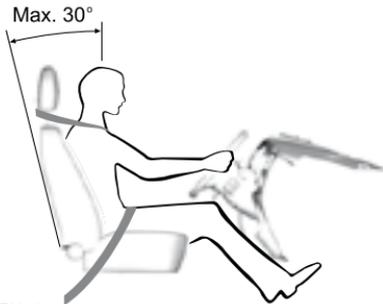
1. Seleccione Act. una vez y pulse el botón **SET/RESET**. La hora empieza a parpadear.
2. Utilice el mando giratorio para ajustar la hora al ajuste deseado.
3. Pulse el botón **SET/RESET** para confirmar el ajuste. Los minutos empiezan a parpadear.
4. Utilice el mando giratorio para ajustar los minutos al ajuste deseado.
5. Pulse el botón **SET/RESET** para confirmar el ajuste.
6. Pulse el botón **SET/RESET** para salir del menú.

Activo ahora

1. Seleccione Activo ahora y pulse el botón **SET/RESET**. Aparece un "x" en la casilla de la función correspondiente para indicar que el calefactor está activado.

Para desactivar el calefactor, seleccione Activo ahora y pulse el botón **SET/RESET** de nuevo.

FORMA CORRECTA DE SENTARSE



E68595



No ajuste los asientos mientras conduce.



Solamente si, el cinturón de seguridad se utiliza adecuadamente, puede sujetar el cuerpo en una posición que permita al airbag lograr su efecto máximo.

Cuando el asiento, el apoyacabezas, el cinturón de seguridad, y los airbags, se utilizan adecuadamente, proporcionarán una protección óptima en caso de colisión. Se recomienda:

- sentarse en posición recta, con la base de la espina dorsal lo más atrás posible.
- no reclinar el respaldo más de 30 grados.
- ajustar el apoyacabezas, de manera que la parte superior del mismo, quede a la par con la parte superior de la cabeza, y lo más adelante posible, a una altura cómoda.

- mantener una distancia suficiente entre el conductor y el volante. Se recomienda una distancia mínima de 250 mm entre el esternón y la tapa del airbag.
- sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- flexionar ligeramente las piernas, para poder pisar los pedales a fondo.
- colocar la correa superior del cinturón sobre el centro del hombro, y colocar la correa del cinturón de las caderas correctamente tensada sobre las mismas.

Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda, y que puede mantener el control de su vehículo por completo.

APOYACABEZAS

Ajuste del apoyacabezas



Levante el apoyacabezas trasero, cuando el asiento trasero esté ocupado por un pasajero.



Si está utilizando un dispositivo de retención orientado hacia adelante, en un asiento trasero, retire siempre el apoyacabezas de dicho asiento.



E66539

Asientos

Ajuste el apoyacabezas de forma que, la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Desmontaje del apoyacabezas

Presione los botones de bloqueo, y retire el apoyacabezas.

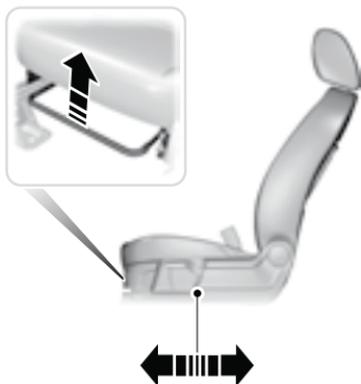
ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

Todos los vehículos

 No utilice fundas de asiento accesorias que no estén específicamente diseñadas para asientos con airbags laterales. Estas fundas de asientos deben ser colocadas por técnicos debidamente instruidos.

 No ajuste los asientos mientras conduce.

Desplazamiento de los asientos hacia delante o hacia atrás



E70728

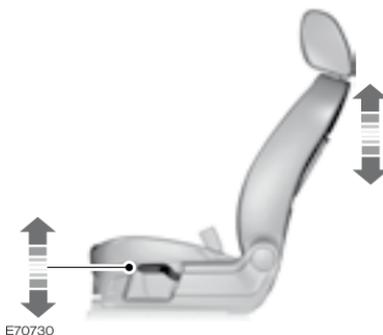
Tire de la palanca. Haga balancear el asiento para enclavar el cierre.

Ajuste del soporte lumbar



E78058

Ajuste de la altura del asiento del conductor



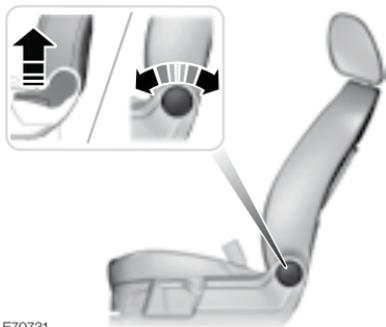
E70730

Cada vez que tire de la palanca o la apriete, la altura del asiento aumentará o se reducirá ligeramente.

Asientos

Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo

Cuando los asientos están totalmente desplazados hacia delante se pueden reclinar por completo los respaldos.

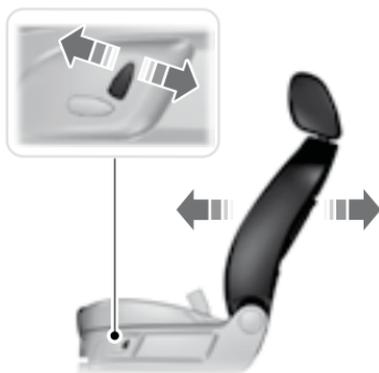
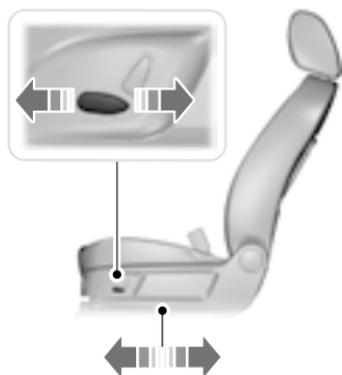
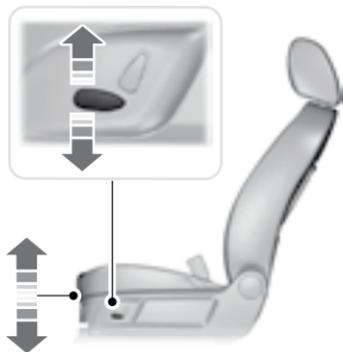


E70731

Asientos

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO

Asiento de ajuste eléctrico de 6 posiciones



E78060

Asientos

ASIENTOS TRASEROS

 Al abatir los respaldos, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el respaldo y el bastidor del asiento.

 Asegúrese de que los asientos y los respaldos de los asientos estén bien asegurados y completamente enclavados en los dispositivos de bloqueo.

Abatimiento de los respaldos

Baje los reposacabezas.



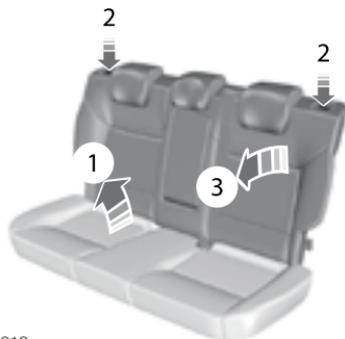
E86611

1. Mantenga pulsados los botones de desbloqueo.
2. Empuje el respaldo hacia delante.

Nivelación del suelo para carga

 Asegúrese de que el indicador rojo no está encendido al enganchar el asiento en los dispositivos de bloqueo.

 Baje los reposacabezas.



E86612

1. Introduzca los dedos entre el cojín del asiento y el respaldo para abatir el cojín hacia adelante.
2. Mantenga pulsados los botones de desbloqueo.
3. Empuje el respaldo hacia delante.

Elevación de los respaldos

 Al devolver el respaldo a su posición original, asegúrese de que los cinturones de seguridad están visibles y no han quedado atrapados detrás del asiento.

ASIENTOS CALEFACTADOS



El uso de esta función con el motor parado provocará la descarga de la batería.

Los asientos delanteros calefactados se accionan mediante mandos giratorios situados en el tablero de mandos. Ubicación de componentes: Véase **Guía rápida**.

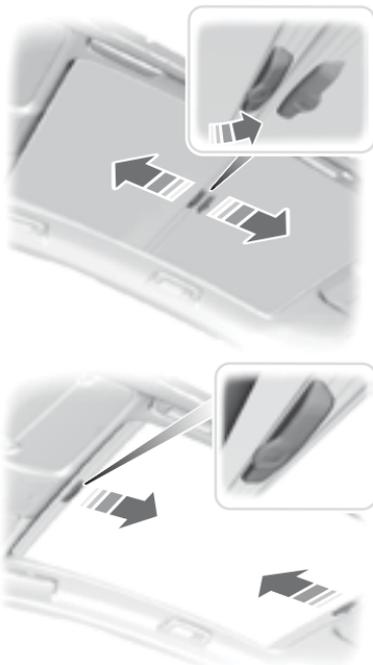
La temperatura máxima se alcanza a los cinco o seis minutos. Se regula por termostato.

La calefacción del asiento funcionará solamente cuando el encendido esté en la posición II.

Elementos auxiliares

PARASOLES

Techo panorámico



E91500

La cubierta del techo se divide en dos secciones. Tire del asa del extremo delantero o trasero del techo panorámico y despliegue completamente la sección que desee.

Para abrir cada una de las secciones de la cubierta, tire ligeramente del asa contra el mecanismo de muelle y presione hacia arriba para soltarla de los ganchos.

Nota: Cada sección de la cubierta solo puede desplegarse hasta el centro del techo panorámico.

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



E70454

POSAVASOS

 No ponga nunca bebidas calientes en el posavasos con el vehículo en marcha.

Bandejas de los respaldos

 No utilice las bandejas mientras el vehículo está en movimiento. Compruebe que las bandejas están fijadas en la posición plegada antes de iniciar la marcha.



E72630

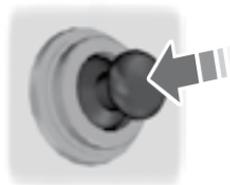
ENCENDEDOR

 Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.

 No mantenga apretada la resistencia del encendedor.

Nota: Conecte el encendido para utilizar el encendedor. También puede utilizarlo hasta 30 minutos después de haber desconectado el encendido.

Nota: El enchufe puede utilizarse como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 15 amperios. Utilice únicamente los conectores para accesorios Ford o los conectores especificados para usar con enchufes según la norma SAE.



E72972

Apriete la resistencia para utilizar el encendedor. Saltará de forma automática.

ENCHUFES AUXILIARES

 Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.

Nota: El enchufe puede utilizarse como fuente de alimentación de aparatos de 12 voltios con una potencia nominal máxima de 10 amperios. Use únicamente los conectores específicos de la gama de accesorios Ford o conectores para usar con enchufes según la norma SAE.



E78056

Los enchufes auxiliares están situados en la consola central y en el maletero.

Inversor de corriente (si está equipado)

 Si utiliza el enchufe cuando el motor no está en marcha, la batería puede descargarse.

Elementos auxiliares

 Si el LED parpadea de forma permanente, enchufe de nuevo el conector o desconecte el encendido y vuelva a conectarlo seguidamente.

 Se desconecta solo si la temperatura es superior a 85 °C. El LED parpadeará una vez. Una vez enfriado, se vuelve a conectar automáticamente.

 No supere la potencia de salida máxima. En caso contrario, el LED parpadeará dos veces. Desenchufe el conector y vuelva a enchufarlo.

 Si el LED parpadea 3 ó 4 veces, haga que un técnico cualificado revise el sistema.

Nota: El enchufe puede utilizarse como fuente de alimentación de aparatos de 230 voltios con una potencia nominal máxima de 150 vatios.

COMPARTIMENTOS GUARDA OBJETOS

Compartimento guarda objetos delantero



E99181

Nota: Procure no guardar objetos y líquidos sensibles al calor en el compartimento guarda objetos delantero.



E98199

Elementos auxiliares

Compartimento guarda objetos debajo de los asientos traseros



E99182

Para acceder al compartimento guarda objetos se deben abatir las banquetas de los asientos traseros hacia delante. Véase Asientos traseros.

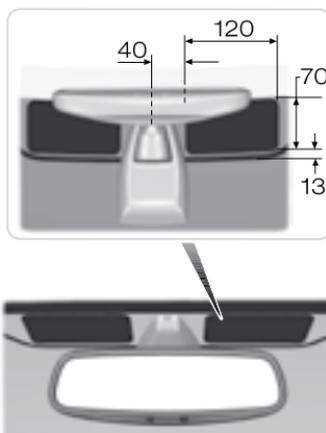
Nota: No sobrecargue los compartimentos guarda objetos debajo de los asientos traseros. Compruebe que las banquetas de los asientos traseros asientan correctamente en sus posiciones.

PORTA GAFAS



E75193

DISPOSITIVO DE TELEPEAJE



E99272

En los vehículos con parabrisas anti-térmico, los dispositivos de telepeaje se deben colocar en la zona indicada en la ilustración (todas las medidas se indican en milímetros) para evitar fallos de comunicación con el peaje.

Elementos auxiliares

El dispositivo de telepeaje se debe colocar en el lado del acompañante para no obstaculizar la visión del conductor (p. ej., en semáforos).

CARGADOR DE CD

Está situado debajo del asiento del acompañante.

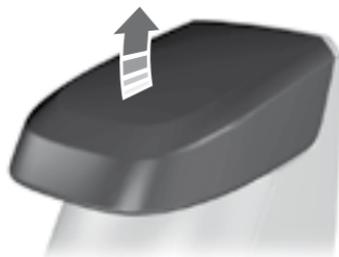
TOMA DE ENTRADA

AUXILIAR (AUX IN)

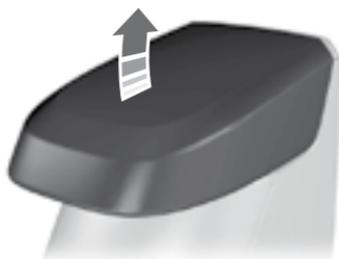
Véase el manual correspondiente de la unidad de audio.

PUERTO USB

Véase Uso de un dispositivo USB.



E91511



E91511



E99438



E92035

Arranque del motor

INFORMACIÓN GENERAL

Observaciones generales para la puesta en marcha

Si se ha desconectado la batería, el vehículo puede comportarse de forma inusual durante la conducción, durante los primeros 8 km aproximadamente, después de haber vuelto a conectar la batería.

Esto se debe a que el sistema de gestión del motor debe reajustarse con el motor. No tenga en cuenta el comportamiento inusual del vehículo en este periodo.

Arranque del vehículo empujándolo o remolcándolo



Para evitar posibles daños, no debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo y una batería auxiliar. Véase Uso de cables de puenteo.

ARRANQUE SIN LLAVE



Puede ocurrir que el sistema de arranque sin llave no funcione, si la llave está cerca de objetos metálicos o dispositivos electrónicos, como teléfonos móviles.



Compruebe siempre que el bloqueo del volante esté desactivado, antes de intentar mover el vehículo.

Nota: Debe haber una llave pasiva válida dentro del vehículo para conectar el encendido y arrancar el motor.

Nota: Para arrancar el motor, deberá pisar el pedal del freno o del embrague, dependiendo de la caja de cambios que equie el vehículo.



E85766

Conexión del encendido

Pulse el botón de arranque una vez. Todos los circuitos eléctricos se activan, las luces de aviso y de control se encenderán.

Arranque con caja de cambios automática

Nota: Si se suelta el botón de arranque o se deja de pisar el pedal de freno durante el arranque, hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.

1. Asegúrese de que la caja de cambios esté en P o N.
2. Pise a fondo el pedal del freno.
3. Pulse el botón de arranque.

Arranque con caja de cambios manual

Nota: Si se suelta el botón de arranque o se deja de pisar el pedal de embrague durante el arranque, hará que se pare el motor y se quede el encendido conectado.

1. Pise a fondo el pedal del embrague.
2. Pulse el botón de arranque.

Nota: Mantenga el pedal de embrague o freno pisado hasta que el motor arranque.

Arranque del motor

Fallo de arranque

El sistema de arranque pasivo no funcionará, si:

- hay interferencias en las frecuencias de la llave pasiva.
- la pila de la llave pasiva está descargada.

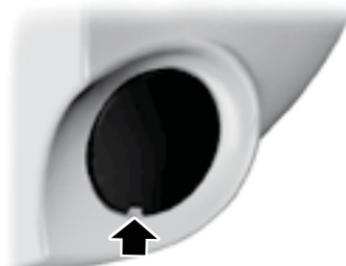
Si no puede arrancar su vehículo realice el siguiente procedimiento.



E99666

1. Acerque la llave a la cubierta de la columna de la dirección, exactamente como aparece en la ilustración.
2. Con la llave en esta posición, puede utilizar el botón de arranque para conectar el encendido y arrancar el motor.

Si aún no puede arrancar su vehículo realice el siguiente procedimiento.



E87381

1. Extraiga la cubierta, haciendo palanca con cuidado.
2. Retire el paletón de la llave. Véase **Apertura sin llave**.



E99586

3. Introduzca el paletón de la llave en el alojamiento de la llave.
4. Con la llave en esta posición, puede utilizar el botón de arranque para conectar el encendido y arrancar el motor.

Arranque del motor

Cómo detener el motor

Con el vehículo parado, pulse el botón de arranque para parar el motor. El encendido, todos los circuitos eléctricos, las luces de aviso y los indicadores se apagan.

DESCONEXIÓN DEL MOTOR

Vehículos con turbocompresor



No apague el motor cuando esté funcionando a velocidades elevadas. En caso contrario el turbocompresor continuará funcionando después de que la presión de aceite del motor haya bajado a cero. Esto causará un desgaste prematuro del cojinete del turbocompresor.

Suelte el pedal del acelerador. Espere hasta que el motor haya alcanzado la velocidad de ralentí y desconéctelo a continuación.

Combustible

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

 Deje de repostar cuando la boquilla de llenado de combustible se pare por segunda vez. Si continúa repostando, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derramase el combustible. Las salpicaduras de combustible pueden resultar peligrosas para los demás usuarios de la carretera.

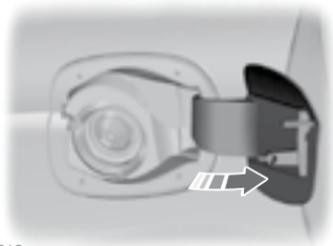
 No utilice ningún tipo de llama o calor cerca del sistema de alimentación de combustible. El sistema de alimentación de combustible se halla bajo presión. Existe riesgo de lesiones si el sistema de alimentación de combustible tiene un escape.

TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

 Extreme las precauciones al repostar, para evitar salpicaduras de combustible de la boquilla del surtidor.

 Se recomienda esperar 10 segundos como mínimo antes de extraer la boquilla del surtidor, para que todo el combustible termine de caer en el depósito.

 Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la tapa del depósito de combustible a una distancia de al menos 20 cm y durante un periodo de tiempo corto.



E86613

Abra la tapa del depósito completamente hasta que se enclave.

Combustible

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE – NAFTA/GASOLINA

Utilice nafta/gasolina sin plomo con un mínimo de 95 octanos (95 RON).

Nota: Le recomendamos que utilice solamente combustible de alta calidad, sin aditivos u otras sustancias para el motor.

Puede utilizar nafta/gasolina que contenga hasta un 10% de etanol.

Para Argentina

Utilice nafta/gasolina grado 2 que cumpla con las especificaciones de las resoluciones vigentes de la Secretaría de Energía



Su vehículo está preparado para el uso de nafta/gasolina E10. La nafta/gasolina suministrada en Argentina posee un mínimo de 5% y hasta un máximo de 10% de etanol (E10).



Nafta/Gasolina sin plomo ni manganeso: Utilice siempre nafta/gasolina sin plomo. La nafta/gasolina con plomo ocasiona daños permanentes en el catalizador y en la sonda lambda (sensor del oxígeno contenido en los gases de escape calientes). Ford declina toda responsabilidad por daños debidos al empleo de nafta/gasolina con plomo. Aunque este tipo de daño no está cubierto por la garantía, si erróneamente se ha cargado nafta/gasolina con plomo, no debe dar arranque el vehículo y deberá ponerse inmediatamente en contacto con el Concesionario Ford más próximo.

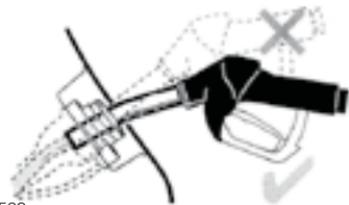


Este vehículo no fue diseñado para funcionar con combustibles que contengan aditivos metálicos, incluyendo aditivos a base de manganeso. Estudios realizados indican que estos aditivos causan un deterioro prematuro de los componentes de control de emisiones. Algunos fabricantes de combustibles utilizan estos aditivos en sus naftas/gasolinas. Verifique esta información en la estación de servicio antes de cargar combustible.



No utilice nafta/gasolina con plomo o nafta/gasolina con aditivos que contengan otros componentes metálicos (p. ej. con base de manganeso). Podrían dañar el sistema de escape.

Al introducir la boquilla del surtidor, un dispositivo de seguridad con resorte se abrirá si se detecta una boquilla del tamaño correcto. Este dispositivo evita que reposte un combustible incorrecto.



E107539

Introduzca la boquilla hasta la primera muesca, y manténgala en esa posición en la boca de llenado de combustible. En la guantera se encuentra un embudo. Utilícelo al repostar con una lata de combustible.

Combustible

CATALIZADOR

Conducción con catalizador



Evite quedarse sin combustible.



No accione el motor de arranque durante un largo periodo de tiempo.



No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.



No se debe arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo. Véase Uso de cables de puenteo.



No apague el encendido durante la conducción.

Estacionamiento



No estacione el vehículo encima de hojas o césped secos. El escape continuará emitiendo una gran cantidad de calor después de que haya apagado el motor. Podría producirse un incendio.

REPOSTAJE



No intente arrancar el motor, si ha llenado el depósito con el combustible incorrecto. Esto podría dañar el motor. Haga que un experto revise el sistema inmediatamente.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de CO₂ y combustible se obtienen a través de pruebas de laboratorio, de acuerdo con la directiva 80/1268/EEC y modificaciones posteriores, y son realizadas por todos los fabricantes de vehículos.

El objetivo de estas pruebas es ofrecer una comparación entre diferentes marcas y modelos vehículos. Estas pruebas no pretenden ser representativas del consumo real de combustible que pueda obtener de su vehículo. El consumo de combustible en condiciones reales depende de muchos factores, como el estilo de conducción, de si se circula a altas velocidades o con arranques y paradas sucesivas, del uso del aire acondicionado, los accesorios del vehículo y el remolque, etc.

En su Concesionario Ford pueden aconsejarle sobre cómo reducir su consumo de combustible.

Caja de velocidades

CAJA DE CAMBIOS MANUAL

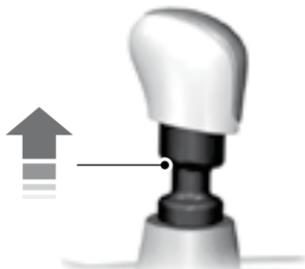
Todos los vehículos

 No seleccione la marcha atrás mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede causar daños en la caja de cambios.

 No aplique una fuerza lateral indebida en la palanca de cambios al cambiar de 5ª a 4ª marcha. Esto podría producir una selección errónea de la 2ª marcha y podría dañar la caja de cambios.

Selección de la marcha atrás

Es posible que en algunos vehículos sea necesario tirar del anillo para seleccionar marcha atrás.



E99067

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Posiciones de la palanca de cambios



E80836

- P Park (Estacionar)
- R Reverse (Marcha atrás)
- N Neutral (Neutral)
- D Drive (Conducción)
- M Manual shifting (Cambio manual)

 Aplique el freno antes de mover la palanca selectora, y manténgalo aplicado hasta que esté preparado para iniciar la marcha.

Nota: Si el motor está frío, el régimen de ralentí es más elevado. Esto hará que aumente la tendencia de su vehículo al deslizamiento, si se ha seleccionado una marcha de conducción.

Pulse el botón en la palanca selectora, para seleccionar marcha atrás y estacionamiento.

Caja de velocidades

La posición de la palanca selectora, aparecerá en la pantalla informativa.

P

 Seleccione la posición de estacionamiento si el vehículo está parado.

 Aplique el freno de estacionamiento y seleccione la posición de estacionamiento antes de salir del vehículo. Asegúrese de que la palanca selectora está bloqueada en su posición.

Nota: Se oirá un aviso acústico, si abre la puerta del conductor sin haber seleccionado la posición de estacionamiento.

En esta posición no se transmite potencia a las ruedas motrices y la caja de cambios está bloqueada. Con la palanca selectora en esta posición se puede arrancar el motor.

Marcha atrás

 Seleccione la posición de marcha atrás solamente cuando el vehículo esté parado y el motor en régimen de ralentí.

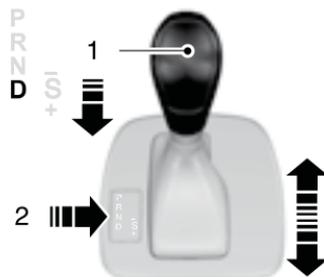
Posición neutra (punto muerto)

En esta posición, no se transmite potencia a las ruedas motrices pero la caja de cambios no está bloqueada. Con la palanca selectora en esta posición se puede arrancar el motor.

Conducción

Seleccione la posición de conducción para cambiar automáticamente de una marcha de avance a otra.

Modo deportivo o cambio manual



E80837

Nota: El cambio de marcha se produce solamente cuando la velocidad del vehículo y el régimen del motor son adecuados.

Nota: Cuando seleccione la posición S, se podría producir un cambio de marcha, dependiendo de la posición del pedal del acelerador en relación a la velocidad real del vehículo.

Active el modo deportivo moviendo la palanca selectora a la posición S. El modo deportivo permanecerá activo hasta que cambie manualmente para aumentar o reducir de marcha.

Seleccione la posición de cambio manual para cambiar manualmente de una marcha de avance a otra. Empuje la palanca selectora hacia delante para reducir de marcha y hacia atrás para aumentar de marcha.

Modos de conducción

La caja de cambios seleccionará la marcha adecuada para un rendimiento óptimo basado en la temperatura ambiente, la pendiente de la carretera, la carga del vehículo y las maniobras del conductor.

Caja de velocidades

Recomendaciones para conducir un vehículo con cambio automático

Puesta en marcha del vehículo

1. Suelte el freno de estacionamiento.
2. Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

Para detener el vehículo

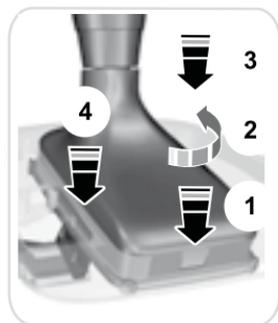
1. Suelte el pedal del acelerador y pise el pedal del freno.
2. Ponga el freno de estacionamiento.

Cambio forzado (kickdown)

Pise el pedal del acelerador a fondo con la palanca selectora en la posición de conducción para seleccionar la marcha más baja siguiente para un rendimiento óptimo. Suelte el pedal del acelerador cuando ya no requiera el cambio forzado.

Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento en caso de emergencia

Mueva la palanca selectora de la posición de estacionamiento en caso de que se produzca un fallo eléctrico o si su vehículo se ha quedado sin batería.



EB1705

1. Introduzca un destornillador de punta plana en la ranura.
2. Gire el destornillador 90 grados.
3. Empuje hacia abajo el destornillador para sacar el embellecedor del fuelle del guarnecido.
4. Empuje hacia abajo el embellecedor del fuelle para soltar la palanca y saque la palanca selectora de la posición de estacionamiento.
5. Tire hacia arriba del fuelle hasta que el embellecedor del fuelle quede acoplado en el guarnecido.

TRACCIÓN TOTAL (AWD)



Los vehículos equipados con tracción total deben transportarse bien con TODAS las ruedas apoyadas sobre el suelo o con TODAS las ruedas elevadas. Véase Remolcaje del vehículo.

El sistema de tracción total que equipa a su vehículo de tracción delantera proporciona automáticamente fuerza motriz a las ruedas traseras cuando las condiciones del suelo están resbaladizas por lluvia, nieve, hielo, etc.

Si la luz de control de AWD está encendida de forma permanente durante la conducción, indica la existencia de una anomalía. Haga que un experto revise el sistema.

FUNCIONAMIENTO

Frenos de disco

Con los discos de freno mojados, se reduce el grado de eficacia del freno. Después de un lavado del vehículo, golpee ligeramente el pedal del freno durante la marcha, para eliminar la película de agua.

ABS



Que su vehículo disponga de ABS, no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

El ABS, le ayuda a mantener un buen comportamiento de la dirección y la estabilidad del vehículo, si hay que frenar a fondo en caso de emergencia, evitando que las ruedas se bloqueen.

RECOMENDACIONES PARA LA CONDUCCIÓN CON ABS

Cuando el ABS está funcionando, el pedal del freno vibrará. Esto es normal. Mantenga el pedal de freno presionado.

El ABS no eliminará el peligro en las siguientes situaciones:

- si conduce demasiado cerca del vehículo que le precede.
- en caso de que se produzca un derrape de las ruedas (aquaplaning).
- si entra en las curvas a demasiada velocidad.
- la superficie de la carretera es deficiente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Todos los vehículos



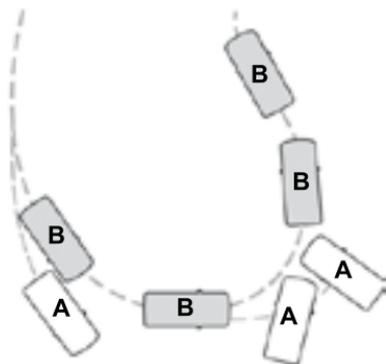
Los vehículos con caja de cambios automática, deben dejarse siempre con la palanca selectora en la posición P.

- Pise firmemente el pedal del freno.
- Tire de la palanca del freno de estacionamiento, rápidamente hasta el tope.
- No apriete el botón de desbloqueo mientras tira de la palanca.
- Si su vehículo está estacionado cuesta arriba, seleccione la 1ª marcha y gire el volante apartándose del bordillo.
- Si su vehículo está estacionado cuesta abajo, seleccione la marcha atrás y gire el volante hacia el bordillo.

Para soltar el freno de estacionamiento, pise firmemente el pedal del freno, tire de la palanca hacia arriba ligeramente, apriete el botón de desbloqueo, y empuje la palanca hacia abajo.

FUNCIONAMIENTO

Programa electrónico de estabilidad (ESP)



E72903

El ESP no le exime de la responsabilidad de conducir con el cuidado y la atención debida.

A sin ESP

B con ESP

El ESP refuerza la estabilidad cuando el vehículo empieza a deslizarse fuera del recorrido previsto. Esto se lleva a cabo mediante el frenado de ruedas individuales y la reducción del par motor según necesidad.

El sistema también ofrece una función de control de tracción mejorado reduciendo el par motor si las ruedas patinan al acelerar. De este modo se mejora la capacidad de iniciar la marcha en firmes deslizantes o con superficies sueltas y mejora la comodidad limitando el derrapaje de ruedas en curvas muy cerradas.

Testigo del control de estabilidad (ESP)

El testigo del ESP parpadeará cuando el sistema está en funcionamiento. Véase Luces de aviso y de control.

Asistencia en frenadas de emergencia

 Que su vehículo disponga de asistencia en frenadas de emergencia no le exime de su responsabilidad de conducir con cuidado y atención.

La asistencia en frenadas de emergencia detectará si se está frenando a fondo midiendo la velocidad a la que pisa el pedal del freno. Proporcionará la máxima eficacia de frenado durante el tiempo en que esté pisando el pedal. La asistencia en frenadas de emergencia puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

Control de estabilidad del remolque

 Que su vehículo disponga de control de estabilidad no le exime de su responsabilidad de efectuar el remolcado con cuidado y atención.

Control de estabilidad



Si se desactiva el ESP se desconectará el sistema.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

Nota: El sistema se conectará automáticamente cada vez que dé el contacto.

Desconecte y conecte el sistema. Véase **Pantallas informativas**.

El control de estabilidad del remolque es una característica mejorada del ESP, que detecta automáticamente cuando un remolque conectado tiende a ladearse.

Si se produce esta situación, el sistema frenará automáticamente las ruedas individuales correspondientes para estabilizar el remolque y el vehículo. En el caso de se detecte una tendencia a ladearse muy pronunciada, se reducirá automáticamente el par motor y la velocidad de marcha del vehículo.

Ayuda para estacionar

FUNCIONAMIENTO

 El sistema de estacionamiento por ultrasonido no exige al conductor de su obligación de conducir prestando el cuidado y la atención necesaria, en todo momento.

 Es posible que los vehículos con módulo de remolcaje no autorizados por nosotros no detecten los obstáculos correctamente.

 En caso de lluvia intensa u otras condiciones, que provoquen reflejos perturbadores, puede ser posible que los sensores no detecten los objetos.

 Es posible que los sensores no detecten objetos que absorban ondas de ultrasonidos.

 El sistema de aparcamiento por ultrasonido no detecta los obstáculos que se alejan del vehículo. Solamente se detectarán unos instantes después de que se empiecen a desplazar de nuevo hacia el vehículo.

 Tenga especial cuidado al dar marcha atrás con una barra de remolcaje o accesorios montados en la parte trasera, p. ej., un porta bicicletas, puesto que el sistema de aparcamiento por ultrasonido trasero solamente indicará la distancia entre el parachoques y el obstáculo.

 Al lavar el vehículo con agua a alta presión, aplique el chorro en la zona de los sensores a una distancia superior a 20 centímetros como mínimo y durante un espacio de tiempo corto.

Nota: En los vehículos equipados con un brazo con bola de remolcaje, la ayuda para aparcar se desactiva automáticamente cuando se conecta cualquier luz de remolque (o tableros de luces) a la toma de 13 terminales mediante un módulo de remolcaje homologado.

Nota: Mantenga los sensores sin suciedad, hielo ni nieve. No los limpie con objetos puntiagudos.

Nota: El sistema de aparcamiento por ultrasonido puede emitir tonos falsos si detecta una señal que utiliza la misma frecuencia que el sensor, o si el vehículo está completamente cargado.

Nota: Los sensores exteriores pueden detectar las paredes laterales de un garaje. El tono se apaga cuando la separación entre el sensor exterior y la pared lateral no varía durante tres segundos. Los sensores traseros seguirán detectando los objetos que se encuentren detrás del vehículo mientras que dure la maniobra.

USO DE LA AYUDA PARA ESTACIONAR

Conexión y desconexión del sistema de aparcamiento por ultrasonido

Nota: El sistema de aparcamiento por ultrasonido se desconecta automáticamente al arrancar el motor o si se superan los 16 km/h.

Ayuda para estacionar

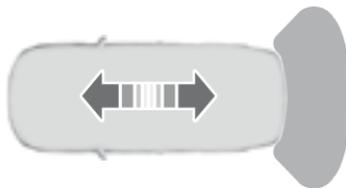
Nota: Los sensores delanteros y traseros siempre se activan o desactivan a la vez.

La ayuda para aparcar está desconectada por defecto. Para conectar el sistema de aparcamiento por ultrasonido, pulse el interruptor del salpicadero o seleccione la marcha atrás.

La luz del interruptor se enciende cuando la ayuda para aparcar está activada.

Pulse el interruptor de nuevo para desconectarlo.

Maniobra con el sistema de aparcamiento por ultrasonido



E72902

Nota: Si se oye un sonido agudo durante 3 segundos y el testigo del interruptor parpadea, el sistema indica una anomalía. El sistema se desactivará. Solicite que técnicos cualificados comprueben el sistema.

Se oye un sonido intermitente cuando la distancia entre el obstáculo y el parachoques trasero es de unos 150 centímetros o menos, de 80 centímetros entre el obstáculo y el parachoques delantero y de 50 centímetros hacia los lados. A medida que se acorta la distancia el sonido intermitente se hace más rápido. Cuando la distancia sea inferior a 30 centímetros, se convertirá en un tono continuo.

Se escuchará un tono alterno desde la parte delantera y trasera si los obstáculos están situados a una distancia inferior a 30 centímetros con respecto a los parachoques delantero y trasero.

Control de velocidad

FUNCIONAMIENTO

El control de velocidad, le permite controlar la velocidad mediante los interruptores del volante. El control de velocidad, se puede utilizar cuando se sobrepasan los 30 km/h.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD

 No utilice el control de velocidad con tráfico intenso, en carreteras con muchos giros o en calzadas resbaladizas.

Activación del control de velocidad



E75456

Nota: El sistema está listo para almacenar una velocidad.

Para almacenar una velocidad



E75452

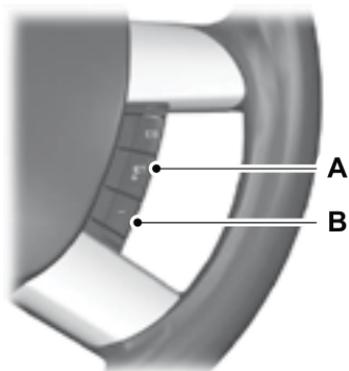
Pulse para almacenar y mantener la velocidad actual. El indicador del control de velocidad se encenderá. Véase Luces de aviso y de control.

Para cambiar la velocidad almacenada

 Si se circula en bajada, es posible que la velocidad del vehículo sobrepase la velocidad almacenada. El sistema no aplicará los frenos. Cambie a una marcha más corta, y pulse el interruptor SET-, para que el sistema pueda mantener la velocidad almacenada.

Nota: Si acelera pisando el pedal del acelerador, no cambiará la velocidad almacenada. Cuando deje de pisar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad almacenada.

Control de velocidad



E95393

- A Acelerar
- B Desacelerar

Reactivación de la velocidad almacenada



E75453

El indicador del control de velocidad se encenderá, y el sistema intentará recuperar la velocidad previamente almacenada.

Anulación de la velocidad almacenada



E75453

Desactivación del control de velocidad



E75455

Pise el pedal del freno o pulse el interruptor RES.

Nota: El sistema dejará de controlar la velocidad. El indicador del control de velocidad no se encenderá, pero el sistema conservará la velocidad almacenada.

El sistema no conservará la velocidad almacenada. El indicador del control de velocidad no se encenderá.

Transporte de carga

INFORMACIÓN GENERAL

 Utilice correas de fijación de estándar aprobado, p. ej., DIN.

 Asegúrese, de que todos los elementos sueltos estén fijados correctamente.

 Coloque el equipaje y otras cargas, tan abajo y hacia delante, como sea posible, en el compartimento de carga.

 No conduzca con el portón o la puerta trasera abierta. Los gases de escape pueden entrar en el vehículo. Véase Identificación del vehículo.

 Si se transportan cargas pesadas en el habitáculo, estas se deben transportar con los asientos abatidos, según se muestra en la ilustración. Véase Asientos traseros.

 No deje que ningún objeto entre en contacto con las ventanillas traseras.

 No utilice materiales abrasivos para limpiar el interior de las ventanillas traseras.

 No ponga pegatinas o etiquetas en el interior de las ventanillas traseras.



E97377

PUNTOS DE ANCLAJE DEL EQUIPAJE

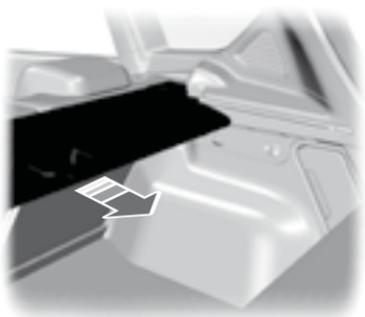


E86913

CUBIERTAS DEL MALETERO

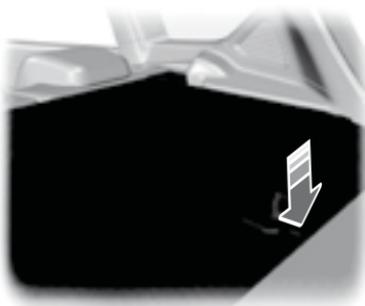
 No coloque objetos en la cubierta del maletero.

Transporte de carga



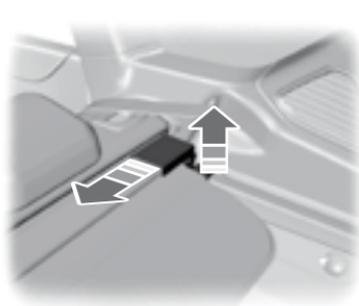
E112571

Extraiga la cubierta hasta que se bloquee.



E112572

Suéltela de los puntos de sujeción pulsando debajo del asa. Déjela deslizarse de nuevo en la carcasa.



E112588

Para desmontar o volver a colocar la tapa, empuje cualquiera de los extremos de la carcasa hacia dentro.

Recogida de la cubierta del maletero - vehículos con kit de reparación de neumáticos

Bajo el piso del maletero se dispone de espacio de almacenamiento.

COMPARTIMENTOS GUARDA OBJETOS BAJO EL PISO TRASERO

Para acceder a los compartimentos guarda objetos, levante la alfombra.

PORTAEQUIPAJES



Al utilizar un asiento infantil con pata de apoyo, asegúrese de que monta el separador de espuma dentro del compartimento guarda objetos correctamente y que la tapa está colocada correctamente.

Transporte de carga



E78097

PORTAEQUIPAJES

 Si utiliza un porta equipaje, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y puede notar distintos comportamientos en la conducción.

 Lea y siga las instrucciones del fabricante si va a montar un porta equipaje.

 No exceda la carga máxima permitida de 75 kilos sobre el techo (incluyendo del porta equipaje)

Compruebe la seguridad del porta equipaje, y apriete sus fijaciones como se indica a continuación:

- antes de iniciar la marcha
- después de conducir 50 km.
- a intervalos de 1000 km.

Montar las barras transversales

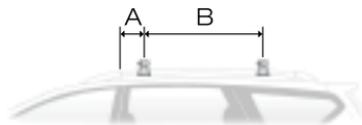
 Distribuya la carga equitativamente por la zona de carga y mantenga el centro de gravedad lo más bajo posible. Asegure bien la carga para evitar que pueda deslizarse. No coloque nunca cargas directamente sobre la superficie del techo.

 Desmonte las barras transversales antes de entrar en un túnel de lavado.

Nota: Los rieles laterales de la parrilla portaequipajes están diseñados para montar barras transversales (para porta bicicletas, porta esquíes, etc.) de la gama de accesorios de Ford.

Nota: Antes de instalar las barras transversales limpie los rieles laterales con agua y una esponja.

Nota: Coloque las barras transversales según se muestra.



E98206

- A 110 mm
- B 700 mm

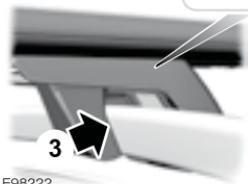
Transporte de carga



E98207

1. Saque la manilla.
2. Gire la manilla en el sentido de las agujas del reloj para que la barra transversal haga contacto con el riel.

Nota: Asegúrese de que no haya ninguna separación entre la barra transversal y el riel (A).



E98222

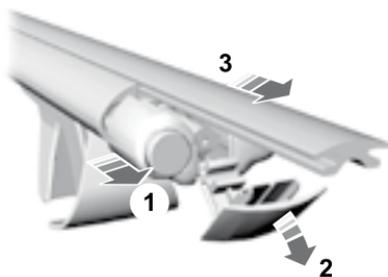
3. Gire la manilla 3,5 vueltas como mínimo.



E98208

4. Introduzca la manilla. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para cerrar.
5. Retire la llave.

Acceso a la escotadura en T



E98209

1. Saque la manilla.
2. Baje la tapa.
3. Retire la barra deslizante.

Porta bicicletas

 El porta bicicletas solo se debe montar en el portón principal.

Transporte de carga



E99775

Remolque

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

 No supere el peso máximo del vehículo y remolque, especificado para su vehículo. Véase Identificación del vehículo.

 Recomendamos que adquiera un kit de remolque en su Taller Autorizado. Si no se respeta esta advertencia el motor puede resultar dañado.

Nota: No todos los vehículos son adecuados para montar bola de remolque ni cuentan con la homologación necesaria. Consúltelo primeramente con su Taller Autorizado.

La carga, se debe distribuir en el remolque, de forma que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo y centrado posible sobre el eje o los ejes del remolque. Al remolcar con un vehículo descargado, la carga en el remolque se debe colocar en la parte delantera, sin superar la carga máxima autorizada sobre el enganche, ya que esta distribución proporciona la mejor estabilidad del conjunto.

Nota: El peso máximo en la parte delantera del remolque figura en la documentación original del vehículo (declaración de conformidad). Alternativamente se puede remitir a su Taller Autorizado.

La estabilidad del conjunto de vehículo y remolque, depende en gran medida de la calidad del remolque.

En zonas de altitud elevada, debe reducirse el peso bruto máximo del vehículo y remolque autorizado, en un 10% por cada 1000 m de altitud.

Pendientes pronunciadas

 La inercia que experimenta el remolque al aplicar los frenos no está controlado por el ABS.

Reduzca de marcha antes de iniciar un descenso pronunciado.

Recomendaciones para la conducción

RODAJE

Neumáticos



Es necesario efectuar un periodo de rodaje de unos 500 km aprox. para los neumáticos nuevos. Durante este periodo, es probable que experimente distintas características de conducción.

Frenos y embrague



En la medida de lo posible, evite el uso reiterado de los frenos y el embrague, durante los primeros 150 km si se circula por ciudad, y durante los primeros 1500 km si se circula por autopista.

Motor



Evite exigir el motor de su vehículo durante los primeros 1500 km. Varíe la velocidad frecuentemente, y realice los cambios de marcha con prontitud. No haga funcionar el motor por debajo del régimen adecuado.

En caso de emergencia, se puede conducir el vehículo por el agua con una profundidad máxima de 200 mm y a una velocidad máxima de 10 km/h. Se deben extremar las precauciones al atravesar una corriente de agua.

Al conducir por agua, circule a baja velocidad y no detenga el vehículo. Tras haber conducido por agua y tan pronto como sea seguro hacerlo deberá:

- Pisar el pedal del freno ligeramente y comprobar que el freno funciona correctamente.
- Comprobar que funciona la bocina.
- Comprobar que las luces del vehículo están totalmente operativas.
- Comprobar la servodirección.



Este vehículo no es recomendado para el uso fuera de ruta (off road) extremo.



No sobrepase la profundidad de vadeo en 200 mm y circule a una velocidad máxima de 10 km/h.

CONDUCCIÓN POR AGUA

Conducción por agua



Solamente debe conducirse por agua en casos de emergencia, no deben considerarse condiciones de conducción normales.



El motor puede resultar dañado si entra agua en el filtro de aire.

Equipo de emergencia

BOTIQUÍN

En el compartimento guarda objetos bajo el piso se dispone de espacio de almacenamiento. Véase Compartimientos guarda objetos bajo el piso trasero.

TRIÁNGULO REFLECTANTE DE AVISO

En el compartimento guarda objetos bajo el piso se dispone de espacio de almacenamiento. Véase Compartimientos guarda objetos bajo el piso trasero.

Estado tras una colisión

INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTIBLE

Vehículos con motor Duratec



E72531

El suministro de combustible, puede quedar cortado como resultado de un accidente, o una serie de vibraciones (p.ej. impacto al estacionar).

El interruptor se encuentra en el panel lateral delante de la puerta del conductor.

Restitución de la posición original del interruptor

 No reposicione el interruptor de corte de combustible si huele a combustible, o percibe alguna fuga.

- Gire el interruptor de encendido a la posición 0.
- Compruebe si hay fugas en el sistema de alimentación de combustible.
- Si no se observa ninguna fuga de combustible, restablezca el interruptor en su posición original apretando el botón del mismo (véase ilustración).
- Gire el interruptor de encendido a la posición II. Después de unos segundos, gire la llave de nuevo a la posición I.
- Lleve a cabo una nueva verificación de fugas en el sistema de alimentación.

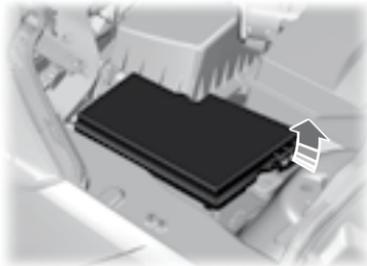
INSPECCIÓN DE LOS COMPONENTES DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad que hayan sufrido tensiones debido a un accidente, deben sustituirse; y los anclajes, deben ser examinados por un técnico debidamente cualificado.

UBICACIÓN DE LAS CAJAS DE FUSIBLES

Caja de fusibles del vano motor



E78332

Caja de fusibles del habitáculo

1. Retire los tornillos del guarnecido del salpicadero debajo de la guantera y baje el guarnecido.
2. Afloje los tornillos.
3. Baje la caja de fusibles y tire de ella hacia Ud.

Efectúe la instalación en orden inverso.

CAMBIO DE FUSIBLES

 No modifique el sistema eléctrico de su vehículo de ningún modo. Encargue a técnicos debidamente formados cualquier reparación del sistema eléctrico y la sustitución de relés y fusibles de alto amperaje.

 Apague el encendido y todo el equipo eléctrico antes de tocar o de intentar cambiar un fusible.

 Sustituya siempre un fusible por otro nuevo del mismo amperaje.

Nota: Un fusible fundido puede identificarse porque el filamento está roto.

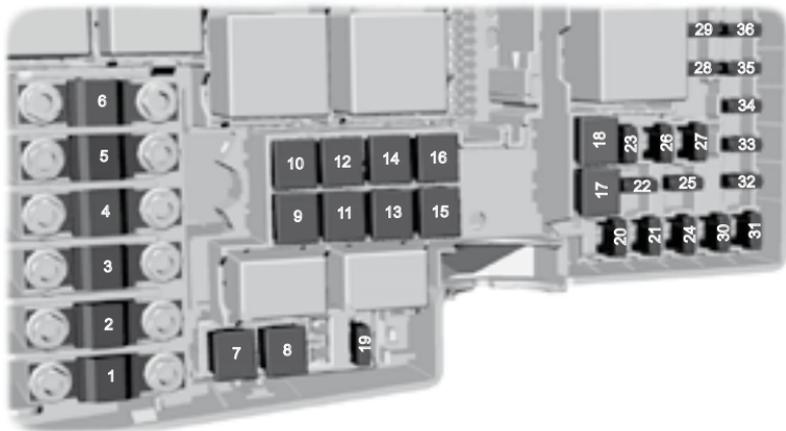
Nota: Todos los fusibles, excepto los fusibles de alto amperaje, se montan a presión.

Nota: Hay un extractor de fusibles en la tapa de la caja de fusibles del recinto del motor.

Fusibles

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE FUSIBLES

Caja de fusibles en el vano motor (A)



E79716

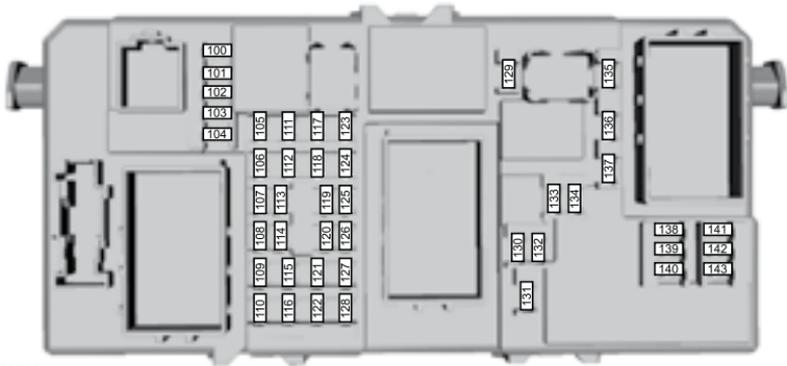
Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
1	50	Ventilador refrigerador
2	80	Dirección asistida.
3	60	Alimentación 1 de la caja eléctrica del lado del acompañante
4	60	Alimentación 2 de la caja eléctrica del lado del acompañante
5	80	Calefactor PTC
6	60	Sin uso
7	30	ABS, bomba del control de estabilidad
8	20	ABS, válvulas del control de estabilidad
9	20	Módulo de control del sistema de transmisión
10	30	Ventilador del control de climatización

Fusibles

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
11	20	Interruptor de encendido
12	40	Relé de encendido
13	20	Solenoide de arranque
14	–	No se utiliza
15	–	No se utiliza
16	–	No se utiliza
17	–	No se utiliza
18	30	Convertidor de tensión
19	10	Módulo ABS
20	15	Bocina
21	20	Calefacción adicional
22	10	Módulo de la servodirección
23	–	No se utiliza
24	–	Sin uso
25	10	Relés de encendido
26	10	Caja de cambios automática
27	10	Embrague del aire acondicionado
28	–	Sin uso
29	10	Control de climatización de dos zonas
30	3	Módulo de control del motor, caja de cambios automática
31	10	Sensor de carga inteligente de la batería
32	10	Caja de cambios automática
33	10	Sensores de oxígeno
34	10	Inyectores, transformadores de encendido
35	10	Módulo de control del motor, válvulas, solenoide
36	10	Módulo de control del sistema de transmisión

Fusibles

Caja de fusibles en el interior del vehículo (B)



E88709

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
100	10	Suministro de encendido a los módulos electrónicos
101	20	Módulo de control del techo corredizo eléctrico, asiento de ajuste eléctrico del conducto
102	10	Control de la calefacción, receptor del mando a distancia
103	10	Alimentación de la batería al control de la iluminación
104	10	Función de ahorro de batería, luces interiores
105	25	Luneta trasera térmica

Fusibles

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
106	20	Arranque sin llave
107	10	Alimentación de la batería del cuadro de instrumentos, diagnóstico de a bordo
108	7,5	Accesorios a cuadro (unidad de audio y navegación)
109	20	Encendedor, enchufe auxiliar trasero
110	10	Suministro de encendido de las luces de conducción diurna al interruptor de control de la iluminación
111	5	Bomba de combustible
112	15	Alimentación de la batería a los módulos de audio
113	10	Luces de conducción diurna (luces de estacionamiento)
114	10	Suministro de encendido al cuadro de instrumentos, inmovilizador electrónico
115	7,5	Suministro de encendido al control de la iluminación
116	20	Faros antiniebla
117	7,5	Luces de matrícula
118	20	Módulo de puerta trasera izquierda
119	15	Enchufe auxiliar del maletero
119	25	Enchufe auxiliar del maletero (vehículos con módulo de conducción con remolque)
120	20	Módulo de puerta derecha
121	20	Asientos delanteros calefactados

Fusibles

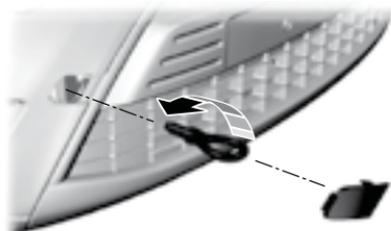
Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
122	10	Módulo del airbag
123	7,5	Retrovisores exteriores térmicos
124	7,5	Luces de estacionamiento, luces de posición, luces traseras (lado izquierdo)
125	7,5	Luces de estacionamiento, luces de posición, luces traseras (lado derecho)
126	20	Sistema de apertura y arranque sin llave
127	–	No se utiliza
128	–	No se utiliza
129	20	Limpia-lavaparabrisas
130	7,5	Módulo de AWD
131	15	Limpialuneta
132	15	Luces de freno
133	25	Relés del cierre centralizado, módulo de puerta del acompañante
134	20	Cierre centralizado, módulo de la puerta del conductor
135	20	Luces de conducción diurna
136	15	Bomba del lavalunetas, surtidores térmicos
137	10	Sirena autoalimentada
138	10	Módulo de control del motor, pedal del acelerador, caja de cambios automática, módulo electrónico del sistema de apertura y arranque sin llave

Fusibles

Fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
139	10	Luces alta (lado derecho)
140	10	Luz alta (lado izquierdo)
141	10	Luces de marcha atrás, retrovisores eléctricos
142	15	Luces baja (lado derecho)
143	15	Luces baja (lado izquierdo)

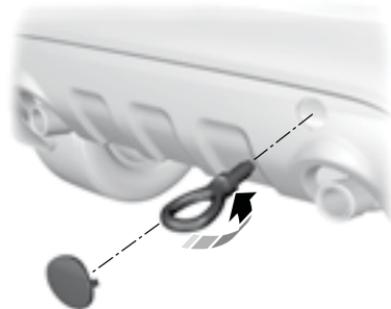
Remolque del vehículo

PUNTOS DE REMOLQUE



E99490

Enganche de remolque trasero



E99491

Nota: En los vehículos equipados con bola de remolque, la argolla de remolque no se puede montar en la parte trasera del vehículo. Utilice la bola de remolque para remolcar un vehículo.

Ubicación de la argolla de remolque



E99468

La argolla de remolque roscada está situada en el maletero junto al hueco de la rueda de repuesto.

El enganche de remolque debe llevarse siempre en el vehículo.

Retire la tapa haciendo palanca y monte la argolla de remolque.

 La argolla de remolque roscada tiene rosca a la izquierda. Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para montarla.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS

Todos los vehículos

 Conecte el encendido cuando se esté remolcando el vehículo. La cerradura de la columna de la dirección bloqueará la dirección, los intermitentes, y luces de freno no funcionarán en caso contrario.

 El servofreno y la bomba de la dirección, no funcionarán a menos que el motor esté funcionando, por tal motivo aumente las distancias de frenado y los tiempos de las maniobras a realizar ya que el pedal de freno tendrá que ser pisado con más fuerza de lo normal y la dirección se encontrará más dura.

 Si la tensión de la cuerda de remolque es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.

Remolque del vehículo



No utilice una barra de remolque rígida en el enganche de remolque delantero.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

Vehículos con caja de cambios automática



No supere los 50 km/h ni recorra más de 50 km.



Si se va a superar la velocidad o la distancia indicada, es necesario transportar el vehículo con las ruedas motrices elevadas.



En caso de que se produzca un fallo mecánico de la caja de cambios, es necesario transportar el vehículo con las ruedas motrices elevadas.



No remolque el vehículo hacia atrás.



Seleccione punto muerto para remolcar el vehículo.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO

RUEDAS - AWD



Conecte el encendido cuando se esté remolcando el vehículo. La cerradura de la columna de la dirección bloqueará la dirección y los intermitentes y luces de freno no funcionarán en caso contrario.



El servofreno y la bomba de la dirección no funcionarán a menos que el motor esté funcionando, por tal motivo aumente las distancias de frenado y los tiempos de las maniobras a realizar ya que el pedal de freno tendrá que ser pisado con más fuerza de lo normal y la dirección se encontrará más dura.



Si la tensión de la cuerda de remolcado es demasiado grande, podrían producirse daños en el vehículo o en el vehículo que se está remolcando.



No utilice una barra de remolque rígida en el enganche de remolque delantero.



En caso de accidente o fallo mecánico de la caja de cambios de su vehículo, será necesario transportarlo bien con TODAS las ruedas apoyadas sobre el suelo o con TODAS las ruedas elevadas.

Al remolcar, arranque siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado.

INFORMACIÓN GENERAL

Realice las operaciones de mantenimiento con regularidad, para ayudar a mantener el estado de conservación y el valor de postventa de su vehículo. Existe una amplia red de Concesionarios Ford que le ayudará con el mantenimiento de su vehículo. Nuestros técnicos están especialmente capacitados, y son los mejor cualificados para realizar operaciones de Servicio de forma adecuada. Están respaldados por una amplia gama de herramientas altamente especializadas, desarrolladas para realizar operaciones de Servicio en su vehículo.

Además de las operaciones Servicio regulares, le recomendamos que realice las siguientes comprobaciones adicionales.



Apague el encendido antes de tocar o intentar cualquier ajuste.



No toque los componentes del encendido electrónico una vez conectado el encendido, o con el motor en marcha. El sistema funciona a alta tensión.



Mantenga las manos y ropa apartadas del ventilador de refrigeración del motor. En determinadas condiciones, el ventilador puede continuar funcionando varios minutos después de que se haya apagado el motor.

Comprobaciones diarias

- Luces exteriores.
- Luces interiores.
- Luces de aviso y de control

Al llenar el depósito de combustible

- Nivel de aceite del motor. Véase Comprobación del aceite del motor.
- Nivel de líquido de frenos. Véase Comprobación del líquido de frenos y embrague.
- Nivel de líquido lavacristales. Véase Comprobación del líquido lavalunetas.
- Presión de los neumáticos (en frío). Véase Llantas y neumáticos.
- Estado de los neumáticos. Véase Llantas y neumáticos.

Comprobaciones mensuales

- Nivel de refrigerante del motor (con el motor frío). Véase Comprobación del refrigerante del motor.
- Si las tuberías, tubos flexibles y depósitos presentan fugas.
- Nivel del líquido de la servodirección. Véase Comprobación del líquido de la dirección asistida.
- Funcionamiento del aire acondicionado.
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Apriete de las tuercas de rueda. Véase Llantas y neumáticos.

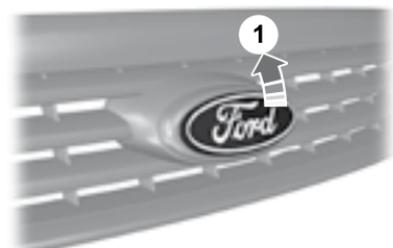
APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó

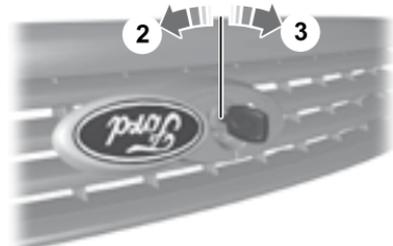


Para evitar que se dañe o se pierda la llave, retírela inmediatamente después de abrir, y gire el distintivo de Ford a su posición original.

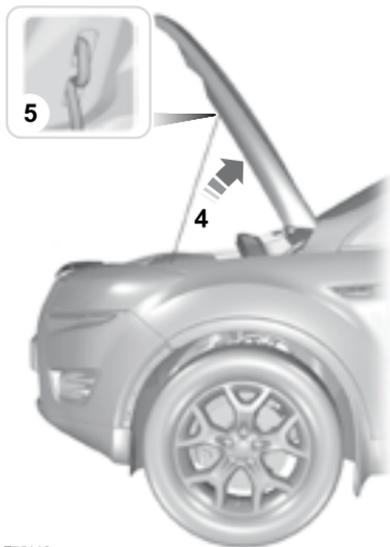
Nota: En los vehículos con apertura con mando a distancia, utilice la llave de repuesto para abrir el capó.



E78141



E78142



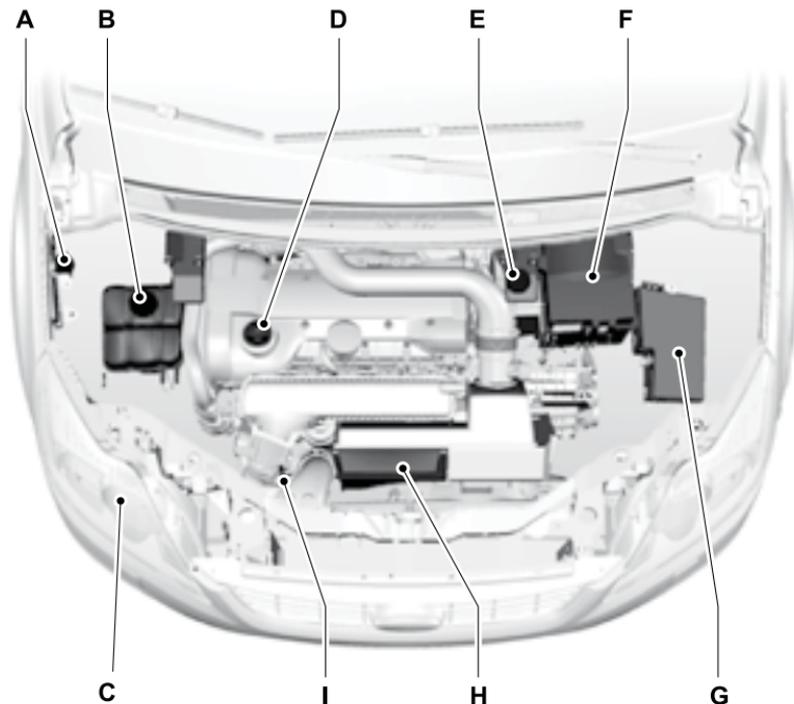
E78143

Cómo cerrar el capó

Nota: Asegúrese de que el capó se cierre correctamente.

Baje el capó, y déjelo caer por su propio peso, desde los últimos 20-30 cm.

VISIÓN DE CONJUNTO DEL RECINTO DEL MOTOR - 2.5L DURATEC (VI5)



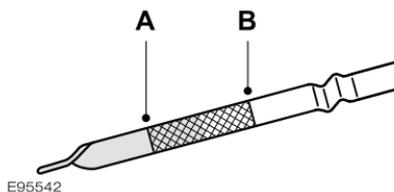
E78890

- A Depósito de líquido lavaparabrisas: Véase **Comprobación del líquido lavaparabrisas**.
- B Depósito de refrigerante del motor: Véase **Comprobación del refrigerante del motor**.
- C Depósito de líquido de dirección hidráulica. El depósito se encuentra debajo del faro delantero derecho del vehículo. Véase **Desmontaje de un faro**, en la sección Iluminación de este manual, para tener acceso al mismo.
- D Tapón de llenado de aceite del motor*: Véase **Comprobación del aceite del motor**.

Mantenimiento

- E Depósito del líquido de frenos y embrague Véase **Comprobación del líquido de frenos y embrague**.
 - F Batería: Véase **Batería del vehículo**.
 - G Caja de fusibles: Véase **Fusibles**.
 - H Filtro de aire.
 - I Varilla de nivel de aceite del motor*: Véase **Comprobación del aceite del motor**.
- * Para facilitar su identificación, los tapones de llenado y la varilla del nivel de aceite del motor, están marcados con color.

VARILLA DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR - 2.5L DURATEC (VI5)



- A MIN
- B MAX

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR



No use aditivos de aceite u otras sustancias para el motor. En determinadas condiciones, podrían dañar el motor.



Todo motor de combustión interna presenta un consumo de aceite. Esta característica es necesaria para garantizar la adecuada lubricación en la región de los aros de pistón del motor, por lo tanto el nivel de aceite debe ser verificado periódicamente, como así también antes de recorridos de larga distancia. Los motores nuevos, alcanzan su nivel de consumo de aceite normal tras haber recorrido unos 5000 Km. Durante este periodo el consumo de hasta 1 litro de aceite es considerado normal. Luego de dicho periodo el consumo irá disminuyendo gradualmente hasta alcanzar un consumo de hasta 1 litro cada 10000 Km. Complete el nivel de aceite siempre que el mismo se encuentre por debajo de la marca inferior de la varilla, conforme lo descrito en este capítulo. El consumo de aceite del motor depende también del modo de conducción y de las condiciones en la cual se conduce el vehículo. En casos de uso en condiciones severas o en donde el motor fuera muy exigido (como remolque de trailer o uso frecuente a alta velocidad) el consumo de aceite puede ser mayor.

Comprobación del nivel de aceite



Asegúrese de que el nivel se encuentra entre las marcas MIN y MAX.

Nota: Compruebe el nivel antes de arrancar el motor.

Nota: Cerciórese de que el vehículo está en un terreno nivelado.

Nota: El aceite se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere en unos mm. la marca MAX.

Retire la varilla de nivel, y límpiela con un trapo limpio que no deje pelusa. Vuelva a colocar la varilla de nivel, y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

Si el nivel se encuentra en la marca MIN, repóngalo inmediatamente.

Reposición



Reponga solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.



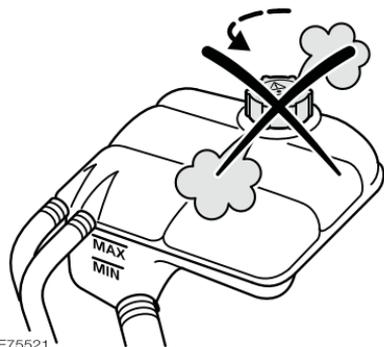
No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

Retire el tapón de llenado.



No reponga el nivel por encima de la marca MAX.

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR



E75521

Comprobación del nivel de refrigerante

 No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

 Asegúrese, de que el nivel del refrigerante se encuentra entre las marcas MIN y MAX.

Nota: El refrigerante se dilata cuando está caliente. Por tanto, es posible que el nivel supere la marca **MAX**.

Si el nivel se encuentra en la marca **MIN**, repóngalo inmediatamente.

Mantenimiento

Reposición

 No retire el tapón del depósito de refrigerante con el motor caliente. Espere a que se enfríe el motor.

 Reponga solamente cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos para que se enfríe el motor.

 No retire el tapón de llenado con el motor en marcha.

 No retire el tapón de llenado con el motor caliente. Espere a que se enfríe el motor.

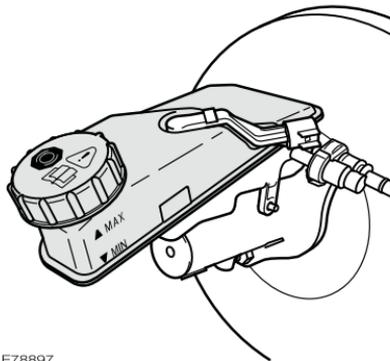
Desenrosque el tapón lentamente. La presión existente saldrá lentamente mientras desenrosca el tapón.

 No derrame refrigerante sobre los componentes del motor.

 No reponga el nivel por encima de la marca MAX.

Reponga el nivel con líquido especificado por Ford. Véase Especificaciones técnicas.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUE



E78897

 No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

 Si el nivel se encuentra en la marca MIN, haga que un técnico cualificado compruebe el sistema en cuanto le sea posible.

Nota: El líquido para los sistemas de los frenos y del embrague procede de un mismo depósito.

Reponga el nivel con líquido especificado por Ford. Véase **Especificaciones técnicas**.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE DIRECCIÓN ASISTIDA



E73701

El nivel de líquido debería llegar hasta la marca **MAX** con el motor frío.

Si desciende por debajo de la marca **MIN**, rellene con el líquido especificado.

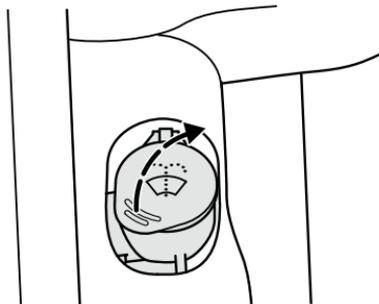
 Use solamente el líquido para la dirección hidráulica recomendado en las especificaciones de Ford. Diríjase a la sección Lubricantes y operaciones de lubricación, del manual de Garantía y mantenimiento que acompaña a este manual.

 No deje que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos. Si así ocurre, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

 No reponga el nivel por encima de la marca **MAX**.

Mantenimiento

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO LAVAPARABRISAS



E78898

Los sistemas lavaparabrisas, y levantaluneta disponen de un depósito común.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS MANUAL O AUTOMÁTICA

Su concesionario comprueba el nivel de líquido de la caja de cambios automática al efectuar los trabajos de mantenimiento habituales en su vehículo.

Versión	Ref.	Capacidad en litros
Todos	Líquido de la servodirección	marca MAX
2.5L Duratec	Aceite de motor - con filtro	5,8
2.5L Duratec	Aceite de motor - sin filtro	5,5
2.5L Duratec	Sistema de refrigeración del motor	8,6
2.5L Duratec	Depósito de combustible	66

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

 Si lleva el vehículo a un túnel de lavado que incluya ciclo de encerado, asegúrese de que elimina la cera del parabrisas.

 Algunas instalaciones de lavado de vehículos utilizan agua a alta presión. Esto podría dañar algunos componentes del vehículo.

 Retire la antena antes de lavar el vehículo en un túnel de lavado.

 Desconecte el ventilador de la calefacción para evitar que se contamine el filtro purificador de aire.

Le recomendamos lavar el vehículo con una esponja y agua templada, que contenga champú para vehículos.

Limpieza de los faros

 No rasque los cristales de los faros, ni utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarlos.

 No limpie los faros en seco.

Limpieza de la luneta

 No rasque el interior de la luneta trasera ni utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarla.

Para limpiar el interior de la luneta utilice un paño suave o una gamuza húmeda.

Limpieza de cromados

 No utilice abrasivos ni disolventes químicos. Utilice agua jabonosa.

Conservación de la pintura de la carrocería

 No aplique pasta de pulir con el vehículo al sol.

 No deje que la pasta de pulir toque las superficies de plástico. Podría ser difícil de eliminar.

 No aplique pasta de pulir en el parabrisas o la luneta. Esto podría hacer que los limpiacristales hagan ruido y que no limpien correctamente.

Le recomendamos encerar la pintura una o dos veces al año.

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Cinturones de seguridad

 No utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarlos.

 No deje que penetre humedad, en el mecanismo retractor del carrete de inercia del cinturón de seguridad.

Cuidados del vehículo

Limpie los cinturones de seguridad con un producto de limpieza para interiores o agua aplicada con una esponja. Deje secar los cinturones de seguridad de forma natural, sin aplicar calor artificial.

Pantallas de cuadro de instrumentos, pantallas LCD, pantallas de radio



No utilice abrasivos ni disolventes químicos para limpiarlos.

CUIDADOS DE LA PINTURA



Elimine de la pintura de la carrocería, cualquier partícula que pueda parecer inofensiva pero que con frecuencia resulta muy perjudicial, por ejemplo: excrementos de aves, resinas de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal de la carretera y polvillo industrial.

Se deben reparar los daños de pintura causados por grava de la carretera o arañazos tan pronto como sea posible. En su Taller Autorizado podrá encontrar una selección de productos. Lea y siga las instrucciones del fabricante.

Batería del vehículo

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

La batería exige muy poco mantenimiento. El nivel de líquido, se comprueba con regularidad durante las revisiones de mantenimiento rutinarias.

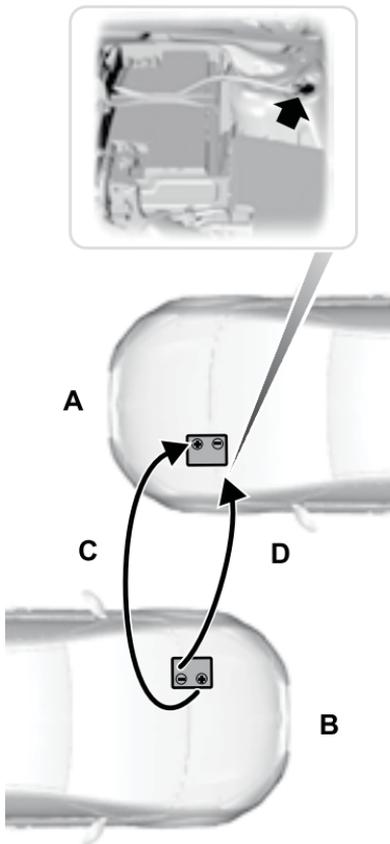
USO DE CABLES DE PUENTE

⚠ Conecte solamente baterías de la misma tensión nominal.

⚠ Utilice siempre, cables de emergencia que tengan las pinzas aisladas y con un tamaño de cable apropiado.

⚠ No desconecte la batería del sistema eléctrico del vehículo.

Para conectar los cables de emergencia



E99387

- A Vehículo con batería descargada
- B Vehículo con batería auxiliar
- C Cable de conexión positivo
- D Cable de conexión negativo

Batería del vehículo

1. Ubique los vehículos de modo que no se toquen.
2. Desconecte el motor y todos los dispositivos eléctricos.
3. Conecte el borne positivo (+) del vehículo B, con el borne positivo (+) del vehículo A (cable C).
4. Conecte el borne negativo (-) del vehículo B, a la conexión a masa de la torreta de suspensión izquierda del vehículo A (cable D).



No conecte al borne negativo (-) de la batería descargada.



Cerciórese de que los cables de puenteo no tocan ninguna pieza móvil del motor.

Arranque del motor

1. Ponga en marcha el vehículo B, a un régimen moderadamente alto.
2. Arranque el motor del vehículo A.
3. Deje los dos vehículos en marcha durante tres minutos como mínimo, antes de desconectar los cables.



No encienda los faros al desconectar los cables. La elevada tensión podría fundir las lámparas.

Desconecte los cables en el orden inverso.

CAMBIO DE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

Vehículos con motor nafta/gasolina

Si se ha desconectado la batería, el vehículo puede comportarse de forma inusual, durante la conducción en los primeros 8 km aproximadamente después de haber vuelto a conectar la batería, ya que el sistema de gestión del motor debe reajustarse con el motor.

INFORMACIÓN GENERAL

 Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño, puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional.

 Si se modifica el diámetro de los neumáticos con respecto al montado en producción, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correcta. Lleve el vehículo al Concesionario Ford para que lo asesore técnicamente.

Encontrará una etiqueta con los datos sobre la presión de los neumáticos en el pilar B del vano de la puerta del conductor.

Compruebe y ajuste la presión del neumático a la misma temperatura ambiente a la que va a conducir el vehículo y con los neumáticos fríos.

 Los neumáticos inflados a una presión incorrecta pueden afectar la conducción y maniobrabilidad de su vehículo, y fallar en forma brusca con la consiguiente pérdida total del control de su unidad.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Tuercas de bloqueo de las ruedas

En su Concesionario Ford puede adquirir llaves de tuerca de rueda anti-robbo y tuercas de rueda anti-robbo de repuesto utilizando el certificado del número de referencia.

Vehículos con rueda de repuesto provisorio

 Si el tamaño de la rueda de repuesto difiere del de las demás ruedas montadas, deben observarse las siguientes reglas:

- No supere los 80 km/h.
- Conduzca la menor distancia posible.
- No instale más de una rueda de repuesto simultáneamente en su vehículo.
- No monte cadenas antideslizantes en este tipo de rueda.
- No entre en un túnel de lavado automático.
- No repare el neumático de la ruedas de repuesto provisionales.

 Se reducirá la altura sobre el suelo del vehículo. Tenga cuidado cuando aparque cerca de un bordillo.

Nota: Es posible que el vehículo se comporte de forma inusual al circular.

Crique

 El crique entregado con el vehículo solamente deberá utilizarse para cambiar una rueda en situaciones de emergencia.

- Antes de utilizar el crique del vehículo, compruebe que no está dañado ni deformado y que la rosca está lubricada y limpia de material extraño.
- Nunca debe colocarse ningún objeto entre el crique y el suelo o entre el crique y el vehículo.

Neumáticos

Nota: Los vehículos con kit de reparación de neumáticos o neumáticos anti-pinchazo no llevan crique ni llave.

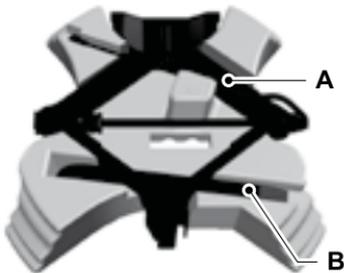
Para el cambio entre ruedas de verano y de invierno se recomienda utilizar un crique hidráulico del tipo que se utiliza en los talleres.

Nota: Utilice criques con una capacidad de elevación de 1,5 toneladas como mínimo y placas de elevación de 80 milímetros de diámetro como mínimo.

El crique y la llave del vehículo están situados en el alojamiento de la rueda de repuesto.

Puntos de elevación del vehículo

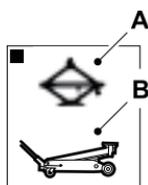
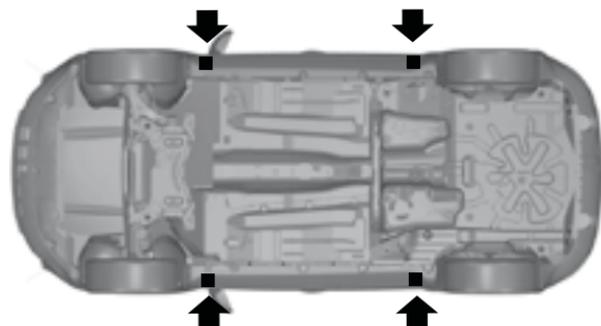
 Utilice únicamente los puntos de colocación especificados. Si utiliza otros puntos puede causar daños en la carrocería, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos o los conductos de alimentación del combustible.



E99323

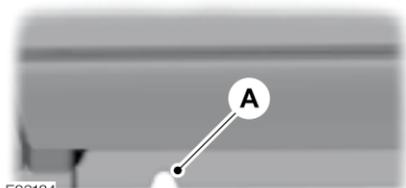
- A Crique
- B Llave

Neumáticos



E92658

- A Solo para emergencias
- B Mantenimiento



E93184

Las pequeñas hendiduras de los zócalos A, indican dónde se encuentran los puntos de elevación.



E92932

Neumáticos



E93020

Vehículos con faldones laterales



E95345

Para desmontar una rueda

⚠ Estacione su vehículo de manera que no dificulte el tráfico, no quede oculto ni corra ningún peligro.

⚠ Coloque un triángulo de emergencia.

⚠ Asegúrese de que el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y firme, con las ruedas apuntando hacia delante.

⚠ Desconecte el encendido y aplique el freno de estacionamiento.

⚠ Si el vehículo está equipado con caja de cambios manual, seleccione primera o marcha atrás. Si lleva una caja de cambios automática, seleccione la posición de estacionamiento (P).

⚠ Haga que bajen todos los pasajeros del vehículo.

⚠ Asegure la rueda diagonalmente opuesta con un bloque, o una calza de rueda adecuada.

⚠ Asegúrese de que las flechas de los neumáticos direccionales, apunten en la dirección de giro de las ruedas al desplazarse el vehículo hacia delante. Si se debe montar una rueda de repuesto con las flechas señalando en la dirección opuesta, haga que un técnico con la formación adecuada monte el neumático en la dirección correcta.

⚠ No trabaje bajo el vehículo, cuando éste esté apoyado únicamente en un crিকে.

⚠ Asegúrese de que el crিকে está vertical con respecto al punto de apoyo, y que la base está plana sobre el suelo.

⚠ No deje las llantas de aleación boca abajo en el suelo, ya que se daña la pintura.

Nota: La rueda de repuesto se encuentra debajo de la cubierta del piso del maletero.

Neumáticos



E71948

1. Introduzca el extremo plano del crিকে entre la llanta y el tapacubos y gírelo con cuidado para retirar el tapacubos.
2. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.
3. Abra la llave completamente.
4. Afloje las tuercas de la rueda.
5. Levante el vehículo hasta que la rueda quede separada del suelo.
6. Desmonte las tuercas de rueda y la rueda.

Montaje de una rueda

 Utilice sólo los tamaños de rueda y neumáticos homologados. El uso de neumáticos de otro tamaño puede causar daños en su vehículo e invalidará su homologación nacional. Véase Especificaciones técnicas.

 No monte neumáticos anti-pinchazo en vehículos en los que no se habían montado originalmente. Contacte con su Concesionario para obtener más información relativa a compatibilidades.

Nota: Asegúrese de que las superficies de contacto de la llanta y el cubo están limpias de material extraño.

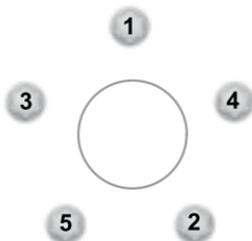
Nota: Asegúrese de que los conos de las tuercas de rueda están orientados hacia la rueda.

1. Monte la rueda.
2. Monte las tuercas de rueda a mano.



E71948

3. Monte la llave de tuerca de rueda antirrobo.



E75442

4. Apriete las tuercas de rueda parcialmente en el orden mostrado.
5. Baje el vehículo y retire el crique.
6. Apriete las tuercas de rueda por completo en el orden mostrado. Véase Especificaciones técnicas.
7. Monte el tapacubos golpeando con la mano.



Haga que comprueben si las tuercas de rueda están bien apretadas y que la presión del neumático es correcta en cuanto le sea posible.

Nota: Si la rueda de repuesto es de diferente tamaño o fabricación del resto de las ruedas, sustitúyala lo antes posible.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS



E70415

Para asegurarse de que los neumáticos delanteros y traseros de su vehículo se desgastan por igual y duran más, le recomendamos que cambie los neumáticos delanteros a la posición de los traseros y viceversa a intervalos regulares de entre 5000 y 10 000 km.



Al aparcar junto a un bordillo, procure no rozar con él los costados del neumático.

Si tiene que subir a un bordillo, hágalo despacio y con las ruedas en ángulo recto con respecto al bordillo.

Compruebe con regularidad si las bandas de rodadura presentan cortes, cuerpos extraños o un desgaste irregular. El desgaste irregular puede indicar que la rueda no está alineada conforme a la especificación.

Compruebe las presiones de los neumáticos (incluyendo la rueda de repuesto) en frío cada dos semanas.

Neumáticos

USO DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO



Asegúrese de que está utilizando las tuercas de rueda correctas para el tipo de rueda para la que se han montado los neumáticos de invierno.

Si se utilizan neumáticos de invierno, asegúrese de que las presiones de los neumáticos sean correctas. Véase Especificaciones técnicas.

USO DE CADENAS ANTIDESLIZANTES



No supere los 50 km/h.



No utilice cadenas antideslizantes en carreteras sin nieve.



Si el vehículo va equipado con embellecedores de rueda, retírelos antes de montar cadenas antideslizantes.

Nota: El ABS seguirá funcionando normalmente.

Utilice solamente cadenas antideslizantes con eslabones pequeños.

Utilice solamente cadenas antideslizantes en las ruedas delanteras.

Vehículos con control de estabilidad (ESP)

Los vehículos equipados con control de estabilidad (ESP) pueden presentar algunas características de conducción insólitas, que pueden evitarse desconectando el sistema. Véase Uso del control de estabilidad.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (Si está equipado)



Que su vehículo esté equipado con este sistema no le exime de su responsabilidad de comprobar regularmente la presión de los neumáticos.



El sistema solo proporciona un aviso de presión baja de los neumáticos. No infla los neumáticos.



No conduzca con neumáticos excesivamente desinflados. Esto puede producir un sobrecalentamiento de los neumáticos y el consiguiente fallo. Los neumáticos con una presión de inflado insuficiente aumentan el consumo de combustible, reducen la vida útil del neumático y también pueden afectar a la seguridad de conducción.



No doble ni dañe las válvulas al inflar los neumáticos.



Los neumáticos deben ser montados por técnicos debidamente formados.

El sistema de detección de desinflado proporciona un aviso si se produce un cambio en la presión de inflado de alguno de los neumáticos. Para ello utiliza los sensores del ABS para detectar la circunferencia de rodadura de las ruedas. Si la circunferencia cambia quiere decir que la presión del neumático ha bajado, y en la pantalla se muestra un mensaje de aviso y el testigo de mensajes se enciende. Véase

Mensajes informativos.

Aparte de una presión de inflado demasiado baja o un neumático dañado, las siguientes situaciones también pueden afectar la circunferencia de rodadura:

- Carga desigual del vehículo.
- Utilización de un remolque, o subir y bajar una pendiente.
- Uso de cadenas de nieve.
- Conducción por superficies blandas, como nieve o barro.

Nota: El sistema seguirá funcionando correctamente, aunque es posible que el tiempo de detección aumente.

Siempre que aparezca un mensaje de baja presión en la pantalla informativa es necesario comprobar la presión de los neumáticos en cuanto sea posible, e inflarlos a la presión recomendada. Véase **Especificaciones técnicas**.

Si sucede frecuentemente, debe detener y rectificar la causa en cuanto sea posible.

Restablecimiento del sistema

Nota: El sistema no se debe restablecer mientras el vehículo está en movimiento.

Nota: Debe restablecer el sistema siempre que se ajuste la presión de inflado de los neumáticos o se cambie alguno de los neumáticos.

Nota: Conecte el encendido.

Cuadro de instrumentos tipo 2

1. Navegue con la palanca multifunción a 'SET' > T. Pres.
2. Mantenga pulsado el botón **SET/RESET** hasta que aparezca el mensaje de ajuste de presión de neumáticos.

Cuadro de instrumentos tipo 3

1. Navegue con la palanca multifunción a 'SET' para ajustar la presión de los neumáticos.
2. Mantenga pulsado el botón **SET/RESET** hasta que aparezca el mensaje de ajuste de presión de neumáticos.

Neumáticos

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Par de apriete de las tuercas de rueda

Tipo de Rueda	Nm
Todos	130

Presión de los neumáticos (en frío)

Hasta 80 km/h

Presión de los neumáticos

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Carga completa	
		Delante	Detrás	Delante	Detrás
		bares (lbf/pulg2)	bares (lbf/pulg2)	bares (lbf/pulg2)	bares (lbf/pulg2)
Todos	T135/90 R 17	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

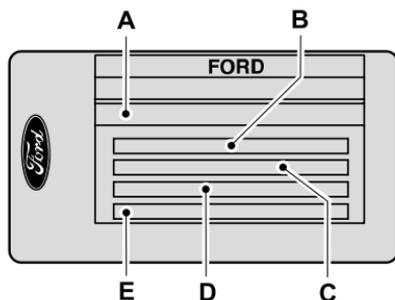
Todas las velocidades

Presión de los neumáticos

Versión	Tamaño de los neumáticos	Carga normal		Carga completa	
		Delante	Detrás	Delante	Detrás
		bares (lbf/pulg2)	bares (lbf/pulg2)	bares (lbf/pulg2)	bares (lbf/pulg2)
Todos	215/65 R 16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Todos	235/60 R 16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Todos	235/55 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Todos	235/55 RF 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Todos	235/50 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Todos	235/45 R 19	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)

Identificación del vehículo

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

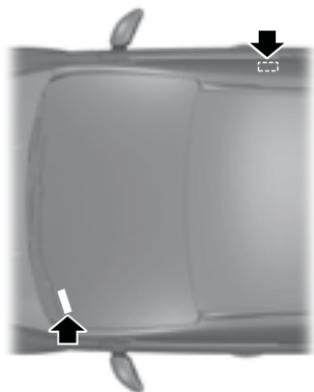


E85610

- A Número de identificación del vehículo
- B Peso bruto autorizado
- C Peso bruto de vehículo y remolque
- D Peso máximo de eje delantero
- E Peso máximo de eje trasero

El número de identificación del vehículo y los pesos máximos se indican en una placa situada en la parte inferior de la cerradura de la puerta del acompañante.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



E87496

El número de identificación del vehículo está grabado en la carrocería del vehículo, en el lado derecho, al lado del asiento delantero. También se muestra en el lado izquierdo del salpicadero.

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

NÚMERO DEL MOTOR - 2.5L DURATEC (V15) NAFTA/ GASOLINA

El número de serie del motor está grabado en la parte posterior del bloque motor, en el lado izquierdo.

Especificaciones técnicas

DATOS TÉCNICOS DEL MOTOR

Motor	
Tipo	2.5L Duratec-(VI5) - Nafta/Gasolina
Código de motor	HYDB
Orden de encendido	1-2-4-5-3
Nivel de emisiones	Fase IV
Diámetro interior del cilindro	83 mm
Carrera	93,2 mm
Cilindrada	2522 cm ³
Relación de compresión	9 : 1
Potencia a 6000 rpm	147 kW (200 CV)
Par motor máx. a 1600 rpm	320 Nm
Velocidad máxima del motor (intermitente)	6850 rpm
Velocidad máxima del motor (continua)	6500 rpm
Régimen de ralentí	770 rpm
Número de cojinetes de bancada	6
Accionamiento del árbol de levas	Cadena
Consumo máximo de aceite	0,5 l/1000 Km

Especificaciones técnicas

DATOS TÉCNICOS DE LA TRANSMISIÓN

Caja de velocidades		
Relación de Transmisión		
	Manual	Automática
	M66	AW55
1º marcha	3,385	4,576
2º marcha	1,905	2,980
3º marcha	1,267	1,948
4º marcha	0,949	1,318
5º marcha	0,775	1,000
6º marcha	0,652	–
R	3,231:1	5,024

Relaciones de diferencial	
Manual	Automática
M66	AW55
4,533	2,652

Especificaciones técnicas

DATOS TÉCNICOS DE ALINEACIÓN

Ruedas delanteras				
Descripción	Valores obtenidos	Tolerancia	Valor de ajuste o nominal	Variación máxima a izquierda o a derecha
Ángulo de avance	Grados y minutos	3°22' a 5°22'	4°22'	1°00'
	Grados decimales	3,37° a 5,37°	4,37°	1°00'
Ángulo de caída (comba)	Grados y minutos	-2°02' a +0°28'	-0°47'	1°15'
	Grados decimales	-2,03° a -0,47°	-0,78°	1,25°
Paralelismo	mm	1,5 convergencia ± 2,6	1,5 convergencia ± 1,1	-
	Grados y minutos	0°12' convergencia ± 0°21'	0°12' convergencia ± 0°09'	-
	Grados decimales	0,20° convergencia ± 0,35°	0,20° convergencia ± 0,15°	-

Ruedas delanteras				
Descripción	Valores obtenidos	Tolerancia	Valor de ajuste o nominal	Variación máxima a izquierda o a derecha
Ángulo de caída	Grados y minutos	-2°47' a -0°17'	-1°32'	1°15'
	Grados decimales	-2,79° a -0,29°	-1,54°	1,25°
Paralelismo en ruedas sencillas	mm	1,4 ± 1,3	1,4 convergencia ± 0,6	-
	Grados y minutos	0°11' ± 0°10'	0°11' convergencia ± 0°05'	-
	Grados decimales	0,19° a 0,18°	0,19° convergencia ± 0,08°	-
Paralelismo	mm	2,8 ± 2,6	2,8 convergencia ± 1,1	-
	Grados y minutos	0°23' ± 0°21'	0°23' convergencia ± 0°09'	-
	Grados decimales	0,38° a 0,35°	0,38° convergencia ± 0,15°	-

Especificaciones técnicas

PESOS DEL VEHÍCULO

Peso del Vehículo en Orden de Marcha (POM): Peso del vehículo incluyendo los equipamientos, fluidos, lubricantes, etc. No incluye pasajeros ni equipamientos montados después de la venta.

Capacidad de Carga (CC): Combinación del peso máximo permisible para carga, pasajeros y equipamiento opcional. La carga útil es igual al peso bruto total del vehículo menos el peso del vehículo en orden de marcha.

Peso Bruto Total del Vehículo (PBT): Peso total máximo del vehículo, pasajeros, equipamiento opcional y carga. El PBT es específico para cada vehículo.



Aténgase a las especificaciones de peso del vehículo y no sobrepase el PBT. Sobrepasar estos valores puede afectar negativamente al comportamiento de los frenos y de la conducción del vehículo en general, pudiendo ser causa de un accidente.

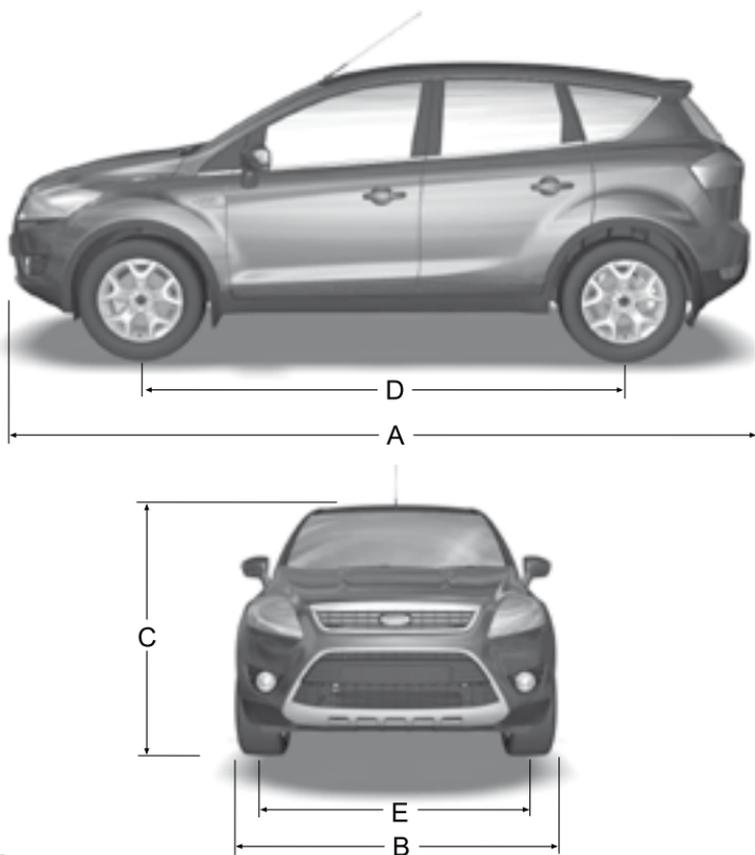
Pesos del vehículo	
Motor 2.5L Duratec (VI5) - Nafta/Gasolina - Manual	
Peso en orden de marcha (POM)	1608 Kg.
Capacidad de carga declarada (CC)	522 Kg.
Peso bruto total (PBT)	2130 Kg.
Motor 2.5L Duratec (VI5) - Nafta/Gasolina - Automático	
Peso en orden de marcha (POM)	1653 Kg.
Capacidad de carga declarada (CC)	477 Kg.
Peso bruto total (PBT)	2130 Kg.

CAPACIDAD VOLUMÉTRICA DEL BAÚL

Capacidad volumétrica del baúl
360 L

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensiones del vehículo

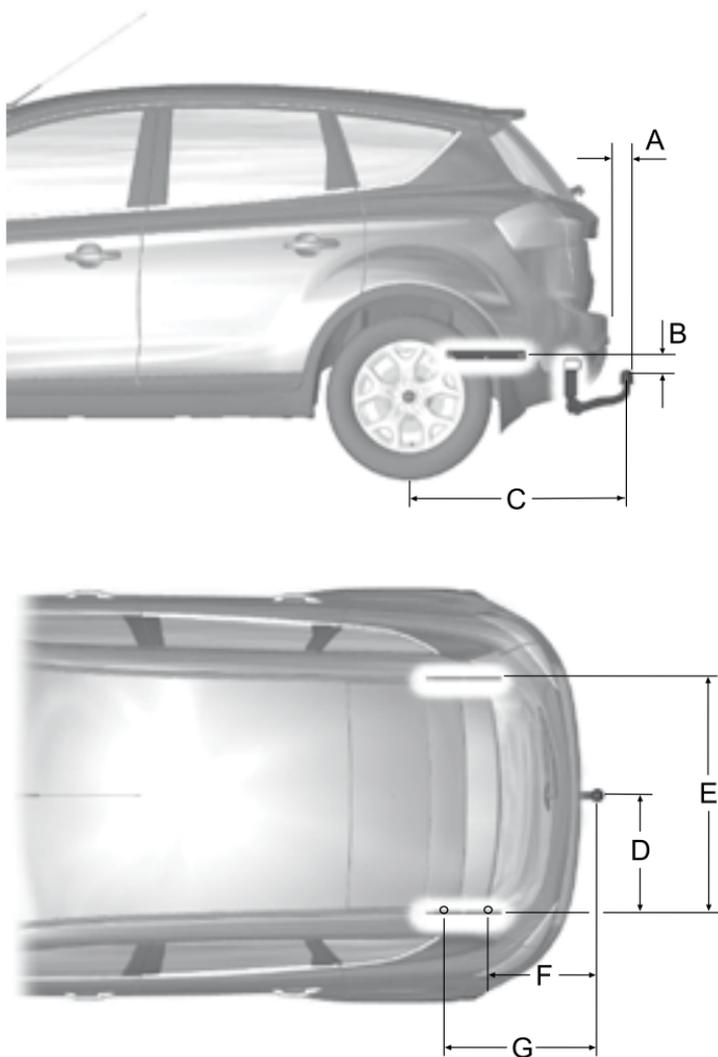


E99435

Especificaciones técnicas

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm
A	Longitud máxima	4443
B	Anchura total (incluyendo los retrovisores exteriores)	2128
C	Altura total con peso en orden de marcha CE sin barras del techo	1655 - 1677
C	Altura total con peso en orden de marcha CE con barras del techo	1687 - 1710
D	Distancia entre ejes	2690
E	Trocha delantera	1574 - 1580
E	Trocha trasera	1584 - 1590

Dimensiones del equipo de remolque



E99436

Especificaciones técnicas

Ref.	Descripción de dimensiones	Dimensión en mm
A	Parachoques - extremo de la bola de remolcaje	98
B	Punto de sujeción - centro de la bola de remolcaje	87
C	Centro de la rueda - centro de la bola de remolcaje	918
D	Centro de la bola de remolcaje - larguero longitudinal	518
E	Lado exterior del larguero	1031
F	Centro de la bola de remolque - centro del primer punto de sujeción	446
G	Centro de la bola de remolque - centro del segundo punto de sujeción	746

Recomendaciones de seguridad vial

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD VIAL

Conducción preventiva y segura

Una correcta conducción se corresponde con la normativa de tránsito vigente en su país. Por lo cual, usted debe:

- a. Antes de ingresar a la vía pública, asegúrese que tanto usted como su vehículo se encuentren en adecuadas condiciones de seguridad, de acuerdo con los requisitos legales, bajo su responsabilidad.
- b. En la vía, circule con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo del vehículo, teniendo en cuenta los riesgos propios de la circulación y demás circunstancias de tránsito:
 - Anuncie todas las maniobras con las luces de giro o intermitentes
 - Respete una adecuada distancia de seguimiento
 - Programe con anticipación el viaje para evitar conducir de noche y respetar las horas de descanso
 - Observe constantemente los espejos retrovisores
 - Evite realizar maniobras bruscas
 - Circule con luces bajas encendidas

Otros factores influyentes

Factores distractivos: realizar alguna actividad, ajena al manejo, puede resultar riesgoso. Es importante concentrarse en el tránsito y estar sumamente atento, evite el uso de localizadores y teléfonos celulares, así como escuchar radio y/o reproductores con auriculares. El traslado de animales en el vehículo de modo inapropiado; el arreglo personal mientras se conduce,

tomar bebidas calientes y leer son factores de distracción.



Capacidad visual: el campo visual se ve disminuido o nulo con los cambios de iluminación (amanecer y atardecer) y adaptarse a ello conlleva un lapso de tiempo.

Durante la conducción nocturna es frecuente que se presenten efectos de ceguera debido al encandilamiento de las luces del vehículo que circula por la mano contraria; en tal sentido descubrir personas o animales puede resultar muy difícil, por ello es muy importante estar muy atento.

Percepción selectiva: conducir con preocupaciones o con la necesidad de llegar pronto al lugar de destino, se genera el efecto de NO tener presente la posibilidad de aparición de algún riesgo o situación imprevista. En estos casos domina una especie de mecanismo de represión de la conciencia.

El estar consciente y la consideración de la aparición de riesgos debieran llevar a una reducción de la velocidad.

El estrés: empeora la conducta y puede ocasionar reacciones equivocadas.

El cansancio: es una de las mayores causas en siniestros de tránsito, ya que provoca alteraciones en la atención y afecta la percepción, reacción, concentración y la coordinación psicomotriz.

El alcohol y las drogas: el consumo

Recomendaciones de seguridad vial

de alcohol, aún en cantidades relativamente pequeñas aumenta el riesgo de los conductores y de los peatones que se ven involucrados en un siniestro. Los efectos inmediatos del alcohol sobre el cerebro son depresivos o estimulantes dependiendo de la cantidad consumida. En cualquiera de los casos, el alcohol provoca una disminución de las facultades, ya que perjudica la capacidad de discernimiento, torna los reflejos más lentos y reduce la atención y agudeza visual.

Los efectos de las drogas difieren en su mecanismo de acción. La cantidad consumida del usuario entre otros factores, actúan sobre el cerebro y altera la percepción, la cognición, la atención, el equilibrio, la coordinación, el tiempo de reacción y otras facultades para conducir en forma segura.

Conducta agresiva: frenar repentinamente, acercarse demasiado a otro vehículo, cortar el paso a otros conductores; acelerar cuando alguien intenta pasar, tocar la bocina o encender las luces altas indebidamente, gritar o hacer gestos obscenos, son conductas que ocasionan un riesgo tanto para el conductor como para el resto del tránsito.

Falta de solidaridad: La vía pública debe compartirse con todos, no es patrimonio exclusivo de nadie. Sea solidario.

Reglas de tránsito y conducción segura

La obligación de ceder el paso: para que el tránsito sea seguro en las intersecciones, existen reglas acerca de la prioridad al cruzar. Al visualizar una señal de PARE, usted debe detener su vehículo y permitir el paso de quienes circulan por la otra vía, y solo se podrá reanudar la marcha cuando se des-



time la posibilidad de un siniestro.

Si se encuentra con una señal CEDA EL PASO, se debe reducir la velocidad hasta detenerse si es necesario y ceder el paso a los vehículos que circulan por la otra vía.

Ubicación del vehículo: el vehículo debe mantenerse a una distancia prudencial de quienes marchan delante (se recomienda 4 seg.) y situarlo de modo correcto antes de virar.

Distancia entre los vehículos: seguir de cerca a un vehículo que va por delante es un factor de riesgo y de posibles siniestros, dado que no podrá visualizar los peligros que se aproximan y disminuirá el margen de reacción. Para ello, es necesario tener suficiente espacio delante del vehículo y así poder frenar sin peligro. Se aconseja mantener una distancia prudencial de seguimiento con el vehículo que nos



antecede de 4 segundos.

Regla de los 4 segundos:

Cuando el conductor del vehículo que circula delante suyo pasa por un punto fijo, como una sombra, un poste o una línea del camino, comience a contar desde la parte posterior del vehículo de adelante hasta la parte frontal de su vehículo

“un mil uno, un mil dos, un mil tres, un

Recomendaciones de seguridad vial

mil cuatro”

Si llega hasta la marca antes de terminar de contar estas cifras, usted estará mucho más cerca del conductor del vehículo de adelante de lo que por seguridad debería estar.

Disminuya la velocidad y vuelva a contar.

Usando la regla de los cuatro segundos, su vehículo gastará menos freno. Los frenos durarán más tiempo y se disminuirá el consumo de combustible, logrando así economizar tiempo y dinero.

Más importante aún, es que al usar la regla de los cuatro segundos, se tendrá una distancia más segura para detener el vehículo, en caso que el conductor de adelante se detenga imprevistamente.

Luces delanteras durante el día: Es obligatorio el uso de las luces bajas durante el día cuando se circula en autopistas, autovías, semiautopistas y rutas, para permitir que los vehículos



sean más visibles al resto del tránsito.

Adelantamiento y sobrepaso: adelantarse de modo inseguro es uno de los principales factores de colisión, es por ello que se debe tener en cuenta:

- Evitar sobrepasar a otro vehículo cuando la visión de la ruta se encuentra obstruida por cualquier causa
- Asegurarse de tener el tiempo suficiente para efectuar la maniobra
- Esperar hasta llegar a un carril designado para adelantarse
- No desviar cuando se está siendo sobrepasado
- Conducir cerca del borde derecho

de la ruta para permitir sobrepaso

- Pensar y planificar los movimientos antes de intentar el sobrepaso a otro vehículo.

Velocidad: respete los límites de velocidad máxima y mínima.

Derecho o prioridad de paso: consiste en permitir el paso a otro vehículo o peatón en las condiciones reglamentarias. Todo conductor debe ceder siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha, salvo señalización específica en contrario.

Giros: Para realizar giros debe respetarse la señalización, y observar las siguientes reglas:

- Advierta la maniobra con suficiente antelación, mediante la señal luminosa correspondiente, que se mantendrá hasta la salida de la encrucijada.
- Circule desde treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar.
- Reduzca la velocidad paulatinamente, girando a una marcha moderada.

Señales y carteles de pare: las señales de pare o semáforo en rojo que indican que los vehículos deben detenerse detrás de la línea límite del cruce de pe-



tones o antes de la intersección.

Uso del cinturón: el cinturón de seguridad es el dispositivo individual más efectivo en un vehículo para reducir las lesiones de los ocupantes del vehículo frente a un siniestro. El uso del cinturón

Recomendaciones de seguridad vial

de seguridad reduce la probabilidad de resultar muerto en caso de siniestro en un 40% a 50% para el conductor y pasajero de los asientos delanteros y alrededor de un 25% para pasajeros de los asientos traseros.

Cambios de carril durante la circulación: los cambios inadecuados de carril son el principal factor de colisiones. Cuando desee cambiar de carril:

- Haga las señales apropiadas
- Controle los espejos
- Observe con antelación el carril al que se desea ingresar.
- Evite hacer cambios de carril en forma repentina para alcanzar una salida o girar.
- Planifique los movimientos con antelación.
- Controle el tránsito del carril en el que se está conduciendo para evitar una colisión contra el vehículo que se encuentra adelante o a otro vehículo que está tratando de ingresar al mismo.

Elección del sentido correcto de circulación: las causas más frecuentes que provocan colisiones frontales son:

- Girar a la derecha o a la izquierda hacia el lado contrario de circulación
- Conducir en sentido contrario en calles de una sola mano
- Sobrepassar a otros vehículos sin tomar las medidas correctas en vías de doble circulación. Para evitar siniestros viales es importante identificar las señales de CONTRAMANO y PROHIBIDO EL PASO cuando se gira a la izquierda o a la derecha del tránsito.



Consejos para un manejo adecuado:

- Verifique que el vehículo esté en condiciones antes de emprender un viaje
- No utilice celular al conducir
- Respete los límites de velocidad
- Mantenga las luces bajas encendidas a toda hora del día
- Utilice siempre el cinturón de seguridad
- Respete las normas de tránsito
- Mantenga una adecuada distancia de seguimiento entre vehículos (de 4 segundos)
- Traslade a los niños menores de 10 años en el asiento trasero con el dispositivo de retención infantil adecuado
- Anuncie todas las maniobras con luces de giro o intermitentes
- Evite circular en ruta durante el atardecer o el amanecer
- Mire constantemente los espejos retrovisores
- Evite realizar maniobras bruscas
- Preste atención al tránsito para anticiparse a cualquier maniobra brusca de otros conductores
- No ingiera alcohol antes y durante la conducción
- Respete las barreras bajas de un paso a nivel
- Respete la prioridad del peatón
- Ante condiciones climáticas adversas reduzca la velocidad
- Descanse bien antes de emprender viajes largos
- Ante condiciones de poca visibilidad, evite conducir

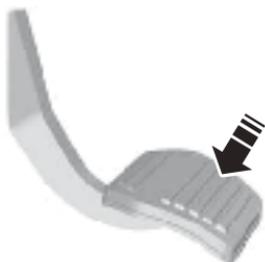
Recomendaciones de seguridad vial

SOLUCIONES ANTE POSIBLES CASOS DE EMERGENCIA

Si fallan los frenos

En caso de falla del sistema de frenos se recomienda pisar el pedal de freno en forma intermitente, rápidamente y en todo su recorrido.

También se puede detener el vehículo utilizando la caja de velocidades. Se recomienda, comenzar a bajar en cambios hasta lograr disminuir la velocidad del vehículo y terminar de detener su marcha accionando el freno de mano.



E71354

Si revienta un neumático

Si se encuentra circulando por una vía rápida y revienta un neumático, es primordial mantener la calma, sujete el volante con firmeza, levante el pie del acelerador y nunca pise el pedal de freno. Disminuya la velocidad progresivamente y comience a visualizar alguna zona segura para la detención.

Si el vehículo comienza a patinar

Por lo general esto sucede cuando la calzada se encuentra mojada o con algún otro líquido que se interpone entre la superficie de la calzada y el neumático. En este caso, se recomienda disminuir la velocidad del vehículo lo

más que se pueda, sin tocar el freno y levantando el pie del acelerador. Minimice las maniobras de giro al máximo y mantenga lo más firme que pueda el volante tratando de que el vehículo mantenga la línea en la cual circulaba. Cuando disminuya la velocidad sentirá que el vehículo comienza a tener adherencia nuevamente.

Si un vehículo circula en sentido contrario a nuestro carril

Es frecuente que se de esta situación, sobre todo cuando se circula por una ruta de doble mano. En este caso lo que se aconseja es mantener la calma, comenzar a hacer luces alternando entre las luces altas y las luces bajas, al mismo tiempo, colocar las luces de giro a la derecha y comenzar a disminuir la velocidad. Siempre salirse de la calzada hacia la derecha lo antes posible. **NUNCA CRUCE A LA BANQUINA / BERMA DE LA MANO CONTRARIA.**

ANIMALES SUELTOS



Si se cruza un animal en la ruta

Al circular por una ruta en zona rural, es factible la posibilidad de cruzarse con algún animal o bien esté sobre la calzada. En este caso, comience a disminuir la velocidad y haga sonar la bocina.

Si el animal se presenta repentinamente, frene intensamente pero sin llegar al bloqueo de las ruedas.

Trate de esquivarlo hacia la derecha teniendo en cuenta que el ingreso a la banquina/berma sea progresivo, y de esta forma no perder el control del vehículo.

Recomendaciones de seguridad vial

Salida de emergencia a la banquina/berma

Una de las causas de accidentes en las rutas es cuando los conductores se ven obligados por algún motivo a bajar a la banquina.

Cuando esto ocurra, trate de hacerlo con el tren delantero de la forma más paralela posible a la ruta, transite por la misma los metros que sea necesario, evitando frenar o doblar bruscamente la dirección. Vuelva al pavimento solo cuando haya disminuido la velocidad, y de la forma más paralela a la ruta posible, para evitar la pérdida de control del vehículo.

Puede ser más seguro circular por la banquina y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control del vehículo si no disminuye la velocidad o si gira el volante en forma abrupta.

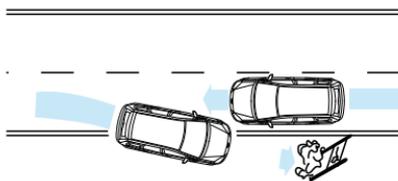
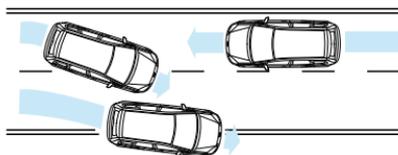
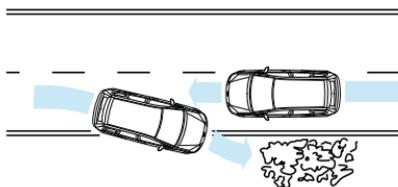
A menudo, puede ser menos riesgoso pasar por encima de pequeños objetos, que intentar retornar a la ruta en forma repentina, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los costados, perdiendo el control.

Conducción defensiva

Procedimientos básicos:

- Esté alerta y mantenga una distancia prudente con el vehículo de adelante.
- Anticípese a los acontecimientos, observando más allá del conductor que circula delante suyo, previendo situaciones que puedan hacerlo detener repentinamente. Use la regla de los 4 segundos, descrita en distancia entre los vehículos.

- Cuando las condiciones del tránsito fueran desfavorables, aumente la distancia respecto al vehículo de adelante.
- Al ver la luz de freno del vehículo que circula delante suyo, apoye el pie en el freno.
- Recuerde: el otro conductor ya frenó cuando usted aún está pisando el acelerador.



Índice

A

A/A.....	81
ABS.....	110
Acerca de este manual.....	8
Activación de la alarma.....	39
Activación del inmovilizador electrónico.....	38
Aire acondicionado.....	81
Aireadores.....	81
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....	26
Ajuste de los surtidores del lavaparabrisas.....	45
Ajuste del volante.....	41
Alarma.....	39
Apertura sin llave.....	34
Apertura y cierre del capó.....	136
Apertura y cierre globales.....	36
Apertura total.....	37
Apoyacabezas.....	89
Arranque con batería auxiliar.....	146
Arranque del motor.....	100
Arranque sin llave.....	100
Arranque con caja de cambios automática.....	100
Arranque con caja de cambios manual.....	100
Asientos.....	89
Asientos calefactados.....	94
Asientos de ajuste eléctrico.....	92
Asientos de ajuste manual.....	90
Asientos infantiles.....	18
Asientos traseros.....	93
Abatimiento de los respaldos.....	93
AWD.....	109
Ayuda para estacionar.....	113

B

Batería del vehículo.....	146
Bloqueo y desbloqueo.....	31
Bombillas - Sustitución.....	53
Botiquín.....	124

C

Cables de puenteo.....	146
Cadenas antideslizantes.....	155
Caja de cambios automática.....	106
Caja de cambios manual.....	106
Calefacción adicional.....	85
Calefacción.....	79
Calidad del combustible - Nafta/Gasolina.....	104
Cambio de fusibles.....	126
Cambio de la pila del mando a distancia.....	29
Cambio de las escobillas de los limpiacristales.....	46
Cambio de una rueda.....	148
Cargador de CD.....	99
Catalizador.....	105
Cerradura del capó.....	136
Climatización automática.....	82
Climatización.....	79
Climatización manual.....	80
Cojines elevadores.....	19
Colocación de los asientos infantiles.....	20
Combustible y repostaje.....	103
Compartimentos guarda objetos bajo el piso trasero.....	118
Compartimentos guarda objetos.....	98
Comprobación del aceite del motor.....	139

Índice

Comprobación de las escobillas de los limpiavientos	46	Especificaciones técnicas.....	159
Comprobación del líquido de frenos y embrague	141	Estado tras una colisión	125
Comprobación del líquido de la dirección asistida.....	142	F	
Comprobación del líquido lavalunetas.....	143	Faros antiniebla delanteros	49
Comprobación del refrigerante del motor	140	Faros antiniebla traseros	49
Conducción con remolque	122	Faros automáticos.....	49
Conducción por agua	123	Forma correcta de sentarse.....	89
Configuración personalizada	71	Freno de estacionamiento	110
Consumo de combustible	105	Freno de mano.....	110
Control de estabilidad	111	Fusibles.....	126
Control de la iluminación.....	48	G	
Control de velocidad	115	Glosario de símbolos.....	8
Control por voz.....	42	Guía rápida	11
Cubiertas del maletero	117	I	
Cuidado de los neumáticos	154	Identificación del vehículo.....	158
Cuidados del vehículo.....	144	Iluminación.....	48
D		Indicadores.....	63
Desactivación de la alarma	39	Información general sobre radiofrecuencias	29
Desactivación del airbag del acompañante	27	Inmovilizador electrónico.....	38
Desactivación del inmovilizador electrónico	38	Inspección de los componentes de los sistemas de seguridad....	125
Desconexión del motor	100	Intermitentes	51
Desmontaje de un faro	52	Interruptor de corte de combustible.....	125
Dispositivo de telepeaje	98	Introducción.....	7
E		L	
Elementos auxiliares	95	Lavado.....	144
Encendedor.....	96	Lavalunetas.....	45
Enchufes auxiliares	96	Lavaparabrisas	45
Equipo de emergencia.....	124	Levantacristales eléctricos.....	60
		Limpiaparabrisas automáticos.....	43
		Limpiaparabrisas	43

Índice

Limpieza del exterior del vehículo.....	144	Placa de identificación del vehículo.....	158
Limpieza del interior del vehículo.....	144	Portaequipajes.....	119
Llantas y neumáticos.....	148	Portagafas.....	98
Llaves codificadas.....	38	Posavasos.....	95
Llaves y mandos a distancia.....	29	Precauciones de seguridad.....	103
Luces de aviso y de control.....	65	Presiones de los neumáticos.....	157
Luces de emergencia.....	50	Programación del mando a distancia.....	29
Luces interiores.....	51	Protección de los ocupantes.....	23
Luneta y retrovisores térmicos.....	85	Puerto USB.....	99
Luz antiniebla.....	49	Puntos de anclaje del equipaje.....	119
		Puntos de remolque.....	133
M		R	
Mando del sistema de audio.....	41	Recomendaciones para la conducción con ABS.....	110
Mantenimiento.....	135	Recomendaciones para la conducción.....	123
Mensajes informativos.....	68	Remolque del vehículo.....	133
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....	25	Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas - AWD.....	134
N		Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	133
Neumáticos de invierno.....	155	Remolque.....	122
Neumáticos.....	148	Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos.....	95
Nivelación de los faros.....	50	Repostaje.....	105
Número de identificación del vehículo (VIN).....	158	Retrovisor antideslumbrante.....	62
P		Retrovisores exteriores eléctricos.....	62
Pantallas informativas.....	68	Retrovisores exteriores.....	61
Parasoles.....	95	Retrovisores.....	61
Pequeñas reparaciones de la pintura.....	145	Rodaje.....	123
Pila del mando a distancia.....	29	S	
		Seguridad infantil.....	18

Índice

Seguros para niños.....	22
Señal de aviso del cinturón de seguridad.....	26
Señales acústicas de aviso e indicadores.....	66
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	155
Sistemas de bloqueo.....	31

T

Tabla de especificaciones de las lámparas.....	59
Tabla de especificaciones de los fusibles.....	127
Tablero de mandos.....	63
Tapa del depósito de combustible.....	103
Toma de entrada auxiliar (AUX IN).....	99
Tracción total (AWD).....	109
Transporte de carga.....	117
Triángulo reflectante de aviso.....	124
Túnel de lavado.....	144

U

Ubicaciones de las cajas de fusibles.....	126
Uso de cables de puenteo.....	146
Uso de cadenas antideslizantes... ..	155
Uso de la ayuda para estacionar	113
Uso del control de estabilidad.....	112
Uso del control de velocidad.....	115
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....	26
Uso de neumáticos de invierno.....	155

V

Varilla del nivel del aceite del motor - 2.5L Duratec (VI5).....	138
Ventanillas y retrovisores.....	60
Ventilación.....	80
VIN.....	158
Visión de conjunto del recinto del motor - 2.5L Duratec (VI5).....	137
Visualizador de mensajes.....	68
Volante.....	41

Información para la estación de servicio

Combustible a utilizar	
Vehículos con motor Nafta/Gasolina	Nafta/Gasolina sin plomo 95* octanos (95 RON)
Capacidad del depósito de combustible	
Vehículos con motor Nafta/Gasolina	66 L.
Capacidad del sistema de lubricación del motor (filtro de aceite incluido)	
Motor 2.5L Duratec-HE - Nafta/Gasolina	5,8 L.
Capacidad del sistema de refrigeración del motor	
Motor 2.5L Duratec-HE - Nafta/Gasolina	8,6 L.
Capacidad del lubricante de caja de velocidades	
M66 - Manual	2,0 L.
AW55 - Automática	7,7 ± 0,2 L.
Capacidad del líquido de freno y embrague	
Todos los modelos	llenar hasta la marca MAX
* Puede utilizar nafta/gasolina sin plomo de mas de 95 octanos (95 RON), pero no ofrece ninguna ventaja importante	

